

РИЖСКИЙ
СВОБОДНЫЙ ПОРТ



Рига 2021

Рижский порт в 2020 году



Грузооборот



23,7
млн т

Мощность
перевалки



63
млн т/г.

Обслуженные
судна



3122
тоннаж 31,6
млн БРТ

Рабочие
места



4000
рабочих мест
10000 косвенных
рабочих мест

Рижский порт — 11 % территории города



Территория
порта



6348

га

Общая длина
причалов



19

км

Максимальная
глубина



16

м

Максимальная
осадка



15

м

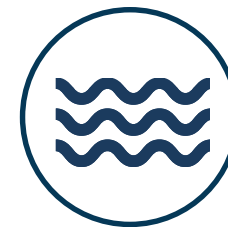
Наземная
территория



1962

га

Акватория



4386

га



Преимущества местоположения



Удобный выход на крупные рынки



В центре восточного региона Балтийского моря



15
портов



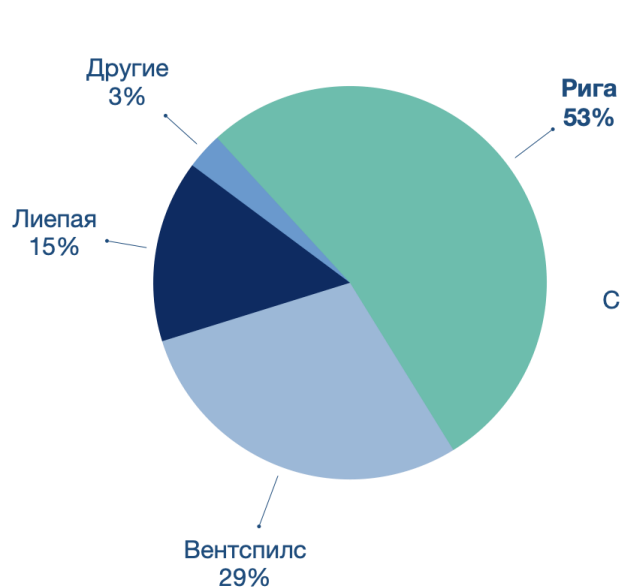
Транзитные грузы
в/из стран СНГ



Грузооборот
региона
435,7
млн т

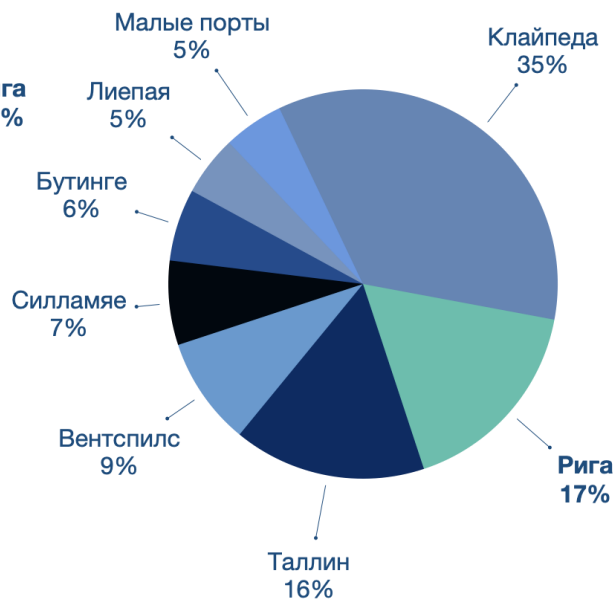


Рига среди портов региона



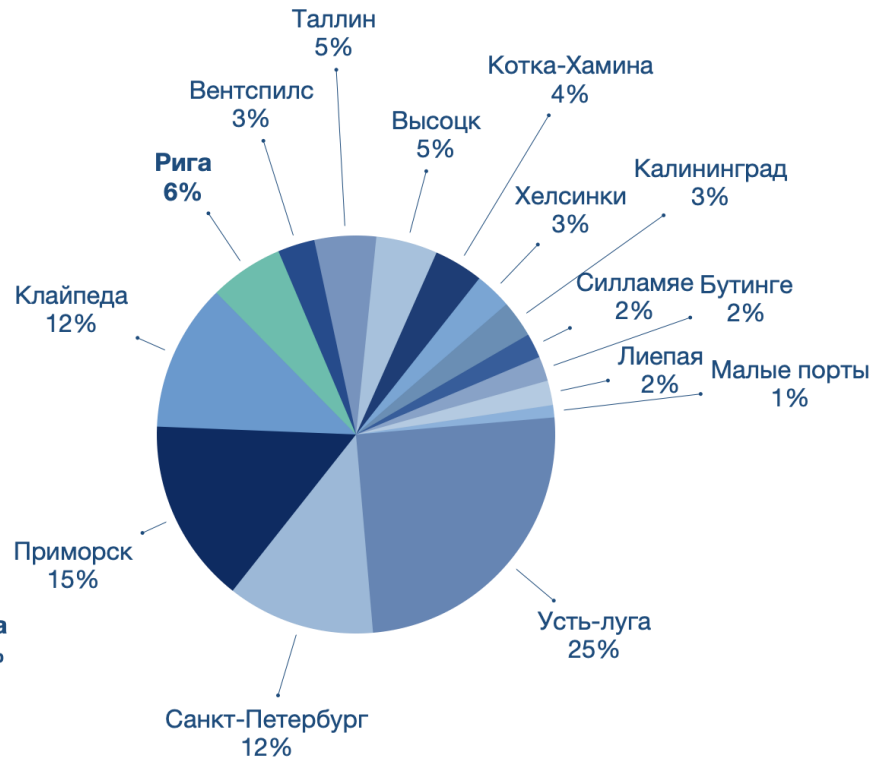
Латвия

Крупнейший порт Латвии – в 2020 году перевалено 53 % всех морских грузов



Балтийские страны

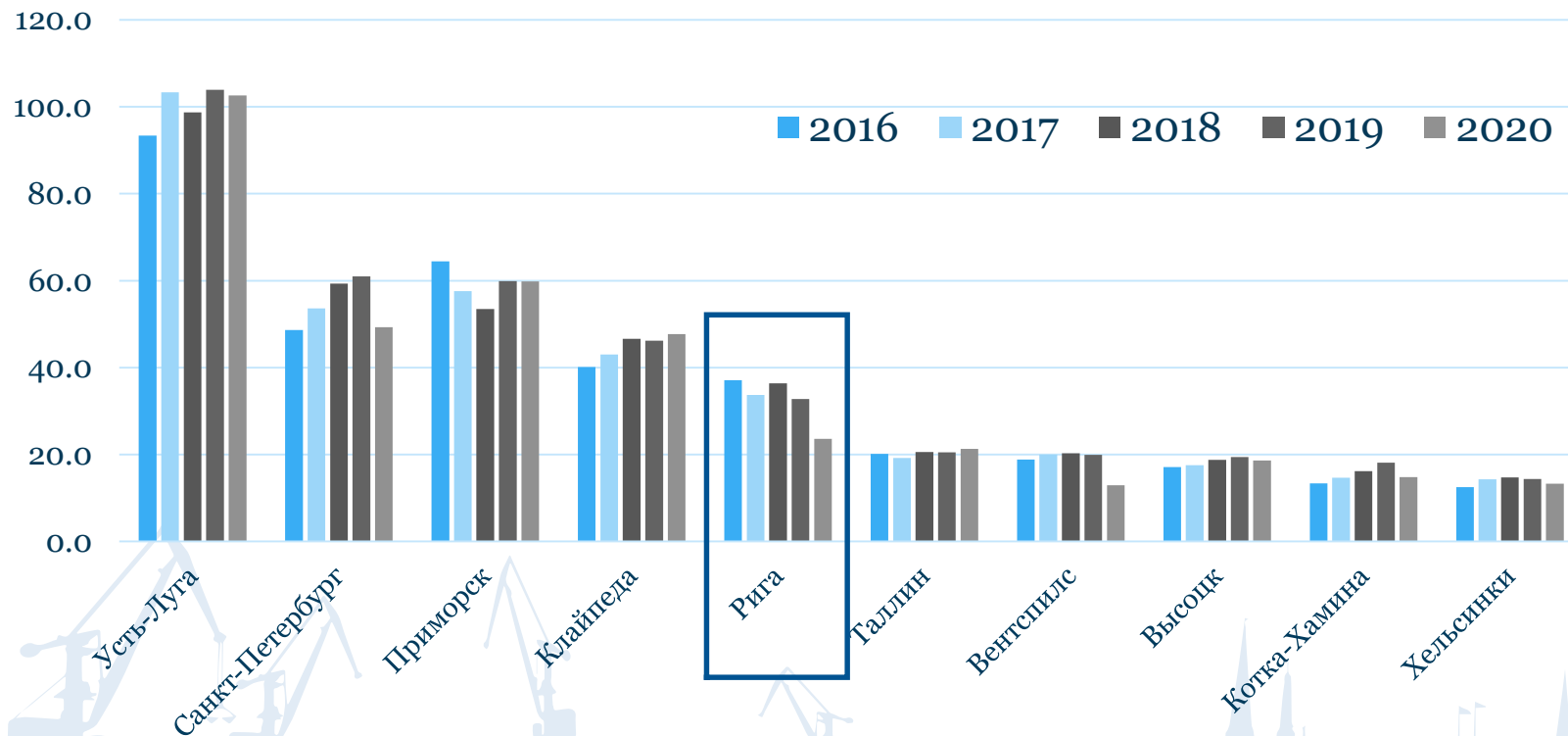
По объему грузов занимает вторую позицию среди портов Балтийских стран



Восточный регион Балтийского моря

Пятый по величине порт в регионе с долей рынка 6 %

Грузооборот в портах региона (млн т/г.)



