

1. OSTAS KUĢU KANĀLI

| Nr. | Kuģu kanāls | Kuģu ceļa platums, metros | Kuģa maks. ieegrime, metros | Kuģa maks. garums, metros | Piezīmes |
|-----|---|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|---|
| 1. | no bojas "B" līdz ostas vārtiem (moliem) | 120 | 15.0 | 260/300 ¹ | ¹ Pasažieru kuģiem ar attiecīgo ieegrimi |
| 2. | no ostas vārtiem līdz piestātnei ZO-18 | 100 | 15.0 | 260/300 ¹ | |
| 3. | no piestātnes ZO-18 līdz piestātnei KRS-4 | 100 | 14.8 | 260/300 ¹ | |
| 4. | no piestātnes KRS-4 līdz piestātnei KS-29 | 100 | 13.2 | 260/300 ¹ | |
| 5. | no piestātnes KS-29 līdz piestātnei EO-14 | 100 | 12.3 | 260/300 ¹ | |
| 6. | no EO-14 līdz ieejai Eksportostas kausā | 120 | 10.0 | 230/300 ¹ | |
| 7. | no ieejas Eksportostas kausa līdz piestātnei MK-4 | 120 | 8.3 | 300 ¹ | |
| 8. | Milgrāvja caurtekā līdz Sarkandaugavas caurtekai | 80 | 9.0/7.7 ² | 190/230 ² | ² kuģiem uz remontu |
| 9. | no Sarkandaugavas caurtekas līdz piestātnei JM-26/RKR-7 | - | 9.0/7.7 ² | 190/230 ² | |
| 10. | Sarkandaugavas caurtekā līdz piestātnei SD-3 | 80 | 9.0 | 190 | |

1. Kuģu maks. ieegrimes norādītas metros pie "0" ūdens līmeņa atbilstoši Baltijas 1977.gada normālo augstuma sistēmai.

2. Ūdens līmeņa svārstību (izmaiņu) gadījumos, kuģa iespējamā ieegrime jāsaparā ar KSVC. Nepieciešamības gadījumā galīgo lēmumu pieņem ostas kapteinis.

3. Ja straumes ātrums Daugavā pārsniedz 1,5 mezglus, konkrētu kuģu ievešana/izvešana Eksportostas baseinā, Pīļmuižas baseinā, Krēmeru ielīcī, Zvejas ostas un Daugavgrīvas baseinā vai tā apgrīšana, var tikt ierobežota, ņemot vērā kuģa gabarītus un laika apstākļus.

