

РИЖСКИЙ
СВОБОДНЫЙ ПОРТ



Рига 2022

Рижский порт в 2021 году



Грузооборот



21,5

млн т

Мощность
перевалки



63

млн т/г.

Обслуженные
судна



2870

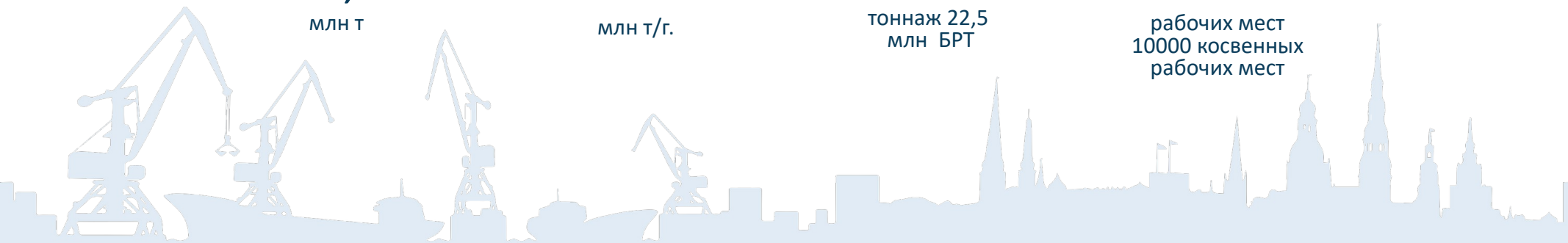
тоннаж 22,5
млн БРТ

Рабочие
места



4000

рабочих мест
10000 косвенных
рабочих мест



Рижский порт — 11 % территории города



Территория
порта



6348

га

Общая длина
причалов



19

км

Максимальная
глубина



16

м

Максимальная
осадка



15

м

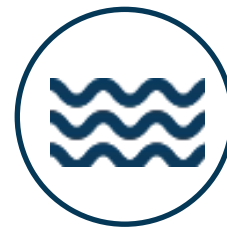
Наземная
территория



1962

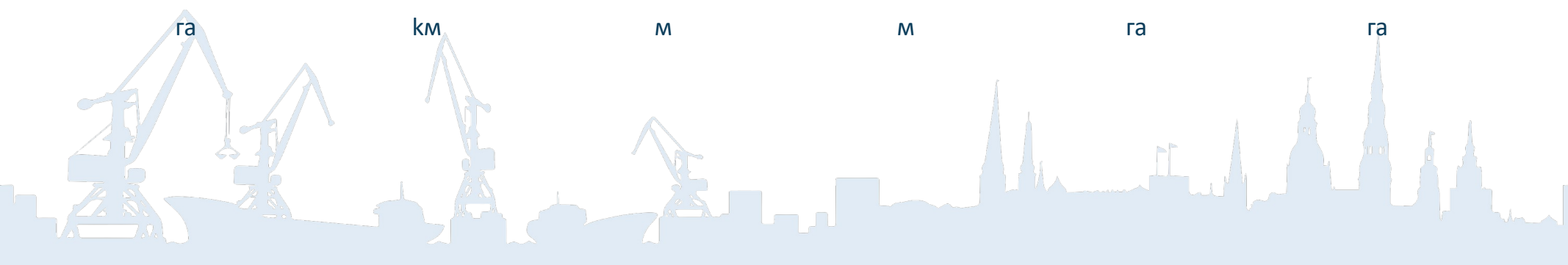
га

Акватория



4386

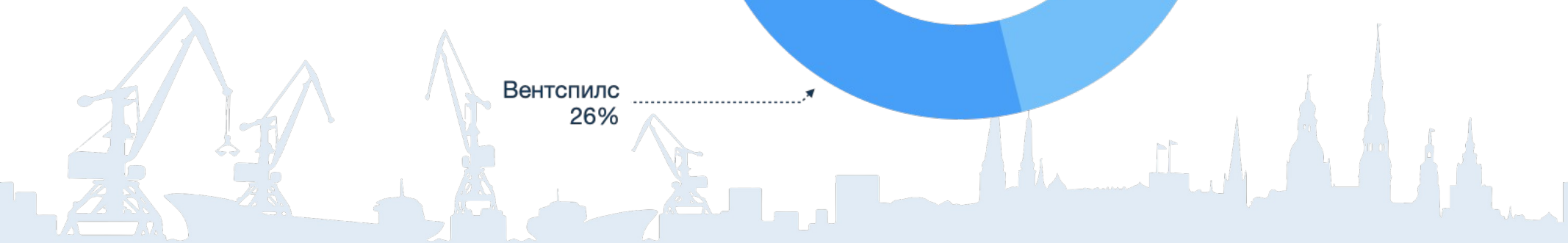
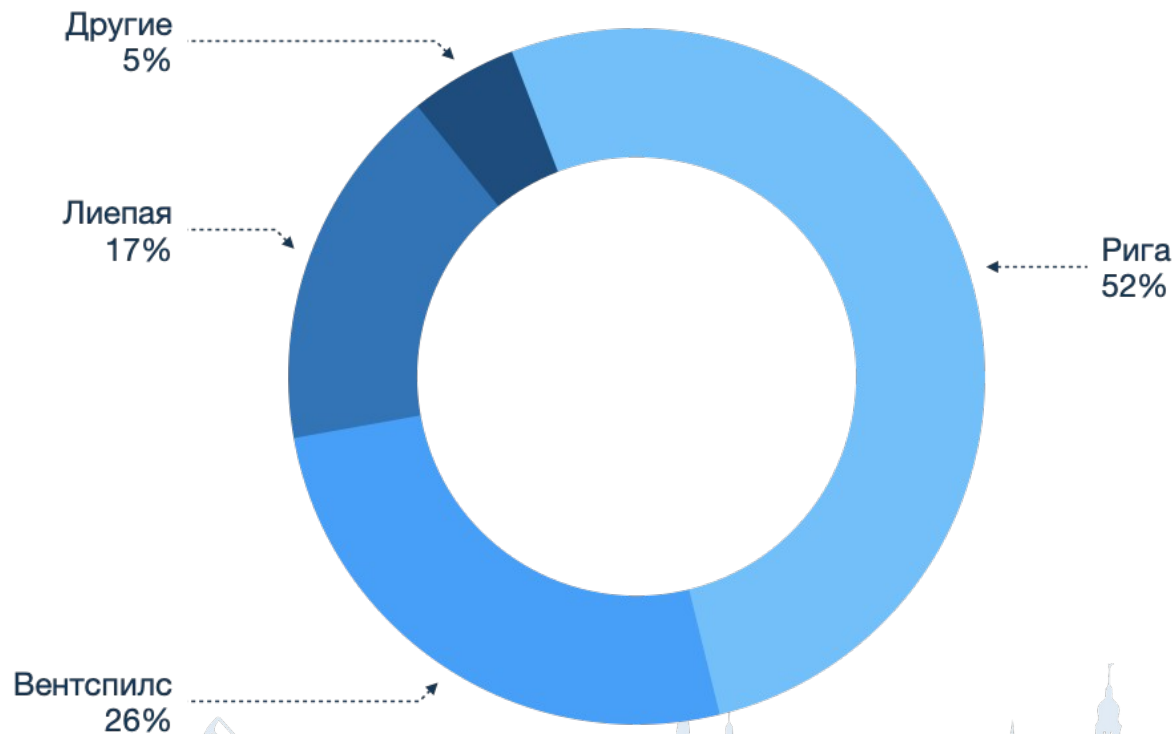
га



