

RĪGAS BRĪVOSTA



Rīga 2021

Rīgas brīvosta 2021. gadā



Kravu
apgrozījums



21,5
milj. t

Pārkraušanas
jauda



63
milj. t / g.

Apkalpotie
kuģi

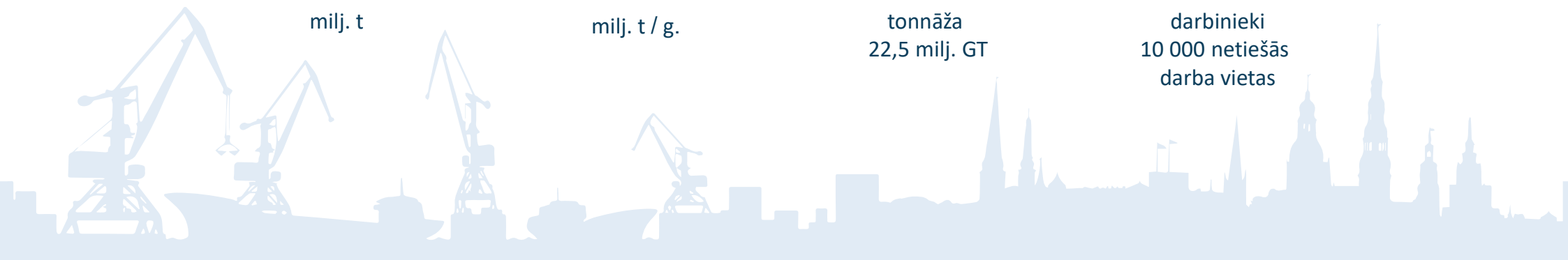


2870
tonnāža
22,5 milj. GT

Nodarbināti



4000
darbinieki
10 000 netiešās
darba vietas