4. Izmaiņas šajā pielikumā drīkst veikt tikai ar ostas kapteiņa rīkojumu (ostas kapteiņa rīkojuma veidā).

2. DATI PAR PIESTĀTNĒM

| Nr. | Ostas rajons | Piestātnes | | Kuģa maksimālā | | Ostas kapteiņa rīkojuma Nr. un datums | Piezīmes |
|------------------|-------------------------|------------|----------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | numurs | garums, metros | iegrime pie piestātnes, metros | garums pie piestātnes metros | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | MUITAS KRASTMĀLA | MK-3 | 240 | 8.3 | 210 | Nr.KR/213, 01.12.2022 | 1. Piestātnē MK-3/MK-4 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 300m. 2. Kuģi netauvot tuvāk par 20m no piestātnes MK-4 Dienvidu gala. |
| 2. | | MK-4 | 222 | 8.3 | 190 | | |
| 3. | JŪRAS PASAŽIERU STACIJA | JPS-1 | 132 | 7.6 | 110 | Nr.KR/66, 05.05.2022 | Piestātnē JPS-1/JPS-2 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 280m. |
| 4. | | JPS-2 | 217 | 7.6 | 180 | | |
| 4 ¹ . | ANDREJOSTA | AO | 112 | - | - | Nr.KR/20, 26.01.2021 | Kuģa tauvošana piestātnē nav atļauta. |
| 5. | | AO-1 | 64.6 | - | - | | |
| 6. | | AO-2 | 135 | - | - | | |
| 7. | ANDREJSALA | AS-3 | 120 | 7.7 | 100 | Nr.KR/203, 27.12.2021 | Piestātnē AS-3/AS-4 ir atļauts tauvot tikai pasažieru un RO-RO tipa kuģus ar maksimālo garumu līdz 155m, izmantojot ne vairāk kā 60m no piestātnes AS-4. Kuģa tauvošanu iepriekš saskaņo ar Rīgas brīvostas pārvaldi. |
| 8. | | AS-4 | 119 | 7.7 | - | | |
| 9. | | AS-5 | 144 | - | - | Nr.KR/167, 12.10.2021 | Piestātnes ekspluatācija ir pārtraukta uz nenoteiktu laiku. |
| 10. | EKSPORTOSTAS DAMBIS | ED | 170 | - | - | Nr.35, 20.01.2020 | Kuģu tauvošana pie Eksporta ostas dambja nav atļauta. |
| 11. | EKSPORTOSTA | EO-6 | 240 | 10.0 | 200 | Nr.KR/239, 19.12.2022 | 1. Piestātnē EO-6 ir atļauts tauvot <u>tikai pasažieru un Ro-Ro</u> tipa kuģus. 2. Piestātnē EO-6, izmantojot ne vairāk kā 50m no piestātnes EO-7, ir atļauts tauvot kuģi ar maksimālo garumu līdz 230m un iegrimi 10.0m. 3. Ja pie piestātnēm EO-7 vai EO-8 atrodas kuģi vai peldlīdzekļi, kuģa ievešanu/izvešanu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. |
| 12. | | EO-7 | 190 | 8.5 | 170 | Nr.KR/230, 14.12.2022 | 1. Piestātnē EO-7/EO-8 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m ar iegrimi 8.5m. 2. Tauvojot kuģi piestātnē EO-7/EO-8 pie 6m platiem pontoniem, iegrimē 10.0m. 3. Piestātnēs EO-7 un EO-8 nav pieļaujama ogļu kravu kraušana un/vai uzglabāšana. 4. Piestātnēs EO-7 un EO-8 nav pieļaujamas beramkravu un lejamkravu operācijas un nav pieļaujamas tādas ar ostas darbību saistītas funkcijas kā atklāta sauszemes beramkravu un lejamkravu kraušana un uzglabāšana. |
| 13. | | EO-8 | 188.5 | 8.5 | 170 | | |
| 14. | | EO-9 | 130 | 6.9 | 120 | Nr.5, 20.01.2020 | 1. Piestātnē EO-9/EO-10 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 170m. 2. Piestātnēs EO-9 un EO-10 nav pieļaujama ogļu kravu kraušana vai uzglabāšana. 3. Piestātnēs EO-9 un EO-10 nav pieļaujamas beramkravu un lejamkravu operācijas un nav pieļaujamas tādas ar ostas darbību saistītas funkcijas kā atklāta sauszemes beramkravu un lejamkravu kraušana un uzglabāšana. |
| 15. | | EO-10 | 150 | 6.9 | 130 | | |
| 16. | | EO-11 | 140 | 6.9 | 120 | Nr.6, 20.01.2020 | 1. Piestātnē EO-11/EO-12 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 170m. 2. Piestātnēs EO-11 un EO-12 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana. |
| 17. | | EO-12 | 159 | 6.9 | 130 | | |