Рижский порт – крупнейший порт Латвии



52% всех
морских грузов,
переваленных в
портах Латвии.





Удобный выход на крупные рынки



Центр стран Балтии

Выгодный логистический и распределительный центр
для североевропейского региона



Аэропорт Рига –
крупнейший авиахаб
в странах Балтии



Морские
соединения с 50
странами мира



Выгодные
автотранспортные и
железнодорожные
соединения



Мультимодальный транспортный узел



Регулярное
паромное (Ro-Pax)
сообщение



6 регулярных
контейнерных
судоходных линий



Железнодорожная
инфраструктура с
шириной колеи
1520 мм



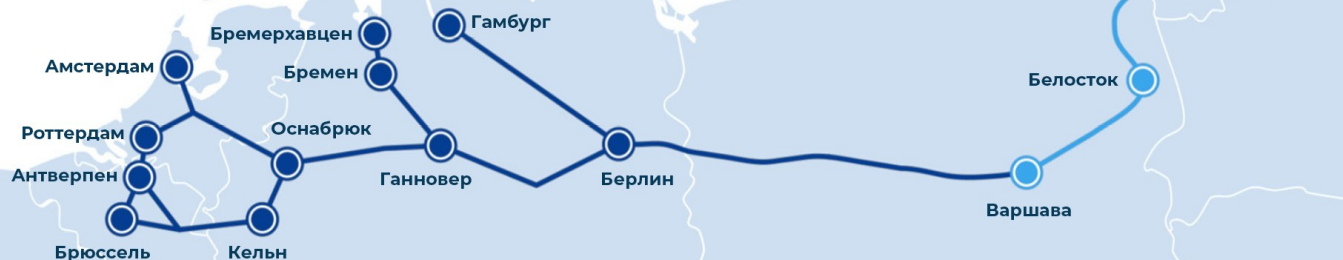
Высокоскоростная
железнодорожная линия
Rail Baltica, с шириной
колеи 1435 мм
(строиться)



Rail Baltica — высокоскоростная железнодорожная линия

Быстрое и эффективное сообщение между Рижским портом, столицами стран Балтии и многими европейскими пунктами назначения

- двухпутная электрифицированная железнодорожная линия
- максимальная расчетная скорость 249 км/ч
- ширина колеи 1435 мм
- новые мультимодальные грузовые терминалы обеспечат быструю перегрузку грузов с железнодорожных путей с шириной колеи 1520 мм
- полностью готова к эксплуатации в 2026 году