Рига — пятый по
величине порт —
6 % в 2020



Выгодные морские и сухопутные соединения



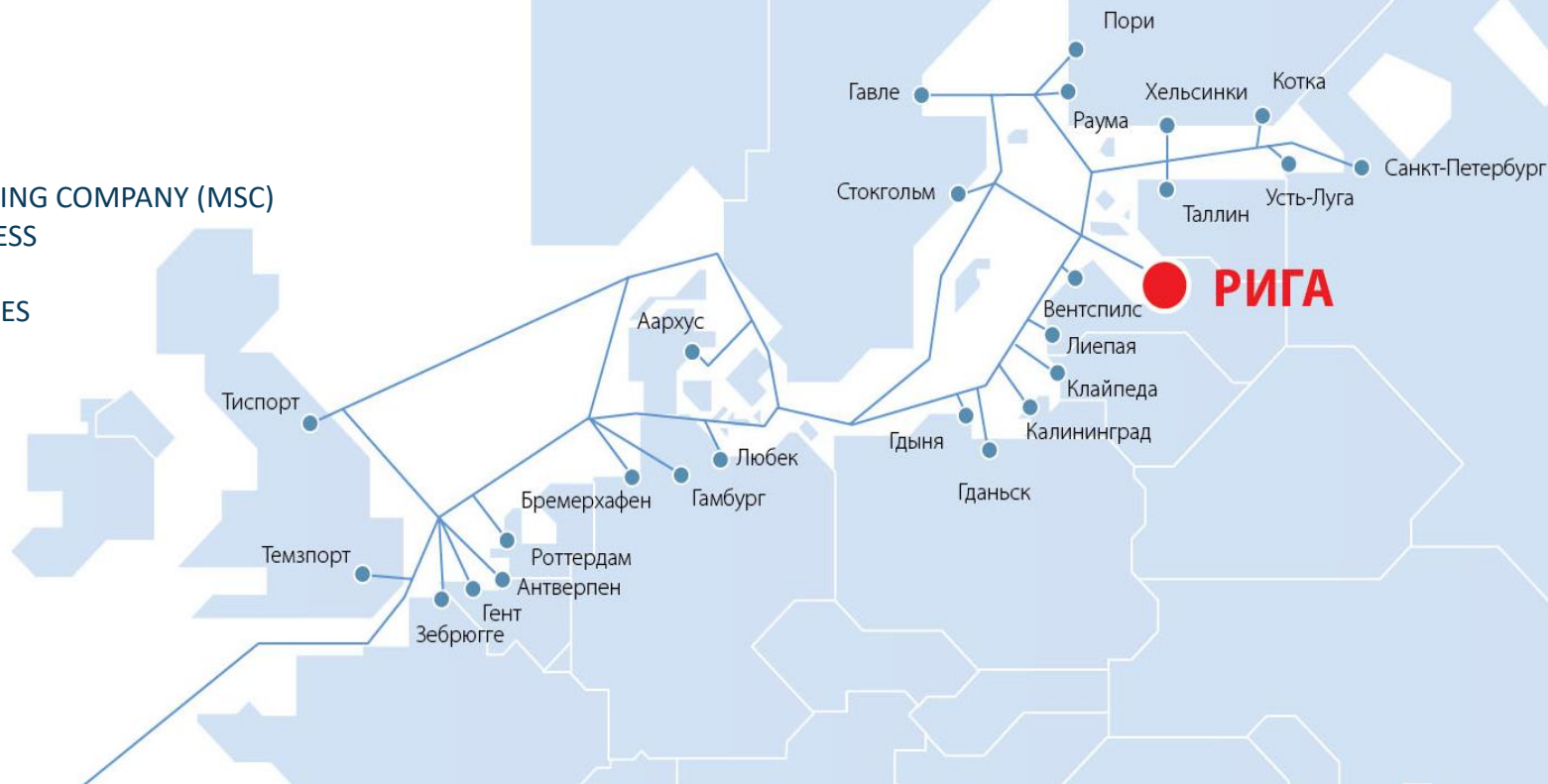
Регулярные судоходные линии



- CONTAINERSHIPS
- MAERSK LINE
- MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY (MSC)
- POLAND FINLAND EXPRESS
- UNIFEEDER
- X-PRESS CONTAINER LINES



- TALLINK (Ro Pax)



Регулярные маршруты контейнерных поездов



Железнодорожная колея шириной 1520 мм позволяет разрабатывать выгодные маршруты из Рижского порта в Россию, Среднюю Азию и Китай

Реализованные пилотные проекты

Урумчи — Рига

Урумчи (Китай) —
Алтынколь/Хоргос (Казахстан)
— Рига (Латвия)
Транзитное время: 10 дней

Иу — Рига

Иу (Китай) — Забайкальск
(Россия) — Рига (Латвия)
Транзитное время: 12 дней

Рига — Кашгар

Рига (Латвия) — Достык
(Казахстан) — Кашгар (Китай)
Транзитное время: 12 дней

Рига — Минск

Рига (Латвия) — Минск (Беларусь)
Транзитное время: 28 часов

Зубр

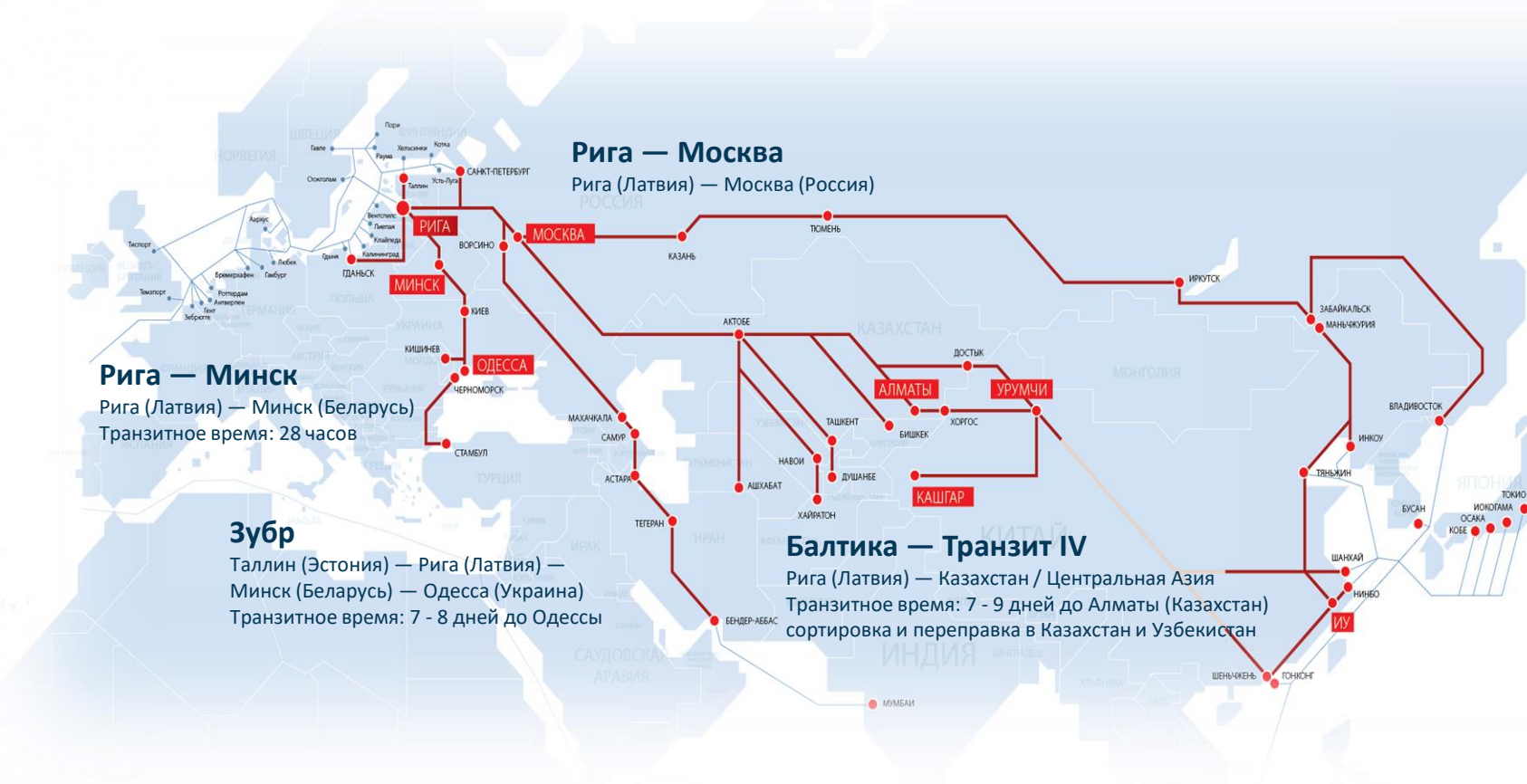
Таллин (Эстония) — Рига (Латвия) —
Минск (Беларусь) — Одесса (Украина)
Транзитное время: 7 - 8 дней до Одессы

