

Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2022 (th.t.)

	I-V, 2021	I-V, 2022	Change %
BULK CARGO	4 625,2	5 511,6	19,2%
Coal and coke	175,9	1 962,0	x 11,2
Grain and grain products	1 231,2	871,9	-29,2%
Wood pellets	927,8	669,4	-27,9%
Woodchip	362,6	404,7	11,6%
Chemicals	493,8	292,6	-40,7%
Ore	270,6	254,4	-6,0%
Sawn timber	218,2	199,9	-8,4%
Scrap, Metals, Ferroalloys	307,1	177,2	-42,3%
Road-metal	123,2	158,6	28,7%
Peat	144,5	118,9	-17,7%
Technical salt	29,0	65,8	x 2,3
Other dry bulk	341,3	336,2	-1,5%
GENERAL CARGO	2 930,6	3 243,3	10,7%
Containers, incl.	1 738,2	1 989,0	14,4%
<i>cargo containers</i>	1 642,6	1 861,5	13,3%
<i>empty containers</i>	95,6	127,5	33,4%
<i>in TEU, incl.</i>	171 633	203 938	18,8%
<i>cargo containers</i>	125 806	141 672	12,6%
<i>empty containers</i>	45 827	62 266	35,9%
Timber	1 051,5	1 177,2	12,0%
Metals	128,0	56,2	-56,1%
Other general cargo	12,9	20,9	62,0%
LIQUID CARGO	987,4	677,4	-31,4%
Oil prod.	952,5	624,2	-34,5%
Liquified propan gas	28,9	40,0	38,4%
Other liquid cargo	6,0	13,2	x 2,2
Passengers	0	5 544	↑
<i>including cruise passengers</i>	0	5 544	↑
TOTAL	8 543,2	9 432,3	10,4%