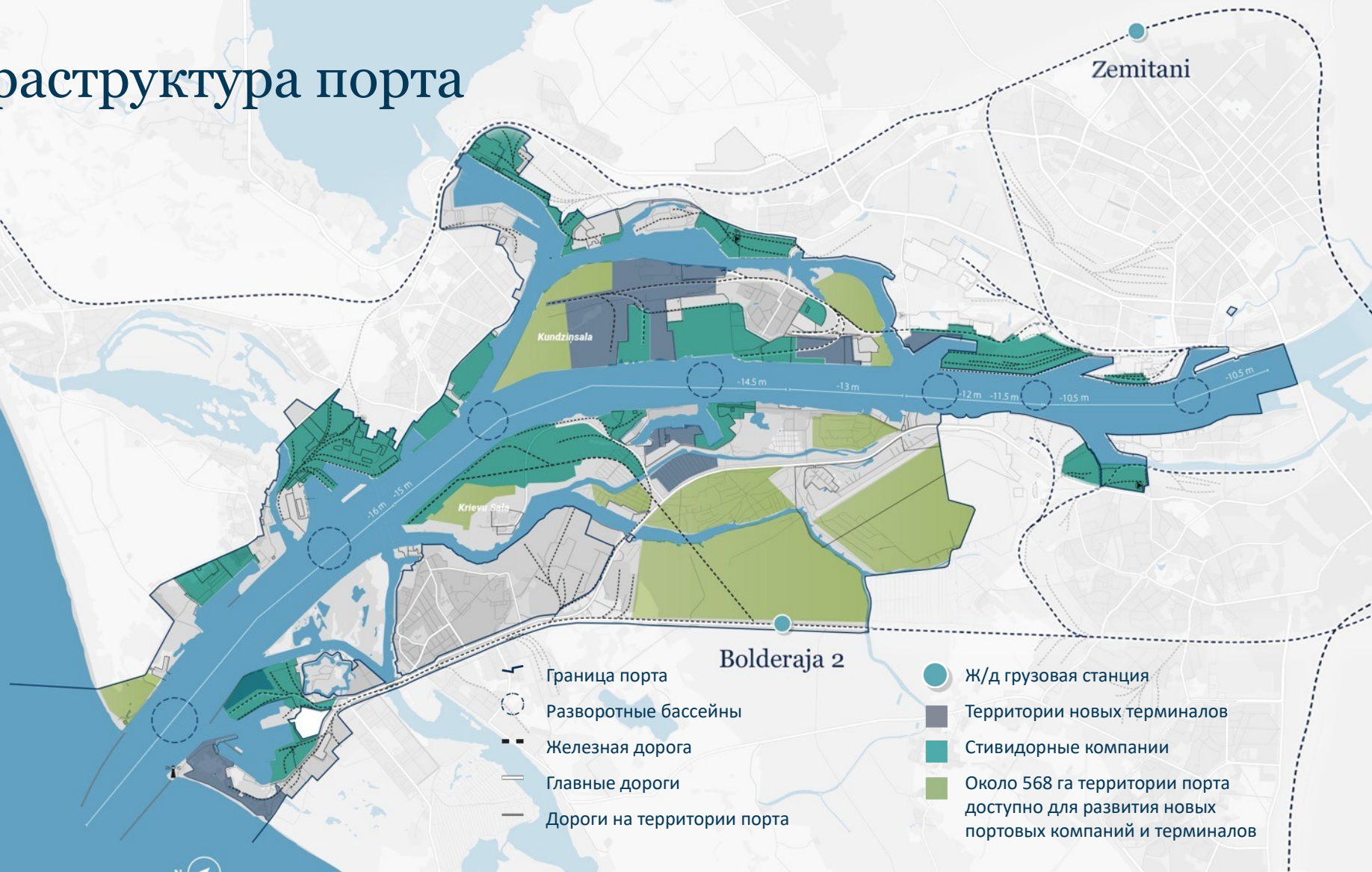




Инфраструктура порта



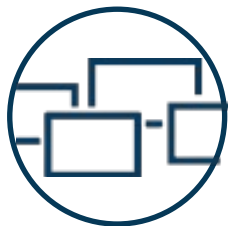
Инфраструктура порта



Возможности перевалки грузов



Грузовые
площадки



2 273 434

м²

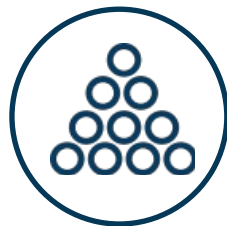
Закрытые
склады



518 224

м²

Вместимость
резервуаров для
насыпных грузов



260 000

м³

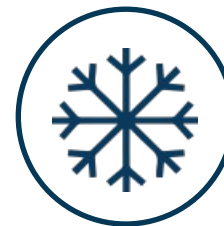
Вместимость
резервуаров для
наливных грузов



536 535

м³

Площадь
холодильников



7 800

м²

Вместимость
холодильников



46 600

м³



Компании работающие в порту



Операторы
терминалов



36

Услуги
складирования



43

в том числе

20

таможенных складов

Услуги буксиров
и бункеровщиков



7

Судовые
агенты



29

Разные
услуги

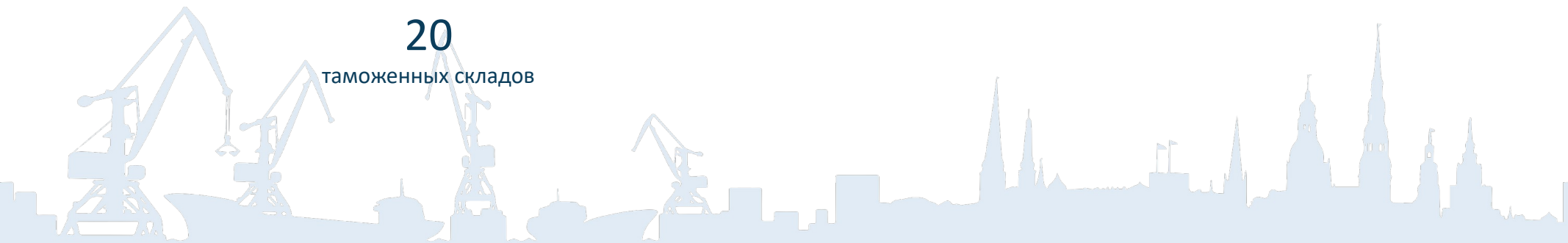


>100

Судостроение и
судоремонт



9



Возможности перевалки насыпных грузов

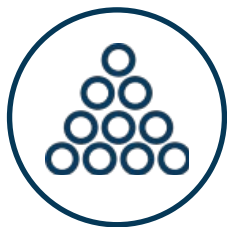


Общая
мощность



38
млн т/г.

Главные
виды грузов



древесные гранулы и
чипсы, зерно, сыпучий
металл, минеральные
удобрения, уголь

Терминалы



20

Максимальная
осадка судна



15
м



Возможности перевалки генеральных грузов (за исключением контейнеров)



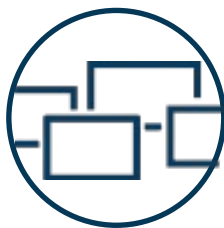
Общая
мощность



6

млн т/г.

Главные
виды грузов



древесина,
Ро-Ро грузы,
металлические изделия,
мороженные грузы

Терминалы



17

Максимальная
осадка судна



13,2

м

Емкость
морозильных
камер



46 600

м²



Возможности перевалки контейнерных грузов



Общая
мощность



750 000
TEU/г.

Контейнерные
места



12 750

Терминалы



3

Максимальная
осадка судна



11,7
м

Железная
дорога



все терминалы
имеют
железнодорожные
подъездные пути



Возможности перевалки наливных грузов

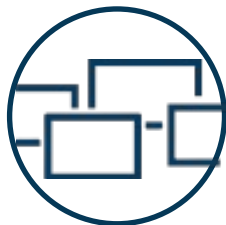


Общая
мощность



15
млн т/г.

Главные виды
грузов



нефтяные продукты,
в т. ч. мазут,
бензин, керосин,
дизельное топливо,
авиационное топливо

Терминалы



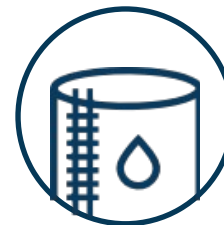
9

Максимальная
осадка судна



15
м

Резервуарный
парк



536 535
тыс. м³



Инфраструктура для круизных лайнеров



Riga Central Terminal

Мах длина: 240 м

Мах осадка: 9,1 м

Riga Passenger Port

Мах длина: 300 м

Мах осадка: 8,7 м



Центр
города

KS Terminal

Мах длина: 320 м

Мах осадка: 10 м



разворотные бассейны

1. диаметр 400 м, глубина 10,5 м

2. диаметр 300 м, глубина 10,0 м

3. диаметр 400 м, глубина 12,5 м

4. диаметр 460 м, глубина 12,5 м

Инфраструктура для круизных лайнеров



Riga Passenger Port

Отличается эксклюзивным расположением – гости могут дойти до Старого города Риги за несколько минут.



Riga Central Terminal

Центр города и Старый город находятся на близком расстоянии.



KS Terminal

Терминал генеральных грузов с возможностью обслуживания больших круизных судов. До центра города можно добраться за 30-40 минут на машине.



Riga RoPax Terminal*

3 причала на одной линии общей длиной 620 м и предполагаемой осадкой до 10,5 м
* Ожидается, что будет готов в 2026 году.