Рига — Москва

Рига (Латвия) — Москва (Россия)

Балтика — Транзит IV

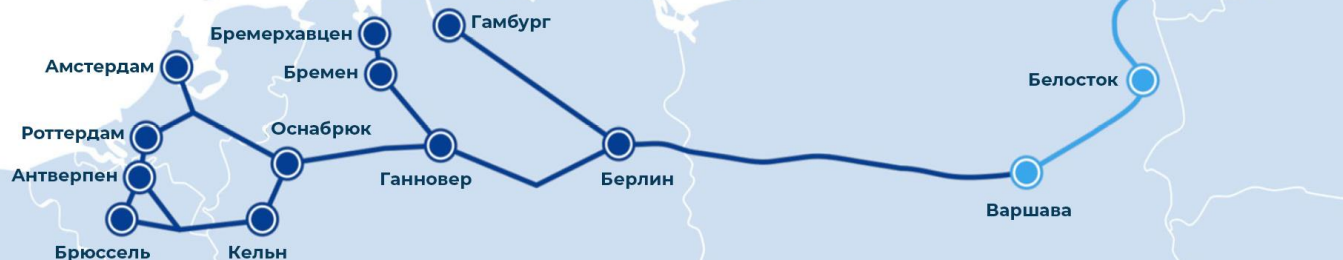
Рига (Латвия) — Казахстан / Центральная Азия
Транзитное время: 7 - 9 дней до Алматы (Казахстан)
сортировка и переправка в Казахстан и Узбекистан



Rail Baltica — высокоскоростная железнодорожная линия

Быстрое и эффективное сообщение между Рижским портом, столицами стран Балтии и многими европейскими пунктами назначения

- двухпутная электрифицированная железнодорожная линия
- максимальная расчетная скорость 249 км/ч
- ширина колеи 1435 мм
- новые мультимодальные грузовые терминалы обеспечат быструю перегрузку грузов с железнодорожных путей с шириной колеи 1520 мм
- полностью готова к эксплуатации в 2026 году

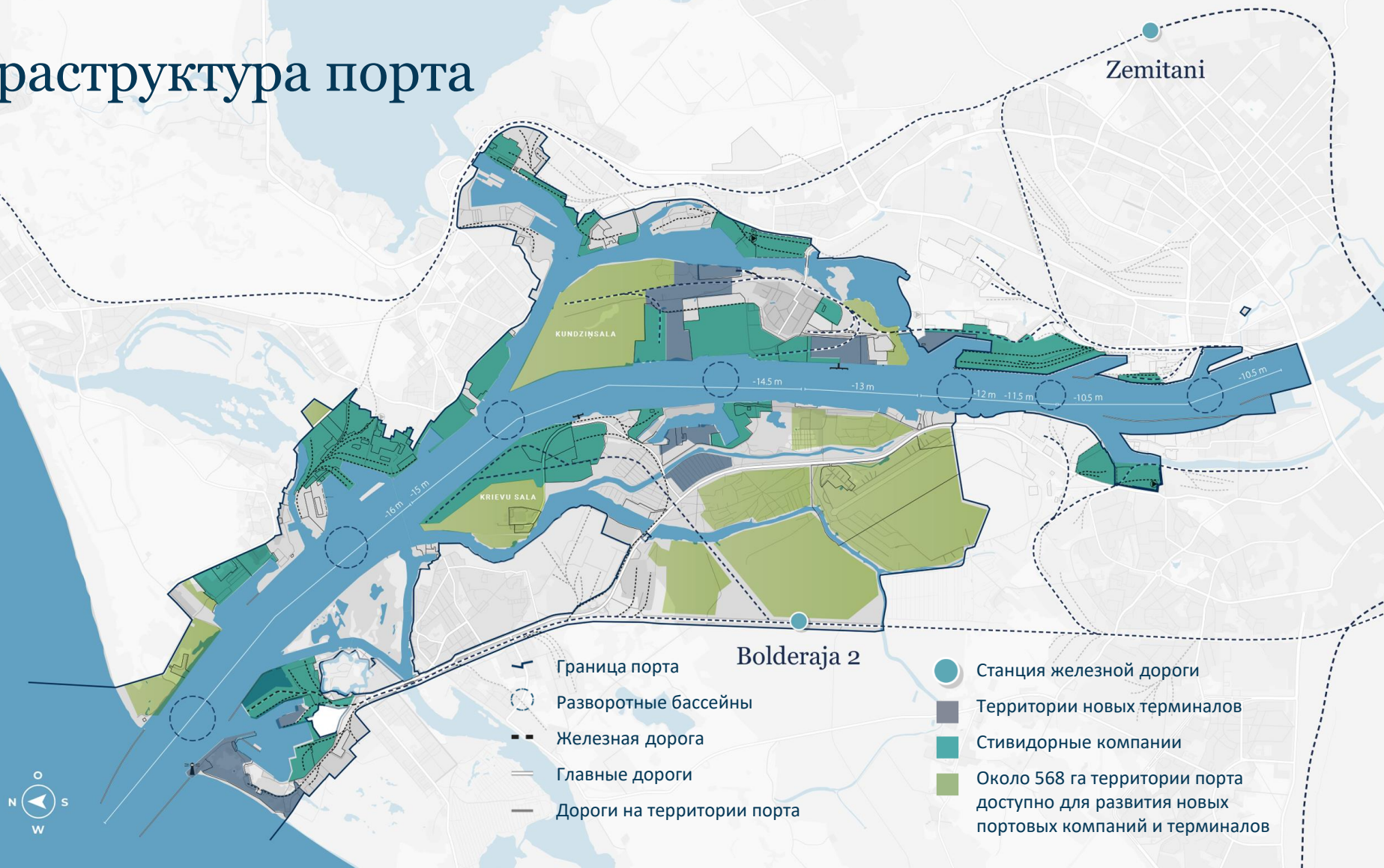




Инфраструктура порта



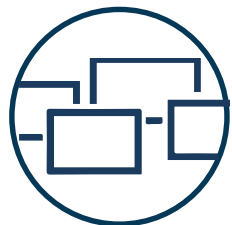
Инфраструктура порта



Возможности перевалки грузов



Грузовые
площадки



2 273 434

м²

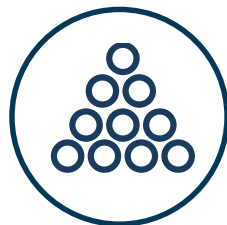
Закрытые
склады



518 224

м²

Вместимость
резервуаров для
насыпных грузов



260 000

м³

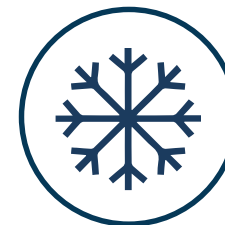
Вместимость
резервуаров для
наливных грузов



536 535

м³

Площадь
холодильников



7 800

м²

Вместимость
холодильников



46 600

м³

Компании работающие в порту



Операторы
терминалов



36

Услуги
складирования



43

в том числе

20

таможенных складов

Услуги буксиров
и бункеровщиков



7

Судовые
агенты



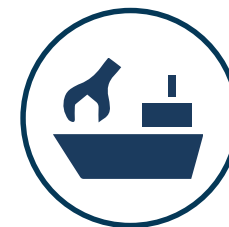
29

Разные
услуги



>100

Судостроение и
судоремонт



9

Возможности перевалки насыпных грузов



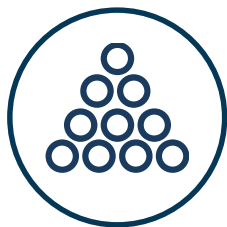
Общая
мощность



38

млн т/г.

Главные
виды грузов



древесные гранулы и
чипсы, зерно, сыпучий
металл, минеральные
удобрения, уголь

Терминалы



20

Максимальная
осадка судна



15

м

Возможности перевалки генеральных грузов (за исключением контейнеров)



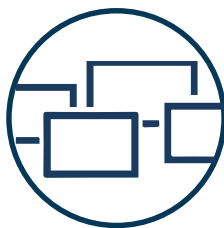
Общая
мощность



6

млн т/г.

Главные
виды грузов



древесина,
Ро-Ро грузы,
металлические изделия,
мороженные грузы

Терминалы



17

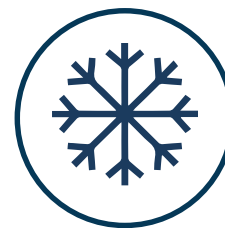
Максимальная
осадка судна



13,2

м

Емкость
морозильных
камер



46 600

м²

Возможности перевалки контейнерных грузов



Общая
мощность



750 000

TEU/г.