Rīgas osta – 11% pilsētas teritorijas



Ostas
teritorija



6348

ha

Piestātņu
garums



19

km

Maksimālais
dziļums



16

m

Maksimālā
iegrime



15

m

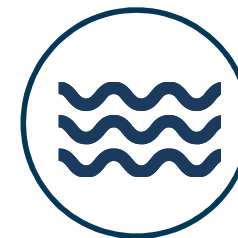
Sauszemes
teritorija



1962

ha

Akvatorija



4386

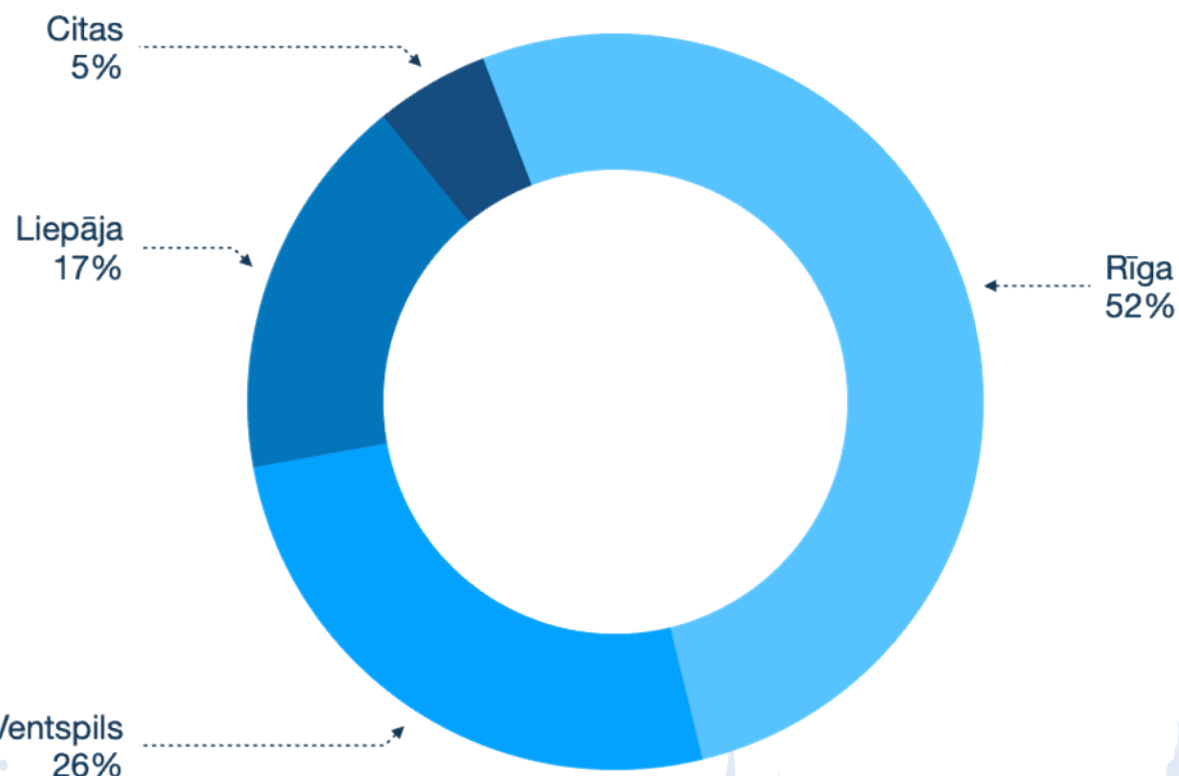
ha