Показатели порта



Судовое движение в Рижском порту



2021
Всего



2870

2021
Общий тоннаж



22,5
млн БРТ

Крупнейшее
судно



**STAR
ENERGY**
длина – 289 м
осадка – 18,5 м
БРТ – 90 085

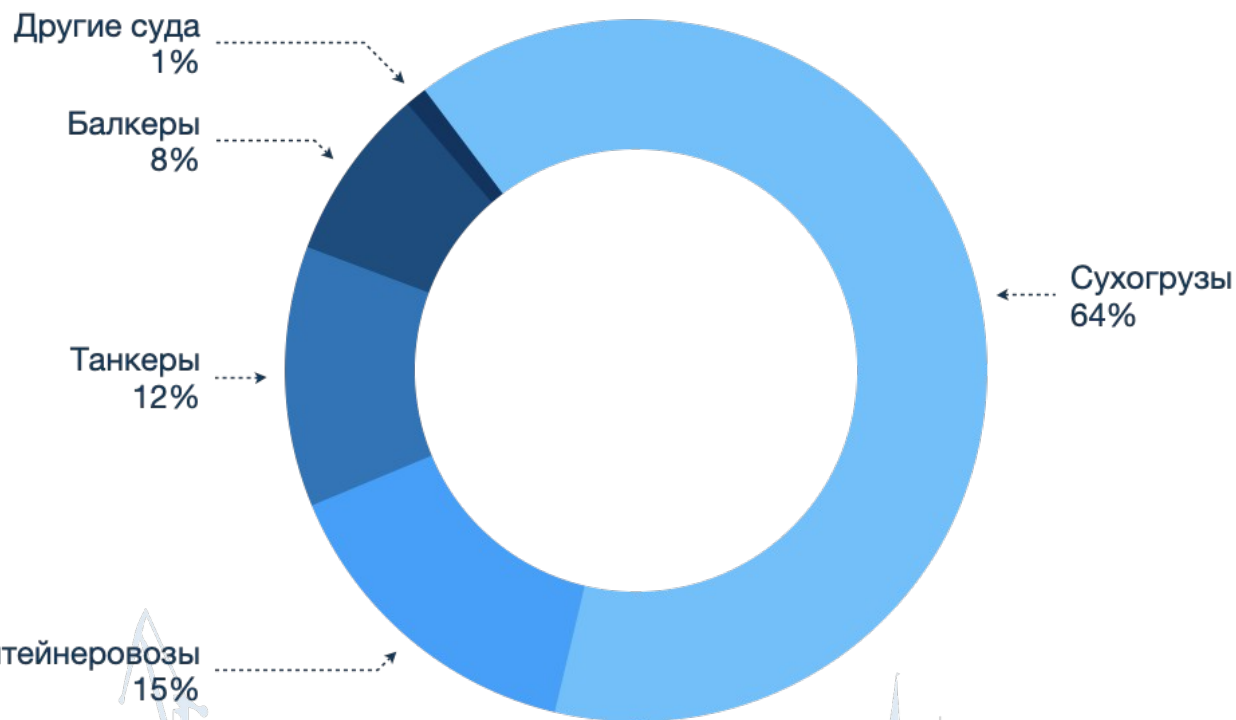
Крупнейшее
круизное судно



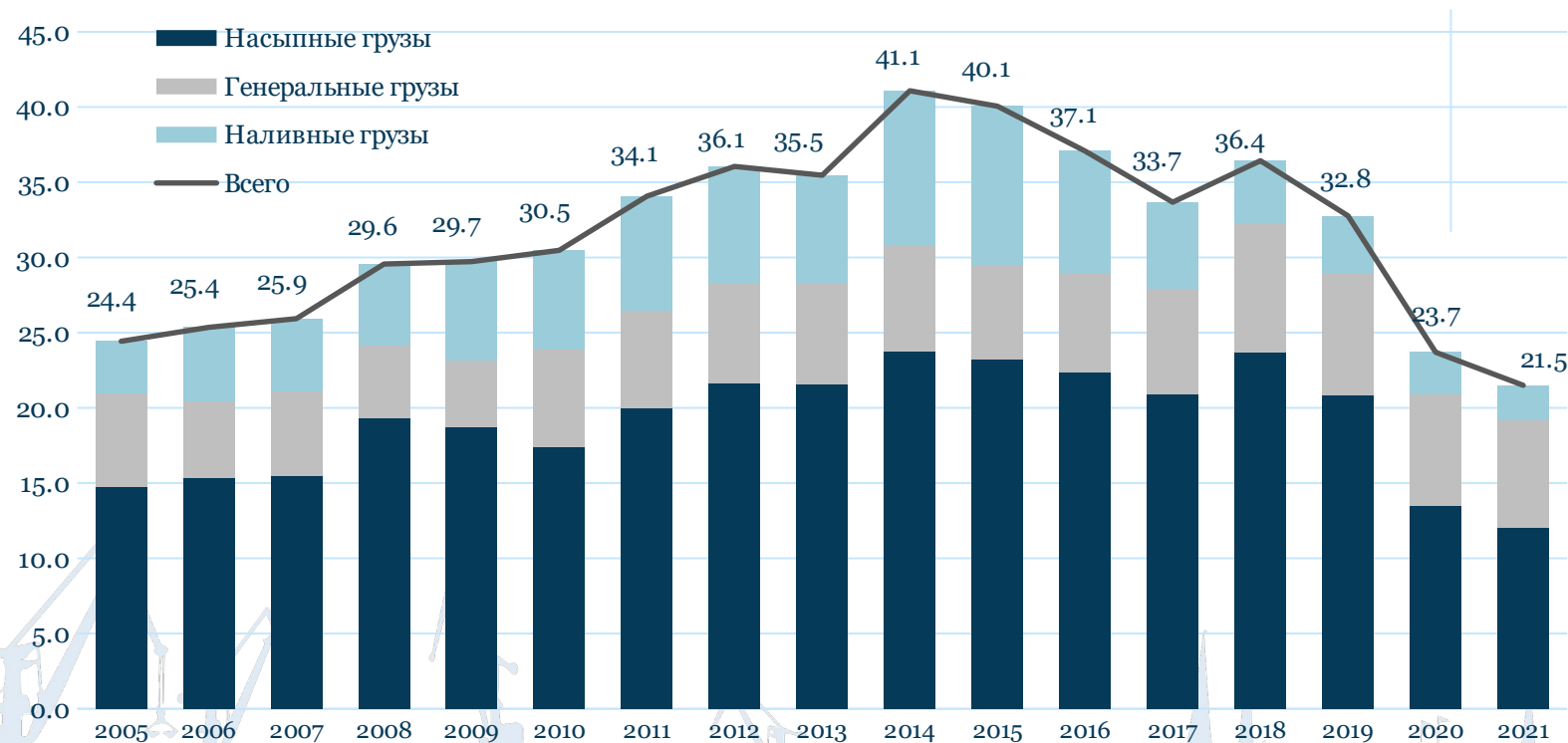
**CELEBRITY
SILHOUETTE**
длина – 315 м
осадка – 8,6 м
БРТ – 122 210