| | | | | | | | |
|-----|----------------------|----------|--------|------|----------------------|---|--|
| 18. | | EO-14 | 210 | 12.3 | 200 | Nr.7, 20.01.2020 | 1. Piestātnē EO-14/EO-15 ir atļauts taivot kuģi ar maks. garumu līdz 260m. 2. Kuģa, kuru nepieciešams apgriezt pirms kravas izkraušanas vai pēc kravas iekraušanas, maks. iegrimē ir ierobežota līdz 12.0m. 3. Piestātnēs EO-14 un EO-15 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana. |
| 19. | | EO-15 | 212 | 12.3 | 200 | | |
| 20. | PĪLMUIŽAS BASEINS | PM-16 | 145.8 | 10.0 | 125 | Nr.8, 20.01.2020 | 1. Piestātnē PM-16/PM-17 ir atļauts taivot kuģi ar maks. garumu līdz 230m. 2. Ja pie piestātnēm PM-19 vai PM-20 vai PM-21 atrodas kuģi vai peldlīdzekļi, kuģa ievēšanu/izvešanu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. 3. Piestātnēs PM-16 un PM-17 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana. |
| 21. | | PM-17 | 150 | 10.0 | 125 | | |
| 22. | | PM-18 | 103 | 8.5 | 80 | Nr.9, 20.01.2020 | Piestātnē PM-18 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana. |
| 23. | PĪLMUIŽAS BASEINS | PM-19 | 170.9 | 10.0 | 150 | Nr.10, 20.01.2020 | 1. Piestātnē PM-19/PM-20 ir atļauts taivot kuģi ar maks. garumu līdz 200m, iepriekš saskaņojot ar piestātnes PM-20 lietotāju. 2. Ja pie piestātnēm PM-16 vai PM-17 vai PM-20 atrodas kuģi vai peldlīdzekļi, kuģa ievēšanu/izvešanu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. 3. Kuģi taivot ar kreiso bortu. 4. Piestātnē PM-19 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana. |
| 24. | | PM-20 | 217.75 | 10.0 | 180 | Nr.11, 20.01.2020 | 1. Piestātnē PM-20/PM-19 ir atļauts taivot kuģi ar maks. garumu līdz 230m, iepriekš saskaņojot ar piestātnes PM-19 lietotāju. 2. Ja pie piestātnēm PM-16 vai PM-17 vai PM-19 vai PM-21 atrodas kuģi vai peldlīdzekļi, kuģa ievēšanu/izvešanu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. 3. Piestātnē PM-20 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana. |
| 25. | | PM-21 | 349.13 | 11.9 | 230 | Nr.12, 20.01.2020 | 1. Piestātnē PM-21 ir atļauts taivot kuģi ar maks. garumu līdz 260m. 2. Kuģiem, kuru maks. garums pārsniedz 230m, pieļaujamo iegrimē iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. 3. Piestātnē PM-21 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana. |
| 26. | KUNDZIŅSALA | KS-28 | 140 | 11.9 | 230 | Nr.13, 20.01.2020 | 1. Tankkuģi balastā, taivot ar labo bortu. 2. Tautu padošanas metodi uz krastu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. |
| 27. | | KS-29/30 | 330 | 13.1 | 230 | Nr.13, 07.01.2019 | 1. Piestātnē KS-29/30 ir atļauts taivot kuģi ar maks. DW=60000t. 2. Kuģis, kura maks. garums pārsniedz 200m, bet iegrimē nepārsniedz 12.0m, un, kurš nāk pēc kravas, taivo ar labo bortu, bet kuģis, kura iegrimē pārsniedz 12.0m, kurš nāk uz izkraušanas - ar kreiso bortu. |
| 28. | | KS-32 | 150 | 11.7 | 130 | Nr.14, 07.01.2019 | Piestātnē KS-32/KS-33/KS-34 ir atļauts taivot kuģi ar maks. garumu līdz 250m. |
| 29. | | KS-33 | 150 | 11.7 | 130 | | |
| 30. | | KS-34 | 149 | 11.7 | 130 | | |
| 31. | KS-36 | 210 | 7.6 | 123 | Nr.60, 03.04.2019 | 1. Piestātnē KS-36 ir atļauts taivot kuģi, kas aprīkots ar priekšgala sānskrūvi vai kuģi ar divām dzenskrūvēm. 2. Velkoņa palīdzība ir obligāta, ja vēja ātrums pārsniedz 10m/s un/vai straumes ātrums Daugavā ir 1,5mezgli un vairāk. 3. Piestātnē KS-36 ir atļauts taivot kuģi ar | |