Контейнерные
места



12 750

Терминалы



3

Максимальная
осадка судна



11,7

м



все терминалы
имеют
железнодорожные
подъездные пути

Возможности перевалки наливных грузов

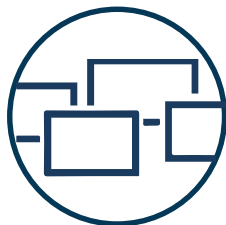


Общая
мощность



15
млн т/г.

Главные виды
грузов



нефтяные продукты,
в т. ч. мазут,
бензин, керосин,
дизельное топливо,
авиационное топливо

Терминалы



9

Максимальная
осадка судна



15
м

Резервуарный
парк



536 535
тыс. м³



Показатели порта



Судовое движение в Рижском порту



2020
Всего



3 489

2020
Общий тоннаж



45,7
млн БРТ

Крупнейшее
судно



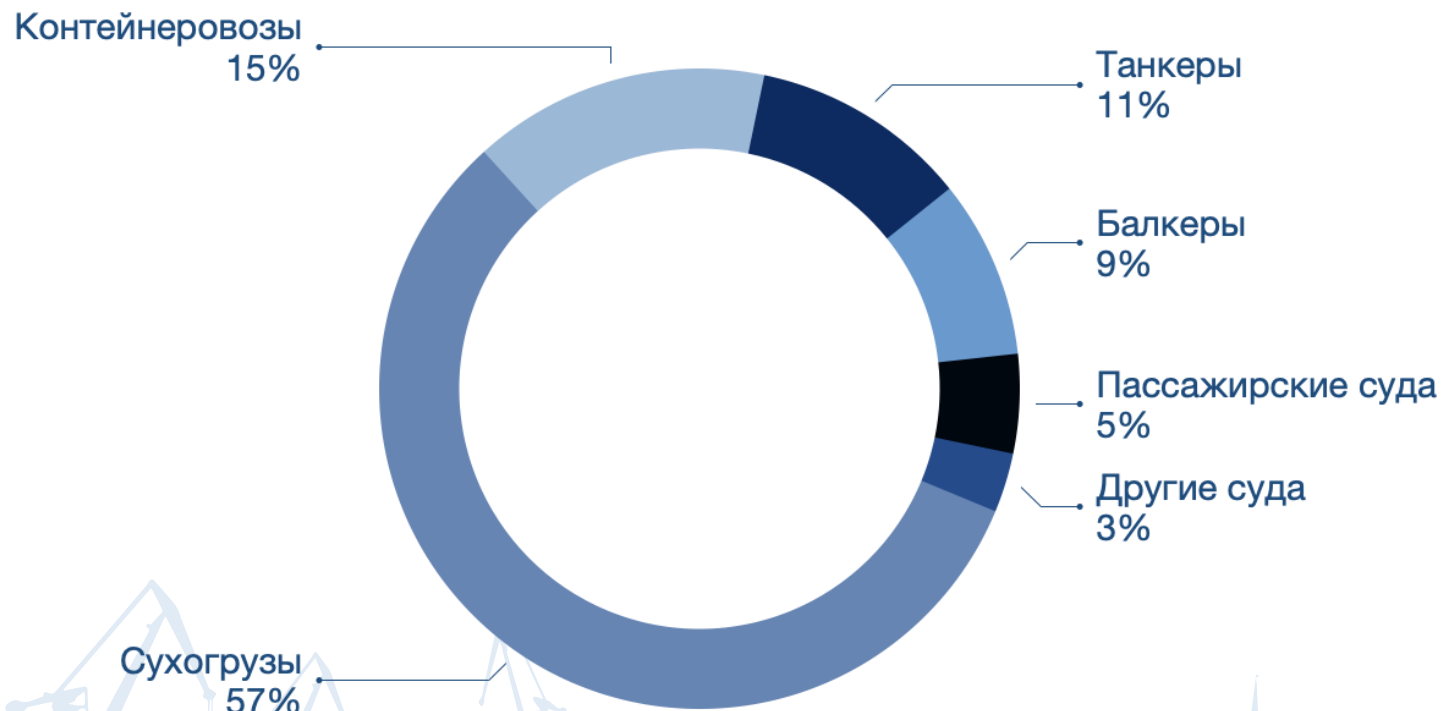
**REX
OLDENDORF**
длина – 260 м
осадка – 14,5 м
БРТ – 65 976

Крупнейшее
круизное судно

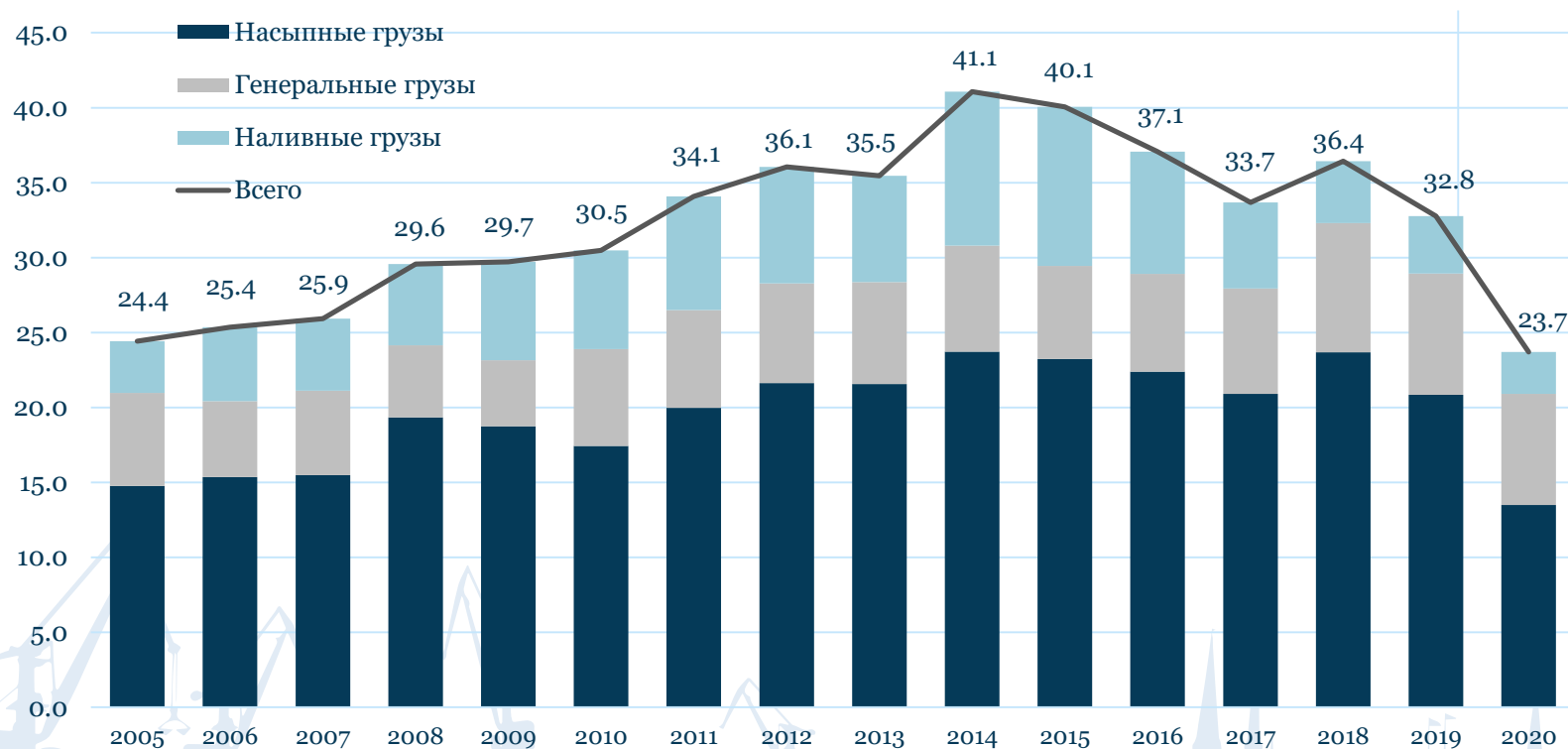


**CELEBRITY
SILHOUETTE**
длина – 315 м
осадка – 8,6 м
БРТ – 122 210

Судовое движение в Рижском порту



Грузооборот (млн т)