Судовое движение в Рижском порту



Грузооборот (млн т)



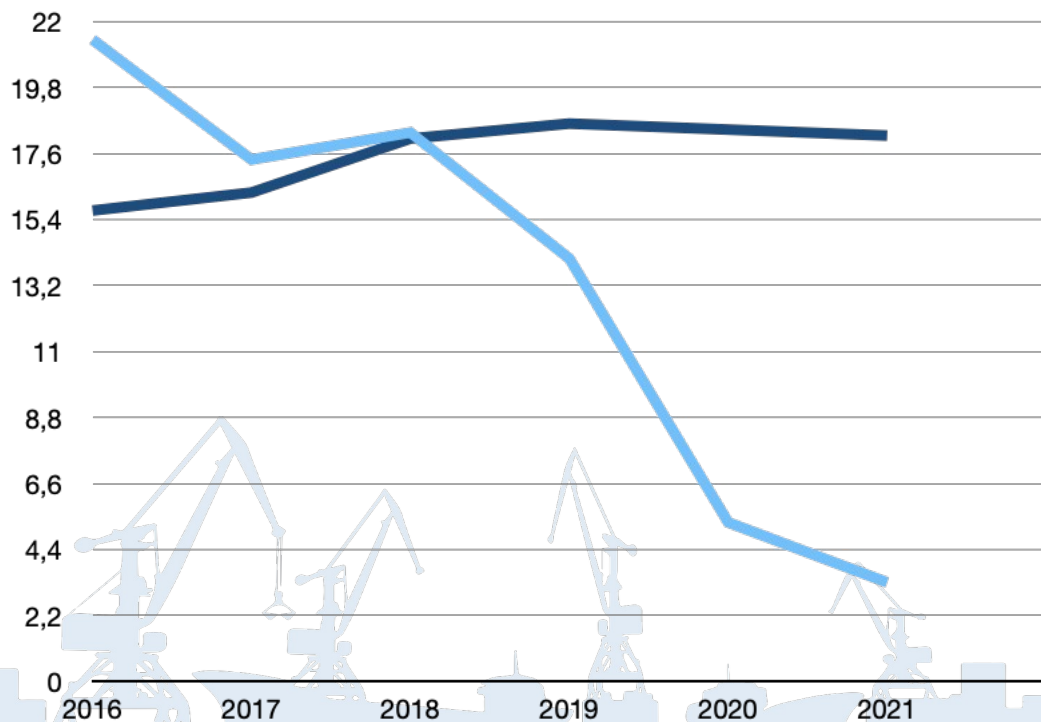
Показатели работы порта

Изменения в структуре грузов



— Энергоносители (уголь и нефтепродукты)

— Другие грузы



Энергоносители
50 %

Другие грузы
50 %

2017



Энергоносители
15 %

Другие грузы
85 %

2021



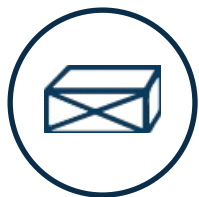
Показатели работы порта

Основные товары в 2021 г.



Древесина и изделия

6,2 млн т; +6,4 %



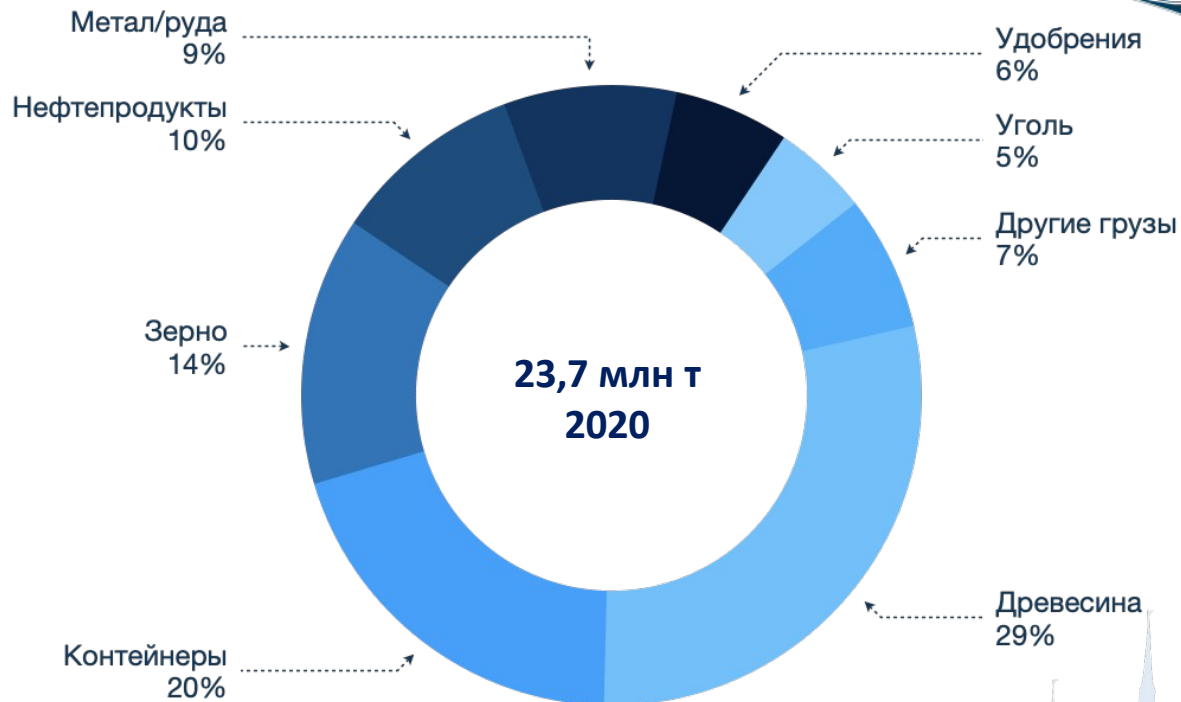
Контейнеры

415,6 тыс. TEU; -8,4 %



Зерно и продукты

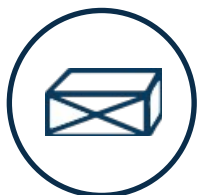
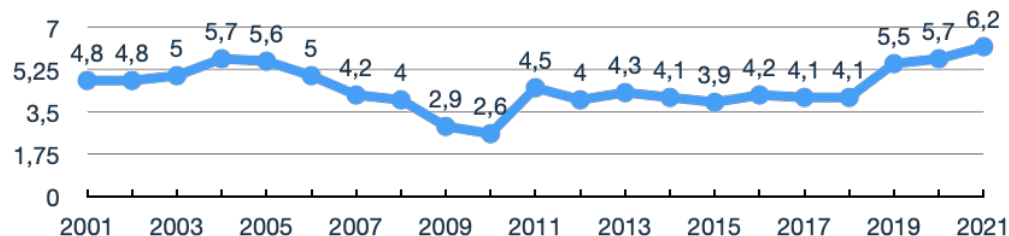
2,8 млн т; -2,4 %