Rīgas brīvosta – lielākā osta Latvijā



52% no visām
Latvijas ostās
pārkrautajām
jūras kravām





Ērta pieeja
plašiem tirgiem



Baltijas valstu centrā

Izdevīgs Ziemeļeiropas loģistikas un distribūcijas centrs



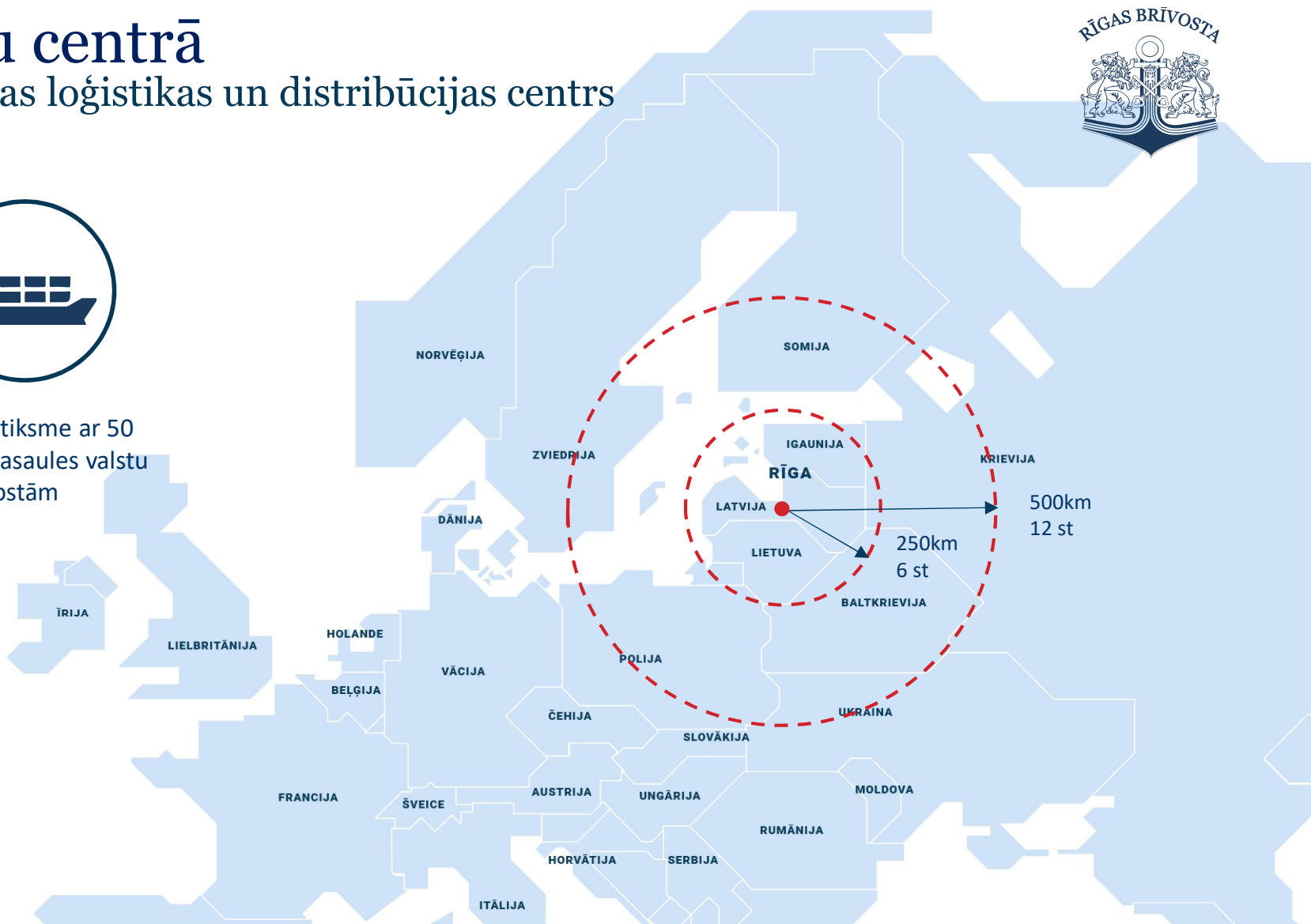
Lidosta «Rīga» –
lielākais aviācijas
mezgls Baltijā



