

Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2022 (th.t.)

	I-X, 2021	I-X, 2022	Change %
BULK CARGO	9 167,4	11 482,2	25,3%
Coal and coke	437,9	3 870,0	x 8,8
Grain and grain products	2 150,5	2 007,5	-6,6%
Wood pellets	1 797,9	1 293,7	-28,0%
Ore	576,6	875,0	51,8%
Woodchip	637,6	696,8	9,3%
Chemicals	1 102,0	458,5	-58,4%
Road-metal	404,1	440,1	8,9%
Scrap, Metals, Ferroalloys	587,4	372,3	-36,6%
Sawn timber	500,9	273,8	-45,3%
Peat	229,4	177,2	-22,8%
Technical salt	48,2	148,6	x 3,1
Sugar	0,0	103,7	↑
Other dry bulk	694,9	765,1	10,1%
GENERAL CARGO	6 158,7	6 343,5	3,0%
Containers, incl.	3 529,9	3 878,9	9,9%
<i>cargo containers</i>	3 339,0	3 638,5	9,0%
<i>empty containers</i>	190,9	240,4	25,9%
<i>in TEU, incl.</i>	347 594	384 427	10,6%
<i>cargo containers</i>	257 775	268 091	4,0%
<i>empty containers</i>	89 819	116 336	29,5%
Timber	2 285,8	2 289,7	0,2%
Metals	311,6	84,5	-72,9%
Other general cargo	31,4	90,4	x 2,9
LIQUID CARGO	1 936,0	1 245,7	-35,7%
Oil prod.	1 856,1	1 142,7	-38,4%
Liquified propan gas	62,4	69,9	12,0%
Other liquid cargo	17,5	33,1	89,1%
Passengers	2 005	75 737	x 37,8
<i>including cruise passengers</i>	<i>2 005</i>	<i>75 730</i>	<i>x 37,8</i>
TOTAL	17 262,1	19 071,4	10,5%