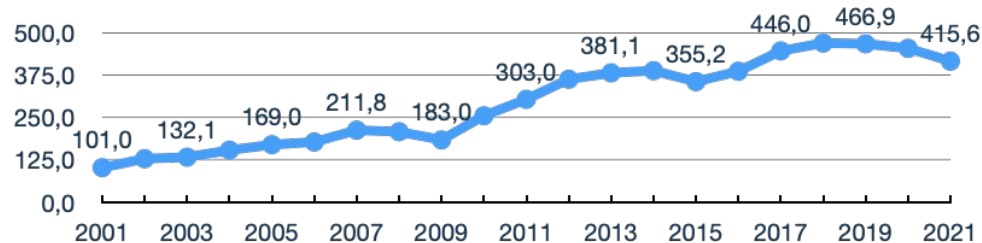
Показатели работы порта



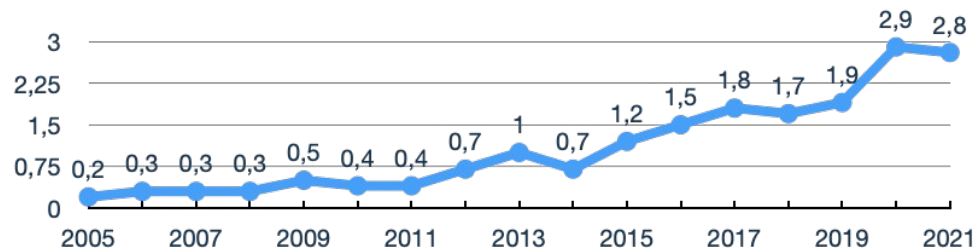
Древесина и изделия
(млн т)



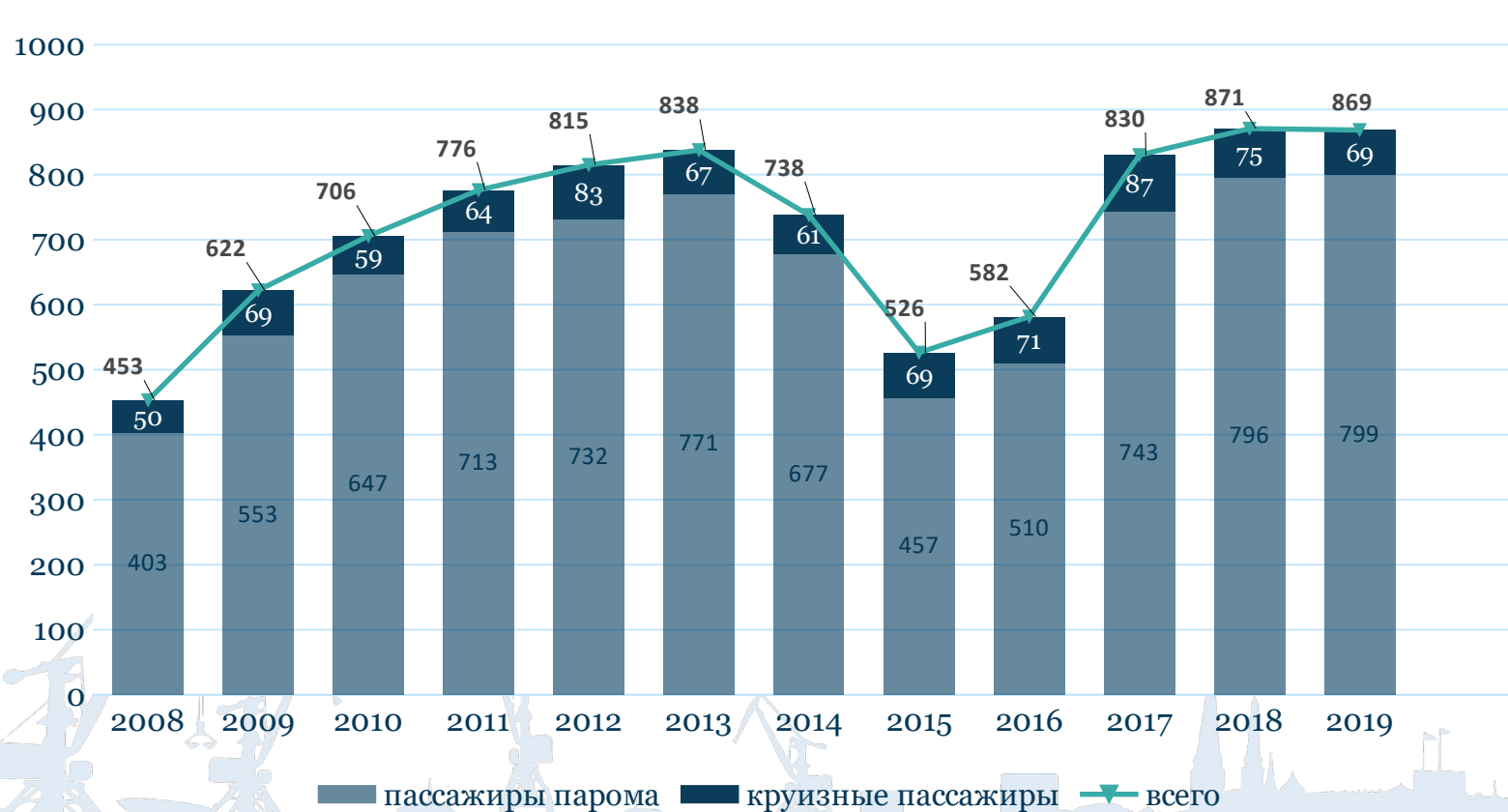
Контейнерооборот
(тыс. TEU)



Зерно и продукты
(млн т)



Число пассажиров (тыс. пассажиров)



Крупнейший
пассажирский порт
Латвии

До кризиса
Covid-19

- Ежедневные пассажирские паромные перевозки
- Каждый год более 80 круизных судов от 30 различных круизных операторов