Kuģu satiksme ar 50
dažādu pasaules valstu
ostām



Izdevīgi autoceļu un
dzelzceļu
savienojumi



Multimodāls transporta mezgls



Regulāra Ro-Pax
prāmju satiksme



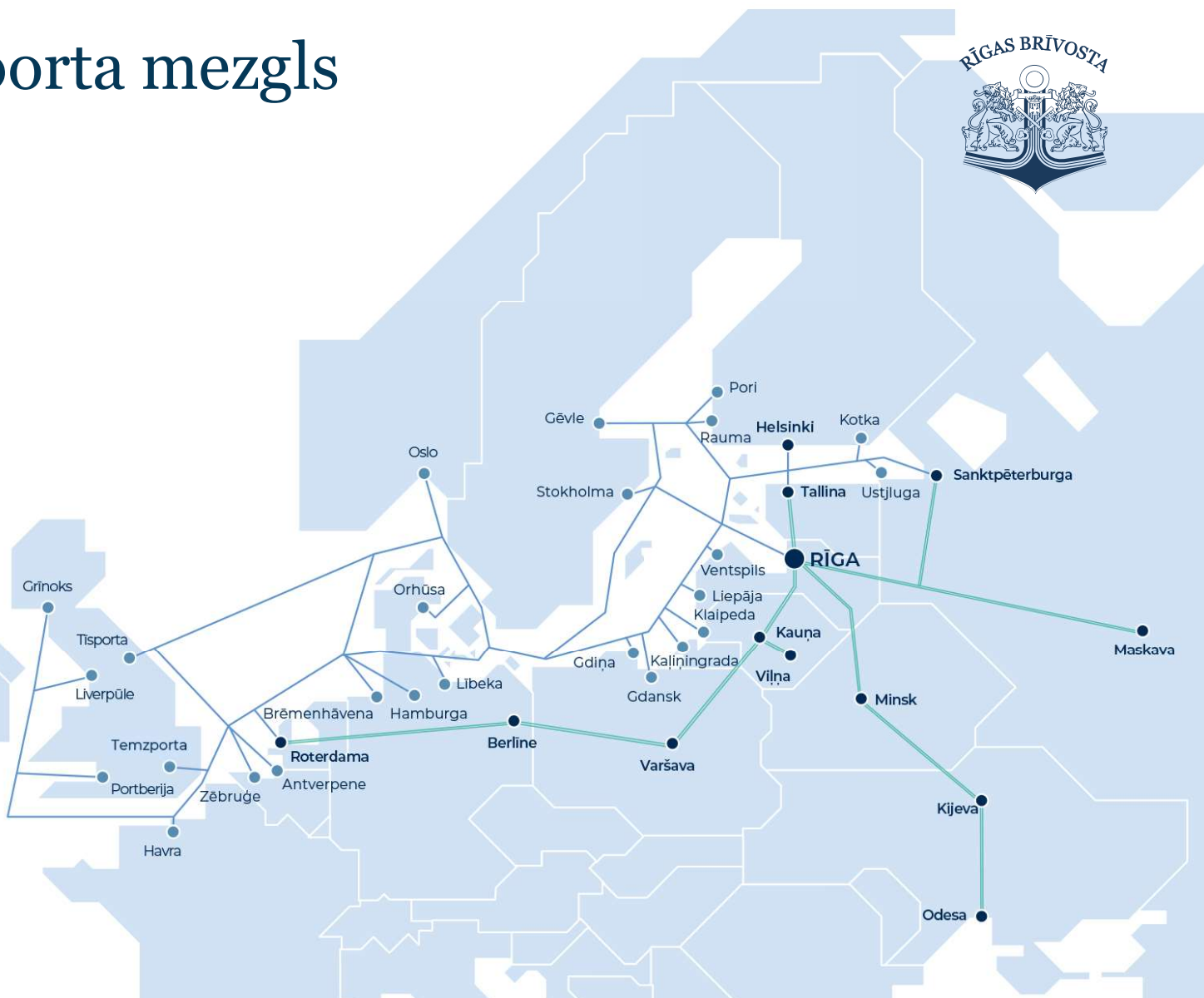
6 regulārās
konteinerkuģu līnijas



Iekļaušanās dzelzceļa
infrastruktūrā ar
sliežu platumu 1520
mm



Topošā ātrgaitas
dzelzceļa līnija "Rail
Baltica" ar sliežu
platumu 1435 mm



Rail Baltica — topošā ātrgaitas dzelzceļa līnija

Ātrs un efektīvs savienojums starp Rīgas ostu, Baltijas valstu galvaspilsētām un galamērķiem Eiropā

- elektrificēta dzelzceļa līnija
- maksimālais projektētais ātrums 249 km/h
- sliežu platums 1435 mm
- jaunie multimodālo kravu termināļi nodrošinās ātru preču pārkraušanu no dzelzceļa sliedēm ar sliežu platumu 1520 mm
- pilnībā gatava ekspluatācijai 2026. gadā