| | | | | | | | |
|-------------------|------------------------|--------|--------|------|--------------------------|-------------------------|---|
| | | | | | | | maks. DW=8000t. 4. Piestātnē KS-36 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. platumu līdz 16.5m. 5. Tautvot ar kreiso bortu. |
| 32. | | KS-36A | 119.4 | 13.2 | 195 | Nr.KR/7, 14.01.2022 | Piestātnē KS-36A ir atļauts tauvot kuģi ar maksimālo DW=58000t, bet ar nosacījumu, ka vēja ātrums ostā nepārsniedz 12m/s - kuģus ar maksimālo garumu līdz 207.5m un maksimālo DW=63300t. |
| 33. | SARKAN- DAUGAVA | SD-3 | 150 | 9.0 | 140 | Nr.KR/32 28.01.2021 | Izmantojot piestātņi SD-4, piestātnē SD-3 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 190m. Kuģa, kura maks. garums pārsniedz 140m ieviešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņot ar ostas kapteini. |
| 34. | | SD-4 | 103.3 | 7.8 | 85 | | Piestātnē SD-4, izmantojot piestātnes SD-5 daļu, ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 130m, iepriekš saskaņojot ar piestātnes SD-5 lietotāju. |
| 35. | | SD-5 | 219.8 | 9.0 | 170 | Nr.KR/28, 27.01.2021 | Kuģi netauvot tuvāk kā 15m no piestātnes ZA gala. |
| 36. | DAUDERSALA | DS-9 | 105 | 4.8 | 90 | Nr.14, 20.01.2020 | Piestātnē DS-9/DS-10 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 130m. |
| 37. | | DS-10 | 100 | 5.0 | 90 | | |
| 38. | | DS-11 | 85 | 3.5 | 50 | Nr.15, 20.01.2020 | Atļauts tauvot tikai ostas flotes kuģus. |
| 39. | | DS-12 | 150 | 2.0 | 30 | | |
| 40. | JAUN- MĪLGRĀVIS | JM-15 | 181 | 9.0 | 170 | Nr.19, 07.01.2019 | 1. Atļauts tauvot kuģi ar maks. platumu līdz 30m. 2. Kuģi tauvo pie liellaivu "PUP-1", "EVA" borta. |
| 41. | | JM-15A | 193 | 7.5 | 120 | | 1. Tautvot ar kreiso bortu. 2. Velkoņa pakalpojumi ir obligāti, ja vēja ātrums pārsniedz 10m/s. 3. Kuģa priekšgala pārkare pār liellaivu "ALTONA" ne vairāk kā 10m. 4. Kuģi tauvo pie liellaivas "ALTONA" borta. |
| 42. | | JM-16 | 147.6 | 8.6 | 150 | Nr.16, 20.01.2020 | 1. Kuģi netauvot aiz piestātnes Z gala. 2. Kuģi tauvo pie trim 6m platiem pontoniem. |
| 43. | | JM-17 | 129 | 5.4 | 100 | Nr.23, 13.10.2014 | - |
| 44. | | JM-20 | 60 | 3.8 | 80 | Nr.17, 20.01.2020 | Atļauts tauvot tikai ostas flotes kuģus |
| 45. | | JM-22 | 125 | 9.0 | 105 | Nr.20, 07.01.2019 | 1. Piestātnē JM-22/JM-23 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 200m. 2. Kuģi, kas nāk uz izkraušanu, un kura garums pārsniedz 120m, tauvot ar labo bortu, bet kuģi, kurš nāk uz iekraušanu – ar kreiso bortu. |
| 46. | | JM-23 | 130.5 | 9.0 | 115 | | |
| 47. | | JM-25 | 38.41 | 5.5 | 90 | Nr.KR/17, 26.01.2021 | Nav atļauta vienlaicīga maksimālā izmēra kuģu tauvošana abās piestātnēs. |
| 47 ¹ . | | JM-25A | 66.63 | 5.5 | 90 | | |
| 48. | | JM-26 | 100.16 | 9.0 | 185 | Nr.18, 20.01.2020 | Kuģi balastā tauvot ar kreiso bortu. 1.Ja pie piestātnes JM-26 atrodas tankkuģis, kuģu ieviešana/izvešana var tikt ierobežota. 2.Piestātnē JM-27 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=18500t. |
| 49. | JM-27 | 54 | 7.8 | 135 | | | |
| 50. | JM-29 | 153 | 6.3 | 120 | Nr.KR/217, 01.12.2022 | - | |
| 51. | RĪGAS KUĢU BŪVĒTAVA | RKR-2 | - | - | - | Nr.KR/29 27.01.2021 | Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta. |
| 52. | | RKR-3 | 70 | 4.5 | - | Nr.KR/110 26.07.2021 | Kuģa kustības, kas saistītas ar kuģu remontu, starp AS "RĪGAS KUĢU BŪVĒTAVA" lietojumā esošajām piestātnēm un dokiem vada Dokmeistars. |
| 53. | | RKR-4 | 320 | 4.7 | - | | |
| 54. | | RKR-5 | 265.7 | - | - | Nr.KR/29 | Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta. |