На 2022 год заявлено рекордное количество заходов круизных судов



Развитие порта



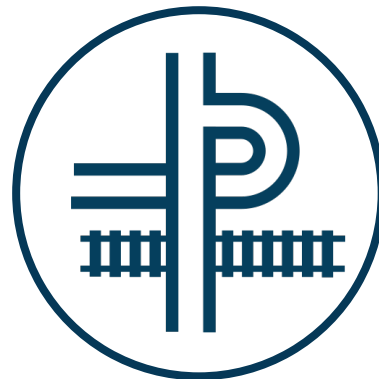
Основные сферы развития



Стабильное и долгосрочное
увеличение грузооборота



Развитие земельной
инфраструктуры



Более эффективное
использование территории
порта и привлечение
проектов развития



Развитие производства
и услуг с добавленной
стоимостью



Принципы развития



Нацеленность на
индустриализацию



Углеродная
нейтральность



Концентрация
ресурсов



Инновации и
цифровизация



Преимущества деловой среды



Режим свободной
экономической
зоны



обеспечивает
предоставление
налоговых льгот

Свободные
территории для
развития



564
га

Долгосрочная
аренда



до
45
лет

Поддержка



поддержка Управления
свободного порта
при развитии терминалов
и портовой инфраструктуры



Специальная экономическая зона



Статус лицензированной компании

Налоговые льготы:

Подоходный налог	до 80 %
Налог на недвижимость	до 100 %

Общая сумма льгот
в год может достигать

30 – 50 %

от капитальных вложений

Статус Свободной зоны

Налоговые льготы:

Для компании Свободной зоны

НДС (на основные средства)	100 %
Акцизный налог (на топливо)	100 %

При ввозе и хранении товаров на территории Свободной зоны

Таможенная пошлина	100 %
НДС	100 %
Акцизный налог	100 %



Главные проекты развития

Около 564 га территории порта доступно для развития новых портовых компаний и терминалов



1. Строительство новой эстакады на острове *Kundziņsala*

Zemitāni

5. Новый «Riga RoPax Terminal»

4. Проект по улучшению инфраструктуры яхтенного порта на *Kipsalē*

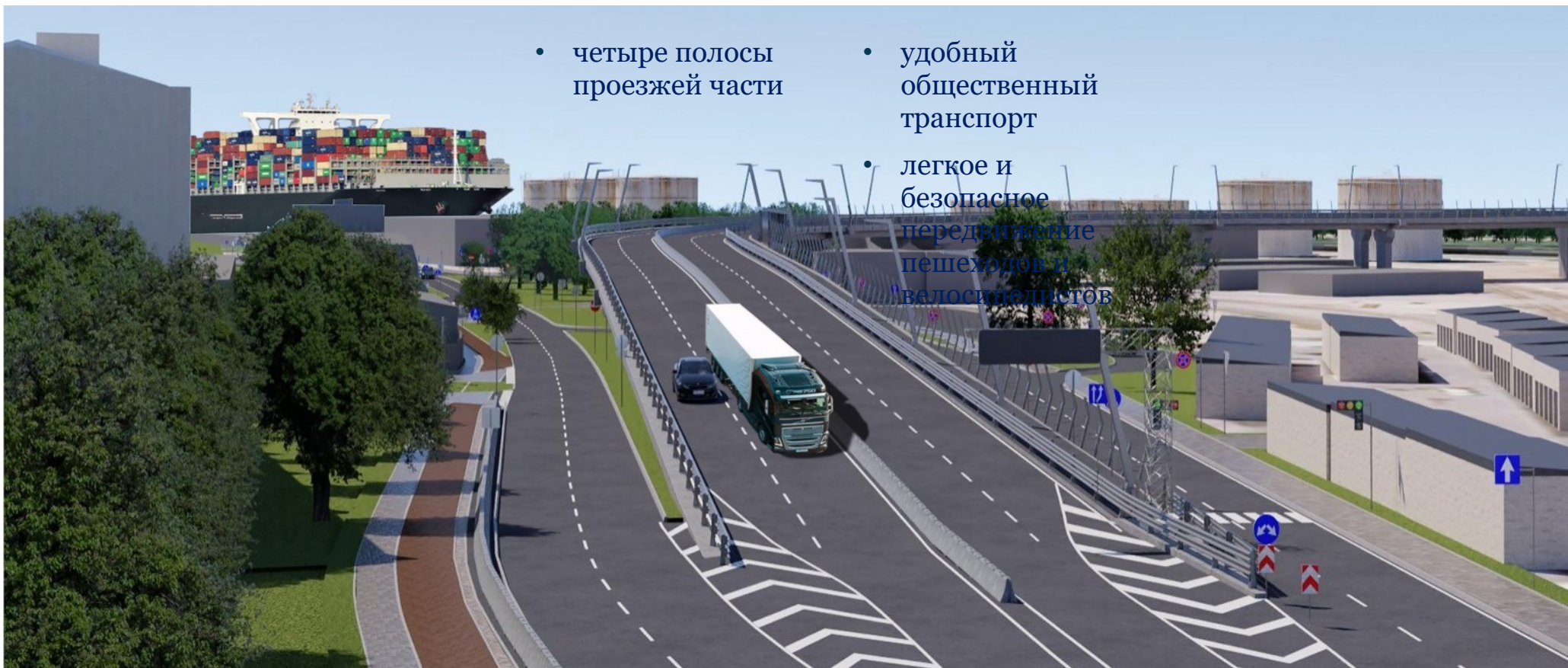
Bolderāja 2

3. Углубление фарватера

2. «Spilve Park» - проект нового промышленного и логистического парка

Новая эстакада на острове «Kundziņsala»

- четыре полосы проезжей части
- удобный общественный транспорт
- легкое и безопасное передвижение пешеходов и велосипедистов



Новая эстакада на острове «Kundziņsala»