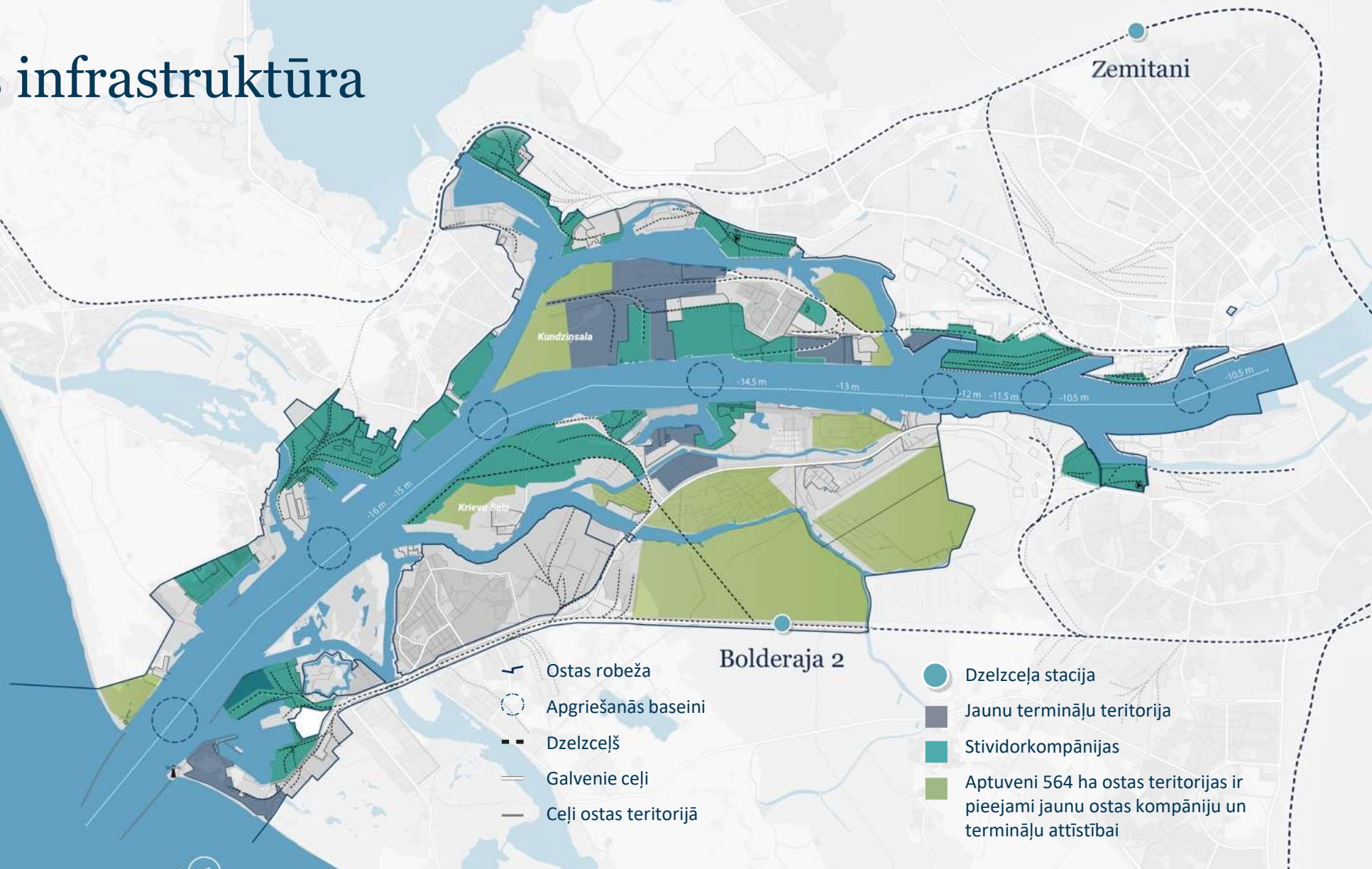




Ostas infrastruktūra



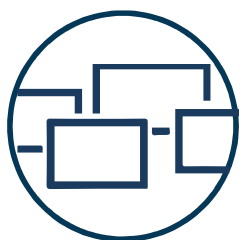
Ostas infrastruktūra



Kravu pārkraušanas iespējas



Atklātie kravu
laukumi



2 273 434

m²

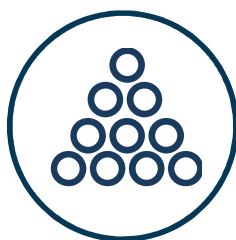
Slēgtās
noliktavas



518 224

m²

Beramkravu
rezervuāri



260 000

m³

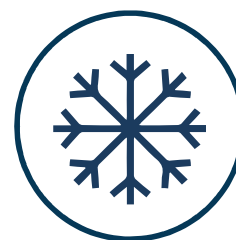
Lejamkravu
rezervuāri



536 535

m³

Saldētavu
platība



7 800

m²

Saldētavu
ietilpība



46 600

m³



Ostā strādājošie uzņēmumi



Stividor-
kompānijas



36

Noliktavu
pakalpojumi



43

tai skaitā

20

muitas noliktavas

Bunkurēšanas un
velkoņu pakalpojumi



7

Kuģu
aģenti



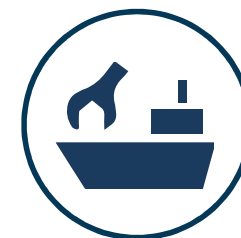
29

Dažādi ostas
pakalpojumi



>100

Kuģu būve
un remonts



9



Beramkravu pārkraušanas iespējas



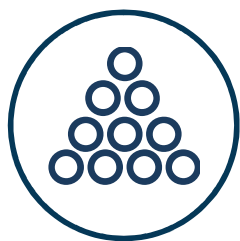
Pārkraušanas
jauda



38

milj. t / gadā

Galvenie kravu
veidi



koksnes granulas
un skaidas, graudi,
beztaras metāls,
minerālmēsli, ogles

Termināļi



21

Maksimālā kuģu
iegrime



15

m



Ģenerālkraavu pārkraušanas iespējas (izņemot konteinerus)



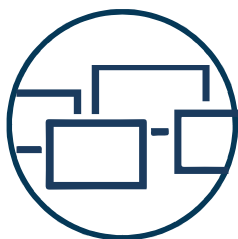
Pārkraušanas
jauda



6

milj. t / gadā

Galvenie kraavu
veidi



kokmateriāli,
Ro-Ro kravas,
metāla izstrādājumi,
saldētās kravas

Termināļi



17

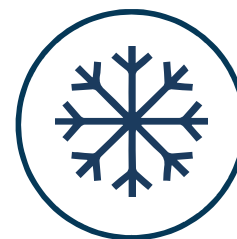
Maksimālā kuģu
iegrime



13.2

m

Saldētavu