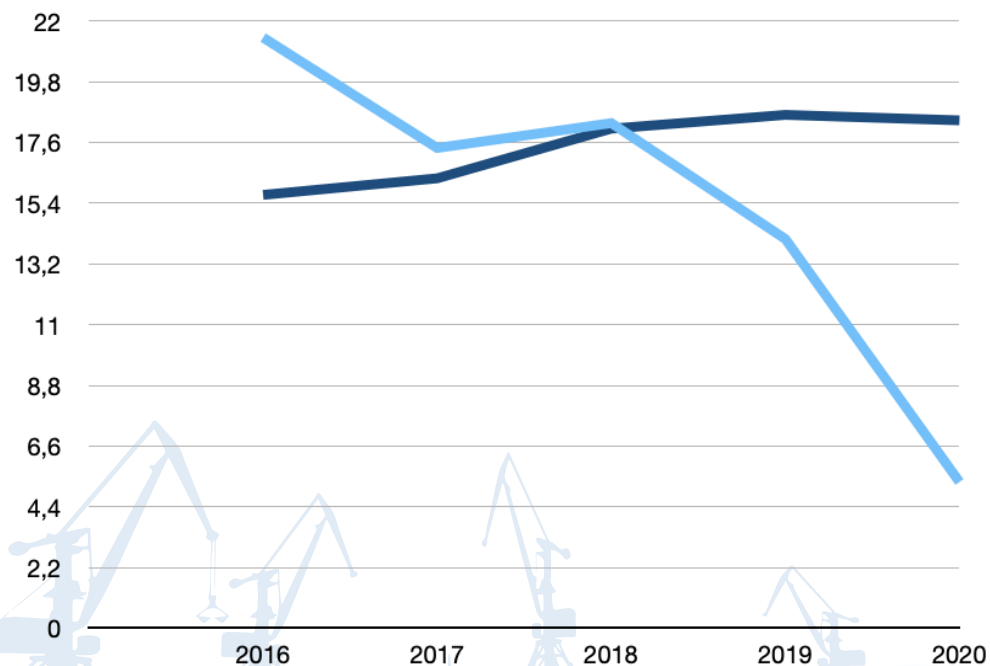
Показатели работы порта

Изменения в структуре грузов



— Энергоносители (уголь и нефтепродукты)

— Другие грузы



2016

Энерго-
носители
58 %

Другие
грузы
42 %

2020

Энерго-
носители
22 %

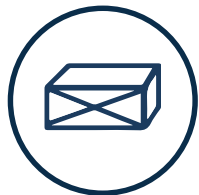
Другие грузы
78 %

Показатели работы порта

Основные товары в 2020 г.



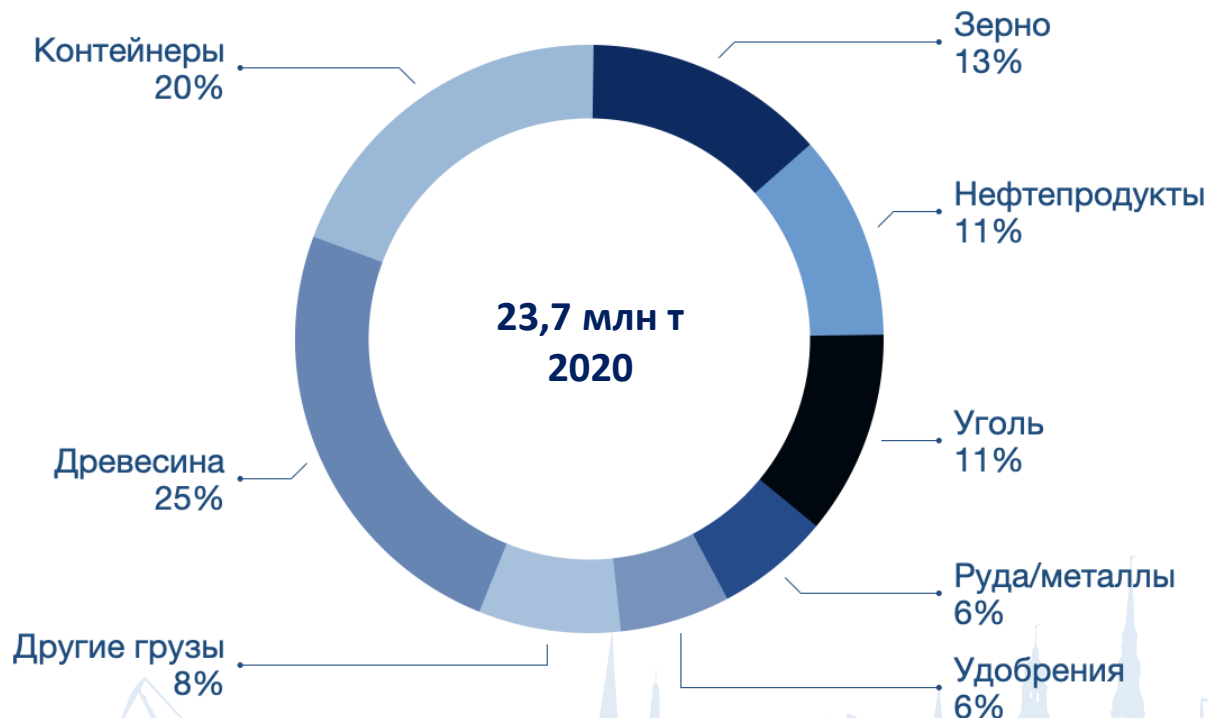
Древесина и изделия
5,8 млн т; +1,2 %



Контейнеры
4,6 млн т; -4,6 %
453,6 тыс. TEU; -2,9 %



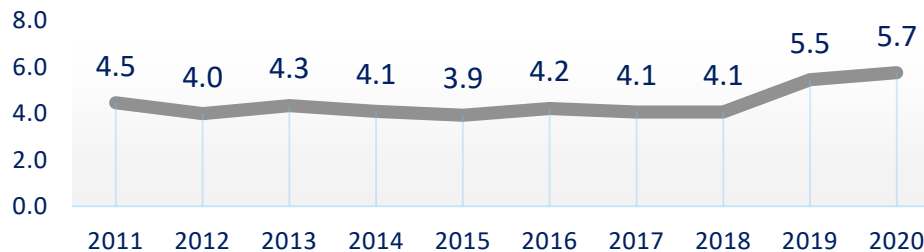
Зерно и продукты
2,9 млн т; +38,4 %



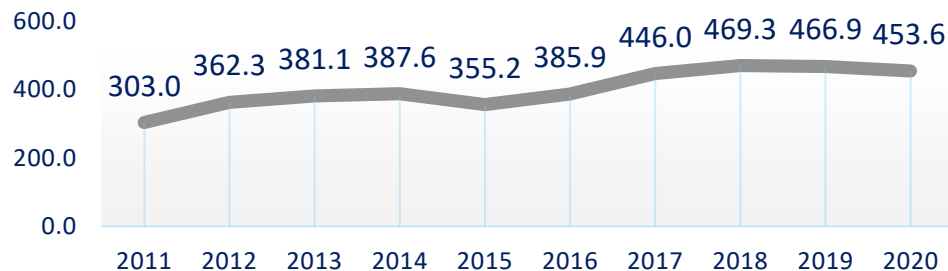
Показатели работы порта



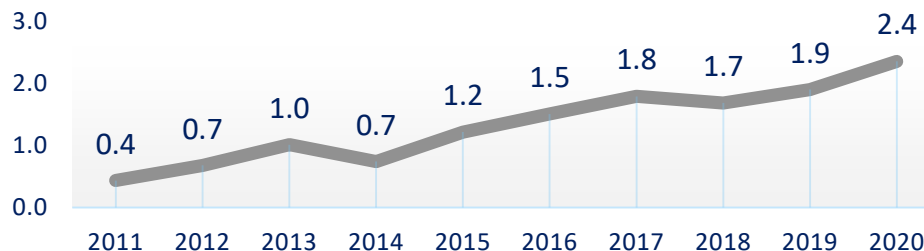
Древесина и изделия
(млн т)



Контейнерооборот
(тыс. TEU)