Новый интегрированный пункт таможенного и портового контроля

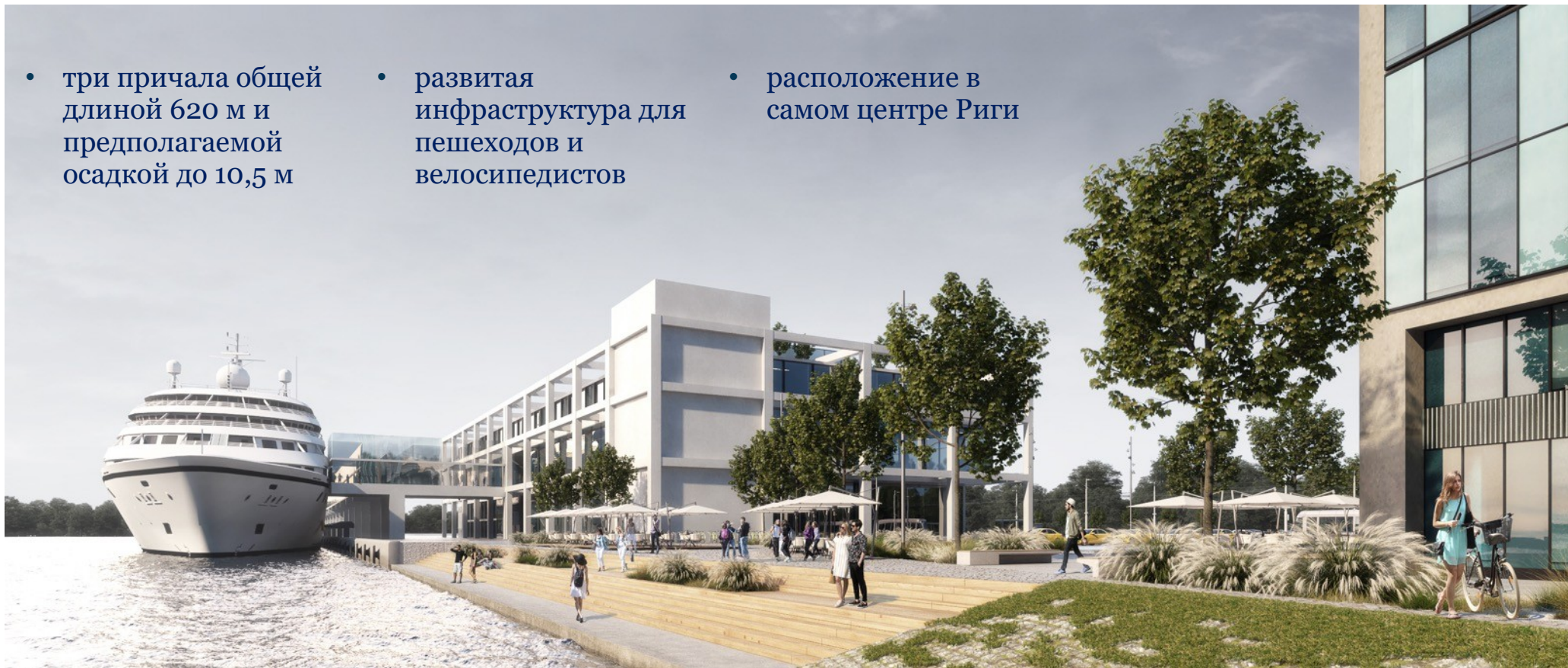


- 6 полос для контроля входящих и выходящих транспортных средств
- автоматизированная и автономная работа
- современные ИКТ-технологии для идентификации транспортных средств
- биометрическая идентификация и верификация водителей

Новый Riga RoPax Terminal

Ro-Ro, Ro-Pax и круизные лайнеры

- три причала общей длиной 620 м и предполагаемой осадкой до 10,5 м
- развитая инфраструктура для пешеходов и велосипедистов
- расположение в самом центре Риги



“Spilve Park”

Новый проект индустриально-логистического парка



- более 450 га для развития на территории Рижского свободного порта
- доступ к глобальным транспортным коридорам
- налоговые льготы в свободной экономической зоне

Территории для развития

30 мин
↑
ТРАССА A7
VIA Baltica

Ж/Д ГРУЗОВАЯ СТАНЦИЯ
Земитана

Новый
путепровод

1

2

НОВАЯ Ж/Д ЛИНИЯ
Rail Baltica

Ж/Д ГРУЗОВАЯ СТАНЦИЯ
Болдерая 2

Ж/Д ГРУЗОВАЯ ЛИНИЯ
Rail Baltica

1

«Kundziņšala»

2

«Spilve Park»

- Границы свободного порта
- Ж/д линия Rail Baltica с колеей 1435
- ММ
- Ж/д грузовая линия с колеей 1520 мм
- Ж/д грузовая станция



АЭРОПОРТ
Рига

20 мин



“Kundziņsala”

Перспективные территории для развития

- Свободные территории доступные для развития
- Глубоководные причалы с максимальной глубиной 15,8 м. Потенциал для строительства новых причал
- Отличная дорожная инфраструктура с новым путепроводом, который соединит территорию с латвийской дорожной сетью
- Железнодорожная инфраструктура с шириной колеи 1520 мм. Специализированная грузовая станция «Kundziņsala» с 9 полосами движения и 12 перегрузочными путями
- Место расположения крупнейшего контейнерного терминала Латвии



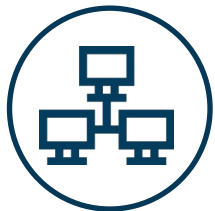
“Spilve Park”

Перспективные территории для развития

- Более 450 га для застройки — одна из самых больших территорий в европейских портах, доступных для мега-масштабных проектов
- В наличии ж/д линия с колеей в 1520 мм с возможностью соединения с Rail Baltica (ширина колеи 1435 мм)
- Расположен недалеко от Даугавгривского шоссе и соединен с объездным путем TEN-T
- На расстоянии 8 минут до международного аэропорта «Рига». Аэродром «Спилве» (протяженностью 1 км), расположен в этом районе
- Возможен выход в основной судоходный канал



Основные проекты в сфере цифровизации



Внедрение системы портового сообщества

Интегрированная платформа для управления судами, грузами и терминалами внедрена в Рижском Свободном порту в 2021 году



Цифровизация управления доступом в порт

Новая система контроля доступа в порт для контроля доступа людей, транспортных средств и грузов

Цифровизация и оптимизация более 10 пунктов доступа в порт (включая автоматическое распознавание номерного знака, биометрические данные и компьютерное зрение)



Интеграция и автоматизация процедур контроля

Интеграция между портами, контрольными учреждениями и логистическими компаниями для оптимизации цифровых процессов





Управление Рижского свободного порта



Функции Управления порта



- Управление, развитие и сдача в аренду переданной во владение портовой земли и инфраструктуры частным коммерсантам (функция арендодателя)
- Разработка, внедрение портовых правил и контроль над их выполнением
- Разработка и реализация программы развития порта
- Обеспечение безопасности судоходства
- Обеспечение безопасности, общественного порядка и защиты окружающей среды на территории порта
- Определение объема и сбор портовых сборов
- Заключение договоров с коммерческими обществами об их деятельности в порту
- Выдача разрешений на работу в режиме специальной экономической зоны





Спасибо
за ваше внимание!