| | | | | | | | |
|-----|---------------------------------------|--------|--------|------|-----|--------------------------|---|
| 55. | | RKR-6A | 104.5 | - | - | 27.01.2021 | |
| 56. | | RKR-6 | 388 | 6.0 | 190 | Nr.KR/37 08.02.2021 | - |
| 57. | | RKR-7 | 530 | 7.7 | 190 | Nr.KR/109 28.06.2022 | Kuģa kustības, kas saistītas ar kuģu remontu, starp AS "RĪGAS KUĢU BŪVĒTAVA" lietojumā esošajām piestātnēm un dokiem vada Dokmeistars. |
| 58. | | RKR-8 | 184.78 | 5.5 | 125 | Nr.KR/215 01.12.2022 | Kuģi piestātnē atļauts tauvot ar labo bortu no 50. līdz 184. metram. |
| 59. | | RKR-9 | 247.55 | - | - | Nr.KR/29 27.01.2021 | Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta. |
| 60. | | VM-3 | 60 | - | - | | Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta. |
| 61. | VEC-MĪLGRĀVIS | VM-4 | 154.45 | 10.0 | 140 | Nr.KR/34 28.01.2021 | Piestātnē Nr.VM-4/VM-5 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m, iepriekš saskaņojot ar Rīgas brīvostas pārvaldi. |
| 62. | | VM-5 | 131 | 10.0 | 110 | Nr.19, 20.01.2020 | Kuģa tauvošanu iepriekš saskaņo ar Rīgas brīvostas pārvaldi. |
| 63. | | MKR-1 | 153 | 11.0 | 125 | | |
| 64. | | MKR-2 | 100 | 6.5 | 90 | | |
| 65. | MANGAĻU KUĢU REMONTA RŪPNĪCA | MKR-3 | 100 | 6.5 | 90 | Nr.KR/232, 14.12.2022 | 1.Izmantojot arī piestātņu MKR-2 un MKR-3 akvatoriju un to aprīkojumu, piestātnē MKR-1 ir atļauts tauvot kuģi ar maksimālo garumu līdz 230m un iegrīmi līdz 11.0m, pie nosacījuma, ka piestātnēs MKR-2 un MKR-3 nav pietauvoti citi kuģi. 2.Piestātnē MKR-2/MKR-3 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 120m. 3.Tauvojot kuģi piestātnē MKR-2/MKR-3 pie 2.6 m platiem pontoniem, iegrīme 7.2 m. |
| 66. | | MKR-4 | 114 | 5.5 | 100 | | |
| 67. | | MKR-5 | 115 | 6.0 | 100 | | |
| 68. | | MKR-6 | 184.3 | - | - | | |
| 69. | | MKR-7 | 191.8 | 4.0 | 90 | | |
| 70. | | MKR-8 | 190.55 | - | - | Nr.KR/30, 27.01.2021 | 1.Piestātnē MKR-4/MKR-5 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 145m. 2.Piestātnē MKR-6 tiek izmantota peldošā doka "Nr.419" stāvēšanai. 3. Piestātnē MKR-8 tiek izmantota peldošā doka "MTW" stāvēšanai. 4. Kuģa kustības, kas saistītas ar kuģa remontu, starp SIA "Mangali Shipyard" lietojumā esošajām piestātnēm un peldošo doku veic Dokmeistars. |
| 71. | | ZO-1 | 214.4 | 9.7 | 175 | Nr.65, 25.07.2019 | Piestātnē ZO-1 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=25000t. |
| 72. | | ZO-2 | 252.9 | 11.5 | 210 | | Piestātnē ZO-2 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=30000t. |
| 73. | | ZO-3 | 95 | 7.2 | | | 1. Kuģi netauvot tuvāk kā 15m no piestātnes ZO-3 stūra. 2. Piestātnē ZO-3/ZO-4 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 135m. 3. Piestātnē ZO-4/ZO-5 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 135m. 4. Piestātnē ZO-5/ZO-6 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 135m. 5. Piestātnē ZO-6/ZO-7 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 135m. 6. ZO baseinā ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 180m un maks. platumu 30m. Kuģa, kura maks. garums pārsniedz 135m ieviešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. |
| 74. | | ZO-4 | 100 | 7.3 | 135 | | |
| 75. | ZVEJAS OSTA | ZO-5 | 100 | 7.3 | | Nr.KR/33 28.01.2021 | |
| 76. | | ZO-6 | 100 | 7.3 | | | |
| 77. | | ZO-7 | 100 | 7.3 | | | |
| 78. | | ZO-8 | 99.8 | 6.0 | 80 | | - |
| 79. | | ZO-9 | 110 | 6.8 | 90 | | |
| 80. | | ZO-10 | 120 | 6.8 | 100 | Nr.22, 20.01.2020 | 1.Piestātnē ZO-9/ZO-10 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 135m. |
| 81. | | ZO-11 | 105.3 | 5.7 | 90 | | 2. Piestātnē ZO-11 aizliegts izmest enkuru. |