ietilpība



46 600

m²



Konteineru pārkraušanas iespējas



Pārkraušanas
jauda



750 000
TEU / gadā

Konteineru
vietas



12 750

Termināļi



3

Maksimālā kuģu
iegrīme



11,7
m

Dzelzceļi



visiem termināļiem
ir sliežu pievedceļi



Lejamkravu pārkraušanas iespējas



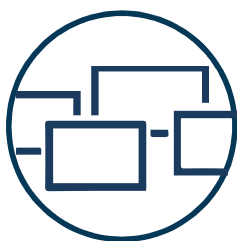
Pārkraušanas
jauda



15

milj. t / gadā

Galvenie
kravu veidi



naftas produkti,
ieskaitot mazutu,
benzīnu, petroleju,
dīzeļdegvielu,
aviācijas degvielu

Termināļi



7

Maksimālā kuģa
iegrīme



15

m



536 535

tūkst. m³



Infrastruktūra kruīza kuģu apkalpošanai

KS Terminal

Max garums: 320 m
Max iegrime: 10 m

Rīgas Centrālais termināls

Max garums: 240 m
Max iegrime: 9,1 m

Rīgas Pasažieru osta

Max garums: 280 m
Max iegrime: 6,9 m



Pilsētas centrs



apgriešanās baseins

1. diametrs 400 m, dziļums 10,5 m
2. diametrs 300 m, dziļums 10,0 m
3. diametrs 400 m, dziļums 12,5 m
4. diametrs 460 m, dziļums 12,5 m



Infrastruktūra kruīza kuģu apkalpošanai



Rīgas Pasažieru osta

Ekskluzīva atrašanās vieta pašā pilsētas centrā – Rīgas vecpilsēta atrodas tikai dažu minūšu gājiena attālumā



Rīgas Centrālais termināls

Rīgas pilsētas centrs un vecpilsēta ērti sasniedzama gājiena attālumā



KS Terminal

Kravu termināls, kurā iespējams uzņemt lielos kruīza kuģus. Pilsētas centrs atrodas 25-30 minūšu brauciena attālumā