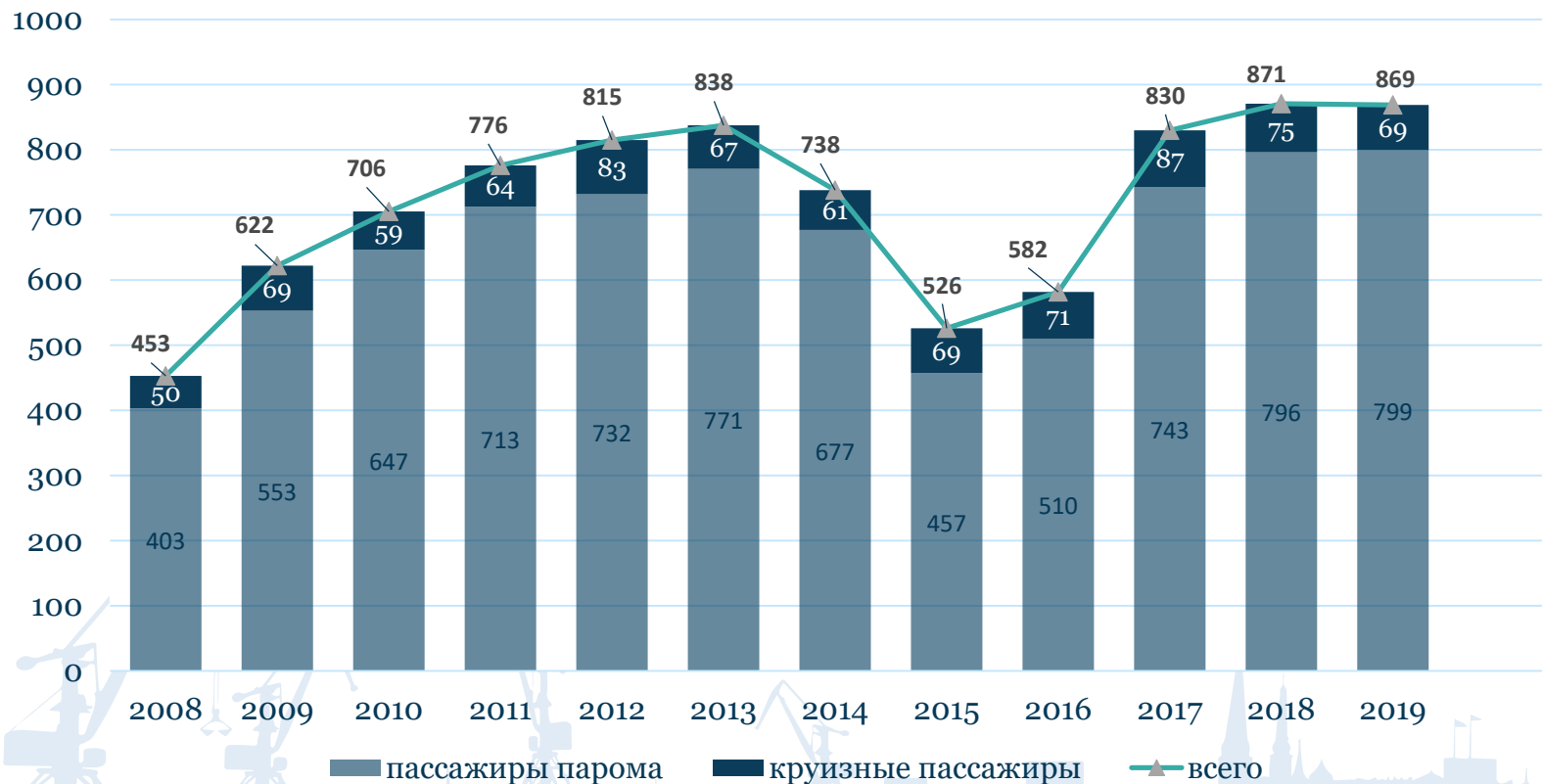


Зерно и продукты
(млн т)



Число пассажиров

(тыс. пассажиров)



Крупнейший
пассажирский порт
Латвии

До кризиса
Covid-19

- Ежедневные пассажирские паромные перевозки
- Каждый год более 80 круизных судов от 30 различных круизных операторов



Развитие порта



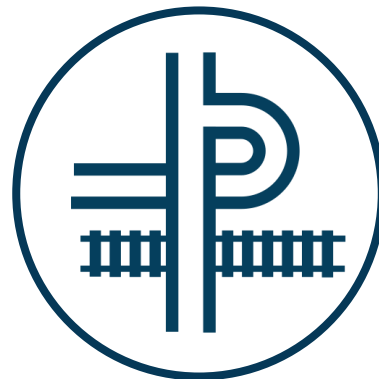
Основные сферы развития



Стабильное и долгосрочное
увеличение грузооборота



Развитие земельной
инфраструктуры



Более эффективное
использование территории
порта и привлечение
проектов развития



Развитие производства
и услуг с добавленной
стоимостью



Принципы развития



Нацеленность на
индустриализацию



Углеродная
нейтральность



Концентрация
ресурсов



Инновации и
цифровизация



Преимущества деловой среды



Режим свободной
экономической
зоны



обеспечивает
предоставление
налоговых льгот

Свободные
территории для
развития



568
га

Долгосрочная
аренда



до
45
лет

Поддержка



поддержка Управления
свободного порта
при развитии терминалов
и портовой инфраструктуры

— Специальная экономическая зона



Статус лицензированной компании

Налоговые льготы:

Подоходный налог	до 80 %
Налог на недвижимость	до 100 %

Общая сумма льгот
в год может достигать

35 – 55 %

от капитальных вложений

Статус Свободной зоны

Налоговые льготы:

Для компании Свободной зоны

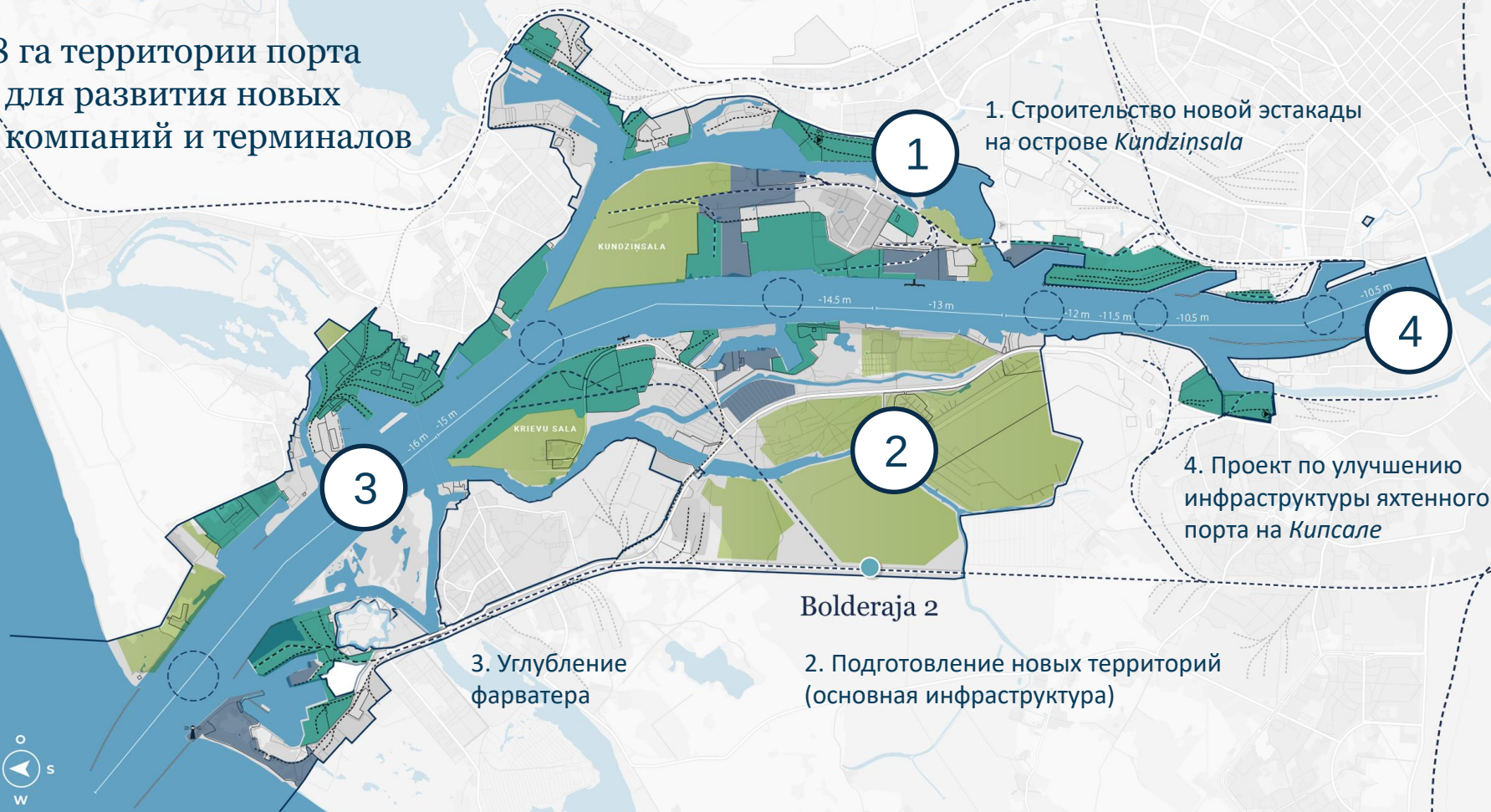
НДС (на основные средства)	100 %
Акцизный налог (на топливо)	100 %

При ввозе и хранении товаров на территории Свободной зоны

Таможенная пошлина	100 %
НДС	100 %
Акцизный налог	100 %

Главные проекты развития

Около 568 га территории порта доступно для развития новых портовых компаний и терминалов





«Парк Спилве»

Проект нового индустриального и логистического парка



«Остров Криеву»

Ультрасовременный многофункциональный терминал



«Кундзиньсала»