| | | | | | | | |
|-------------------|------------|--------|--------|------|-----|--------------------------|---|
| 82. | | ZO-12 | 263.3 | 12.0 | 230 | Nr.67, 25.11.2019 | Pie papildus fenderu konstrukcijām ZO-12: kuģa iegrimē līdz 14.0m. |
| 83. | | ZO-14 | 148.1 | 5.6 | 105 | Nr.42, 07.01.2019 | 1. Atbilstoši 2010.gada 21.decembra MK noteikumiem Nr.1171 "Noteikumi par Latvijas ūdeņu izmantošanas kārtību un kuģošanas režīmu tajos" piestātne ZO-14 ir iekļauta patvērumu vietas sarakstā. 2. Aizliegts izmest enkuru. |
| 84. | | ZO-15 | 142.8 | - | - | Nr.KR/23, 26.01.2021 | Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta. |
| 85. | | ZO-18 | 273 | 15.0 | 250 | Nr.24, 20.01.2020 | 1. Piestātnē ZO-18 pie SIA "Naftimpēks" tehnoloģiskā laukuma ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 250m. 2. Piestātnē ZO-18 pie SIA "Neste Latvija" tehnoloģiskā laukuma ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 170m. 3. Piestātnē ZO-18 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=100000t. |
| 86. | | ZO-17 | 80 | 4.1 | 80 | Nr.KR/211, 01.12.2022 | Atļauts tauvot kuģi, ja pie piestātnes ZO-17 neatrodas citi peldlīdzekļi. |
| 87. | | ZO-19 | 100 | 14.1 | 235 | Nr.KR/214, 01.12.2022 | 1. Kuģa tauvošanu iepriekš saskaņo ar Rīgas brīvostas pārvaldi. 2. Kuģu tauvu nogādei līdz krasta poleriem izmantot atbilstošas jaudas peldlīdzekli. |
| 88. | AUDUPE | AU-1 | 195 | 4.0 | 80 | Nr.43, 07.01.2019 | Kravas kuģa ieviešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. |
| 89. | | MS-2 | 100 | 14.3 | 235 | Nr.KR/231, 14.12.2022 | Kuģa tauvu nogādei līdz krasta poleriem izmantot atbilstošas jaudas peldlīdzekli. |
| 90. | MANGAĻSALA | MS-10 | 229 | 6.0 | 120 | Nr.KR/18, 26.01.2021 | Kuģa, kuru garums pārsniedz norādīto, ieviešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. |
| 91. | | MS-11 | 118.93 | - | - | Nr.KR/203 28.11.2022 | Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta |
| 92. | | MS-12 | 141.3 | 6.5 | 120 | Nr.KR/18, 26.01.2021 | Kuģa, kuru garums pārsniedz norādīto, ieviešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. |
| 93. | | MS-13 | 188 | 6.5 | 120 | | |
| 94. | | RD-1 | 158.6 | 6.7 | 120 | Nr.27, 20.01.2020 | Kuģa, kuru garums pārsniedz norādīto, ieviešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. |
| 95. | | RD-2 | 152.1 | 6.8 | 120 | | |
| 96. | ROŅU DĪKĪS | RD-3 | 145 | 6.8 | 120 | Nr.33, 07.01.2019 | Kuģa, kuru garums pārsniedz norādīto, ieviešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. |
| 97. | | ĶPS-16 | 162 | - | - | Nr.KR/27, 27.01.2021 | Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta |
| 98. | | VL-13 | 151.5 | 4.0 | 100 | Nr.4, 16.02.2014 | - |
| 99. | VOLERI | VL-14 | 86 | 4.0 | 40 | Nr.37, 15.10.2014 | - |
| 99 ¹ . | | VL-17 | 52 | - | - | Nr.KR/22, 26.01.2021 | Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta |
| 100. | | KR-21 | 140.35 | 5.6 | 115 | Nr.34, 07.01.2019 | - |
| 101. | | KR-22 | 71.3 | 4.5 | 50 | Nr.35, 07.01.2019 | - |
| 102. | KRĒMĒRI | KR-24 | 105.3 | 6.9 | 90 | Nr.KR/212, 01.12.2022 | 1. Piestātnē KR-24/KR-25 ir atļauts tauvot kuģi ar maksimālo garumu līdz 140m. 2. Piestātnē KR-24/KR-25, tauvojot kuģi pie diviem 16m platiem peldošiem celtniem, ir atļauts tauvot kuģi ar maksimālo garumu līdz 230m un iegrimi 10,0m. 3. Piestātnē KR-24/KR-25, tauvojot kuģi pie diviem 16m platiem peldošiem celtniem un |
| 103. | | KR-25 | 101.3 | 6.9 | 90 | | |