Динамичный и перспективный контейнерный хаб



Границы свободного порта



Дороги и магистрали



Ж/д линия с колеей в 1520 мм



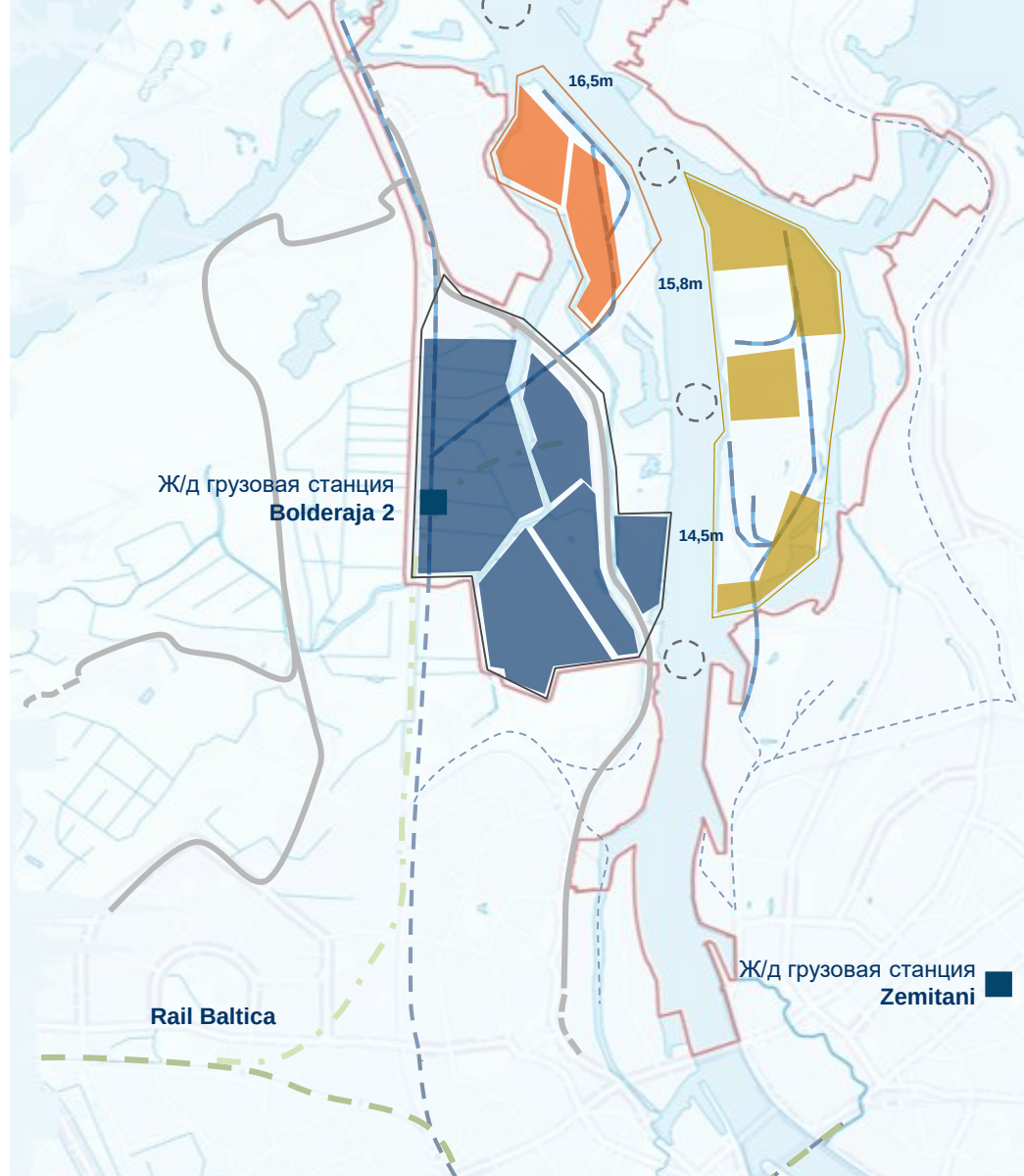
Ж/д линия с колеей в 1435 мм



Разворотные бассейны



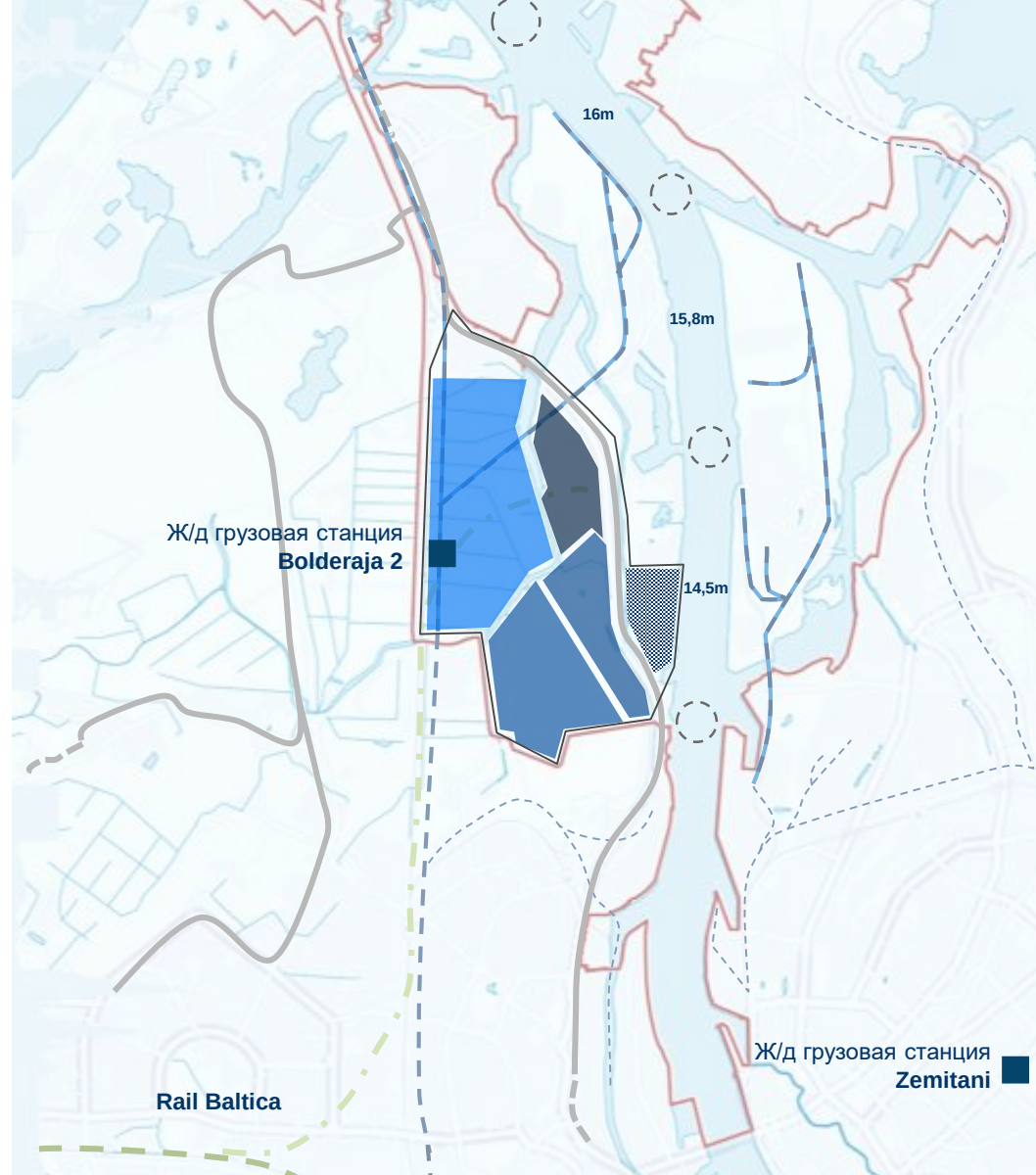
Ж/д грузовая станция



«Парк Спилве»

Проект нового промышленного и логистического парка

- **Более 450 га** для застройки — одна из самых больших территорий в европейских портах, доступных для мега-масштабных проектов
- В наличии **ж/д линия с колеями в 1520 мм** с возможностью **соединения с Rail Baltica**
- Расположен недалеко от **Даугавгривского шоссе** и соединен с объездным путем **TEN-T**
- На расстоянии **8 минут** до **международного аэропорта «Рига»** и небольшого аэродрома «Спилве» (протяженностью 1 км), расположенного в этом районе
- **Возможен выход в основной судоходный канал**



Пример развития

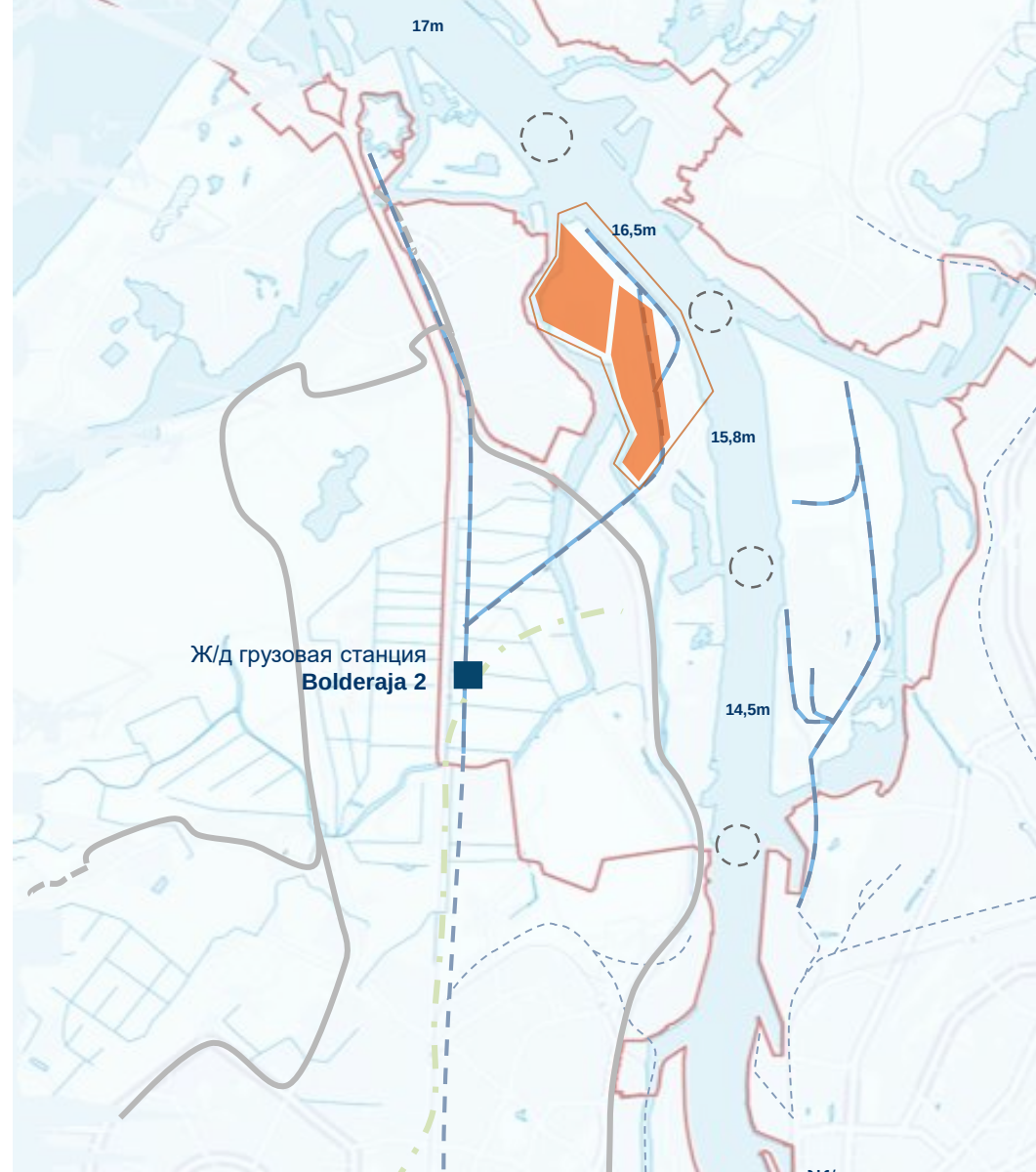
Территория *Spilve* может быть предусмотрена для развития логистических и промышленных компаний



«Остров Криеву»

Ультрасовременный многофункциональный терминал

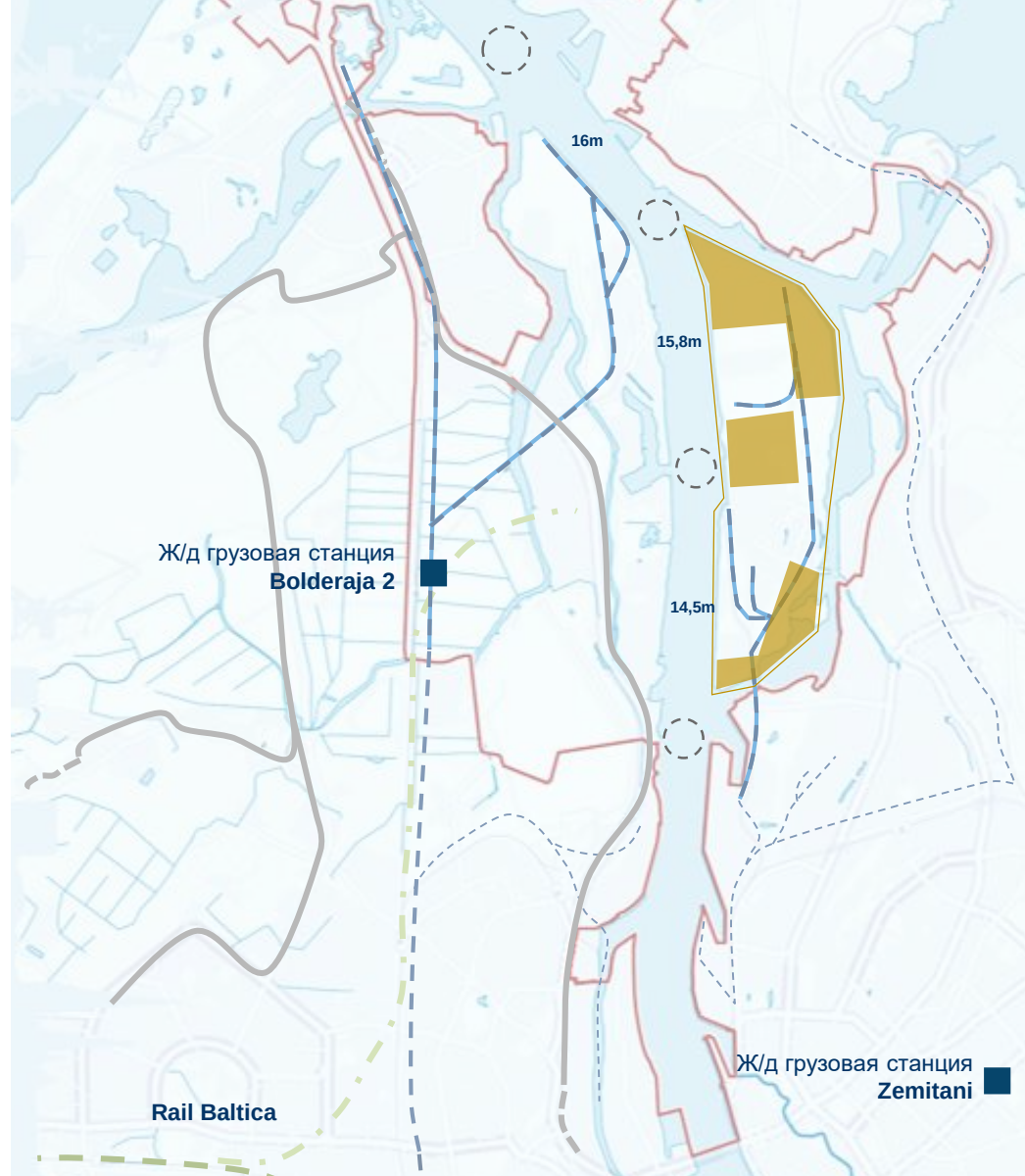
- Открытая территория с общей площадью **50 га**
- Территория нового терминала для навалочных грузов — крупнейший за последнее время инвестиционный проект Рижского свободного порта — **более 164 млн евро**
- **5 глубоководных причалов** общей протяженностью **1,5 км** / с потенциалом до **2,4 км**
- Текущая максимальная осадка у причалов **14,5 м** / в этом году — до **15,1 м**
- Новая инфраструктура промышленных дорог с недавно построенной развязкой подъездных дорог — общая протяженность **5,2 км**
- 17 км железнодорожной линии и многофункциональная специализированная грузовая станция «Krievu Sala» с 12 полосами движения и 7 перегрузочными путями



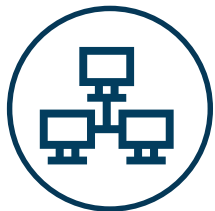
«Кундзиньсала»

Динамичный и перспективный
контейнерный хаб

- **120 га** доступны для застройки
- Здесь расположен **крупнейший контейнерный терминал** в Латвии
- Общая протяженность потенциальных глубоководных причалов **до 1 км** и **до 800 м**
- Максимальная глубина **15,8 м**
- Железнодорожное сообщение со всеми районами, специализированная грузовая станция «Kundziņšala» с 9 полосами движения и 12 перегрузочными путями
- Отличная дорожная инфраструктура с новым путепроводом, который соединит Кундзиньсалу с латвийской дорожной сетью в 2023 году
- Место для нового интегрированного портового и таможенного пропускного пункта



Основные проекты в сфере цифровизации



1. Внедрение системы портового сообщества

- В 2021 году в Рижском Свободном порту была внедрена новая система портового сообщества
- Интегрированная платформа для управления судами, грузами и терминалами
- Специализированные рабочие площадки для портовых терминалов



2. Цифровизация управления доступом в порт

- Внедрение новой системы контроля доступа в порт для контроля доступа людей, транспортных средств и грузов
- Цифровизация и оптимизация более 10 пунктов доступа в порт (включая автоматическое распознавание номерного знака, биометрические данные и компьютерное зрение)
- Автономный и автоматический режим работы ворот доступа в порт
- Разработка на основе цифровых решений новых интегрированных пунктов доступа в порт на острове Кундзиньсала, 2023 г.



3. Интеграция и автоматизация процедур контроля

- Интеграция между портами, контрольными учреждениями и логистическими компаниями для оптимизации цифровых процессов
- Единое окно для логистических процедур и обработки портовых грузовых документов
- Интеграция с решениями e-CMR и логистическими коридорами «от двери до двери»
- Управление грузовыми данными в режиме реального времени



Управление Рижского свободного порта



Функции Управления порта



- Управление, развитие и сдача в аренду переданной во владение портовой земли и инфраструктуры частным коммерсантам (функция арендодателя)
- Разработка, внедрение портовых правил и контроль над их выполнением
- Разработка и реализация программы развития порта
- Обеспечение безопасности судоходства
- Обеспечение безопасности, общественного порядка и защиты окружающей среды на территории порта
- Определение объема и сбор портовых сборов
- Заключение договоров с коммерческими обществами об их деятельности в порту
- Выдача разрешений на работу в режиме специальной экономической зоны





Спасибо
за ваше внимание!