| | | | | | | | |
|------|----------------|-------------|--------|------|-----|--------------------------|--|
| | | | | | | | 6m platiem pontoniem, ir atļauts tauvot kuģi ar maksimālo garumu līdz 230m un iegrimi 13,0m. |
| 104. | LEJAS PODRAGS | LP-27 | 147.2 | 6.6 | 130 | Nr.28, 20.01.2020 | - |
| 105. | DAUGAVGRĪVA | DG-1 | 203 | 10.5 | 190 | Nr.29, 20.01.2020 | Kuģa ieviešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. |
| 106. | | DG-2 | 116.4 | - | - | Nr.66, 25.11.2019 | Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta |
| 107. | | DG-19 | 150 | 5.5 | 120 | Nr.30, 20.01.2020 | Kuģa kustības, kas saistītas ar kuģu remontu, starp SIA "Bolderājas kuģu remonta rūpnīca" lietojumā esošajām piestātnēm un dokiem veic Dokmeistars. |
| 108. | | DG-20 | 160.8 | 5.5 | 120 | | |
| 109. | | DG-54 | 219 | 5.0 | 110 | | |
| 110. | | DG-55 | 147 | 5.7 | 120 | Nr.31, 20.01.2020 | - |
| 111. | | DAUGAVGRĪVA | DG-55A | 74.8 | 6.4 | | 100 |
| 112. | | DG-56 | 111.6 | 6.5 | 120 | - | |
| 113. | KRIEVU SALA | KRS-1 | 166 | 13.2 | 140 | Nr.KR/26, 27.01.2021 | Piestātnē KRS-1/KRS-2 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m. |
| 114. | | KRS-2 | 167.3 | 13.2 | 140 | | |
| 115. | | KRS-3 | 249.81 | 12.3 | 225 | Nr.KR/216, 01.12.2022 | 1. Kuģa tauvošanu iepriekš saskaņo ar Rīgas brīvostas pārvaldi. 2. Kuģa, kura maksimālais garums pārsniedz 225m, pietauvošanu piestātnē Nr. KRS-3 iepriekš saskaņo ar ostas kapteini un piestātņu Nr. KRS-2 un Nr. KRS-4 lietotājiem. |
| 116. | | KRS-4 | 263 | 14.8 | 235 | Nr.KR/6 14.01.2022 | 1.Piestātnē KRS-4/KRS-5 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 260m. 2.Kuģa, kura maksimālais garums pārsniedz šajā rīkojumā noteikto, tauvošanu piestātnē iepriekš saskaņot ar ostas kapteini. 3.Kuģa maksimālā iegrimē, kuru nepieciešams apgriezt pirms kravas izkraušanas vai pēc kravas iekraušanas, ir ierobežota līdz 13.5m. |
| 117. | | KRS-5 | 262 | 14.8 | 235 | | |
| 118. | | KRS-6 | 327 | 14.8 | 260 | Nr.KR/8 14.01.2022 | 1.Kuģa, kura maksimālais garums pārsniedz šajā rīkojumā noteikto, tauvošanu piestātnē iepriekš saskaņot ar ostas kapteini. 2.Kuģa maksimālā iegrimē, kuru nepieciešams apgriezt pirms kravas izkraušanas vai pēc kravas iekraušanas, ir ierobežota līdz 13.5m. |
| 119. | | KRS-7 | 328.52 | 14.8 | 260 | | |
| 120. | VARMAS | VARMA | 69.39 | 7.2 | 90 | Nr.KR/224 12.12.2022 | 1. Kuģi piestātnē tauvot ar kreiso bortu. 2. Kuģi netauvot tuvāk par 10 metriem no piestātņu VARMA un LOCU savienojuma vietas. |
| 121. | LOČU | LOČU | 72 | 3.5 | 25 | - | - |

3. PIESTĀTŅU SPECIALIZĀCIJA

| Nr. | Piestātnes specializācija | Piestātnes numurs |
|-----|--|--|
| 1. | Lejamkravas | KS-28 JM-15, JM-15A, JM-16, JM-20, JM-26, JM-27, JM-29 SD-5 ZO-17, ZO-18 |
| 2. | Ģenerālkraavas un beramkravas izņemot akmeņogles | EO-11, EO-12, EO-14, EO-15 DG-1, DG-54, DG-55, DG-55A, DG-56, DS-9, DS-10 JM-17, JM-22, JM-23, JM-25, JM-25A, JM-29 KRS-1, KRS-2, KRS-3, KRS-4, KRS-5, KRS-6, KRS-7 KS-29, KS-30, KR-21, KR-24, KR-25 MKR-1, MKR-2, MKR-3, MS-2, MS-10, MS-11, MS-12, MS-13 PM-16, PM-17, PM-18, PM-19, PM-20, PM-21 RD-1, RD-2, RD-3, RKR-7, RKR-8, SD-3, SD-4, VM-3, VM-4 ZO-1, ZO-2, ZO-3, ZO-4, ZO-5, ZO-6, ZO-7, ZO-8, ZO-9, ZO-10, ZO-11, ZO-12, ZO-19 |
| 3. | Beramkravas - ogles | KRS-4, KRS-5, KRS-6, KRS-7, ZO-19, MS-2, DG-1 |
| 4. | Beramkravas (minerālmēsli) | KS-36, KS-36A |
| 5. | Pasažieri, Ro-Ro | JPS-1, JPS-2, EO-6, EO-7, EO-8, EO-9, EO-10 MK-3, MK-4, AS-3, AS-4 MKR-1, KS-32 |
| 6. | Konteineri | KS-32, KS-33, KS-34 ZO-1, ZO-2, EO-14, EO-15 |
| 7. | Sašķidrīnātā gāze | LP-27 |
| 8. | Kuģu remonts | RKR-3, RKR-4, RKR-5, RKR-6, RKR-6A, RKR-7, RKR-8, RKR-9 DG-19, DG-20 VL-13 MKR-4, MKR-5, MKR-6, MKR-7, MKR-8 |
| 9. | Palīgflotes kuģu piestātnes | Loču, Varma, VM-5, DS-11, DS-12, JM-20 |
| 10. | Īslaicīgas, piespiedu (ārkārtējos gadījumos) - rezerves stāvvietas, bez aprīkojuma | KR-22, RKR-2, AU-1 DS-11, DS-12, VL-17 ZO-14, KPS-16, ZO-15, AO, AO-1, AO-2 |
| 11. | VARAM piestātne | VL-14 |

Piestātņu specializācijai ir informatīvs raksturs.