Rīga RoPax Terminal*

Trīs pietātnes ar kopējo garumu 620 m un iegrīmi līdz 10,5 m

** Plānots pabeigt 2026 gadā*



Ostas darbības rādītāji



Kuģu satiksme Rīgas brīvostā



2021
Apkalpoti kuģi



2870

2021
Kopējā tonnāža



22,5
milj. GT

Lielākais
kravas kuģis



**REX
OLDENDORF**
garums – 260 m
iegrime – 14,5 m
GT – 65 976

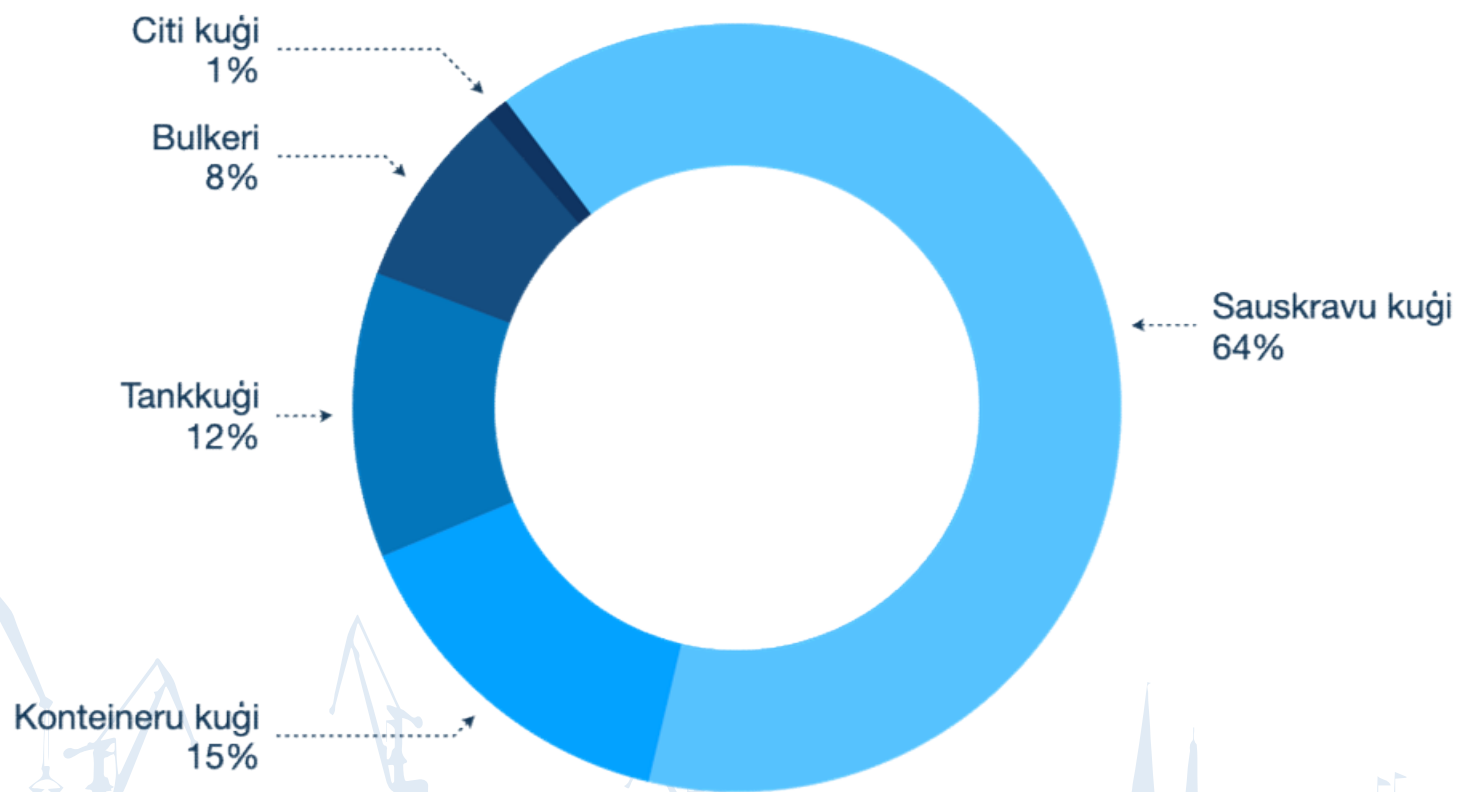
Lielākais
kruīza kuģis



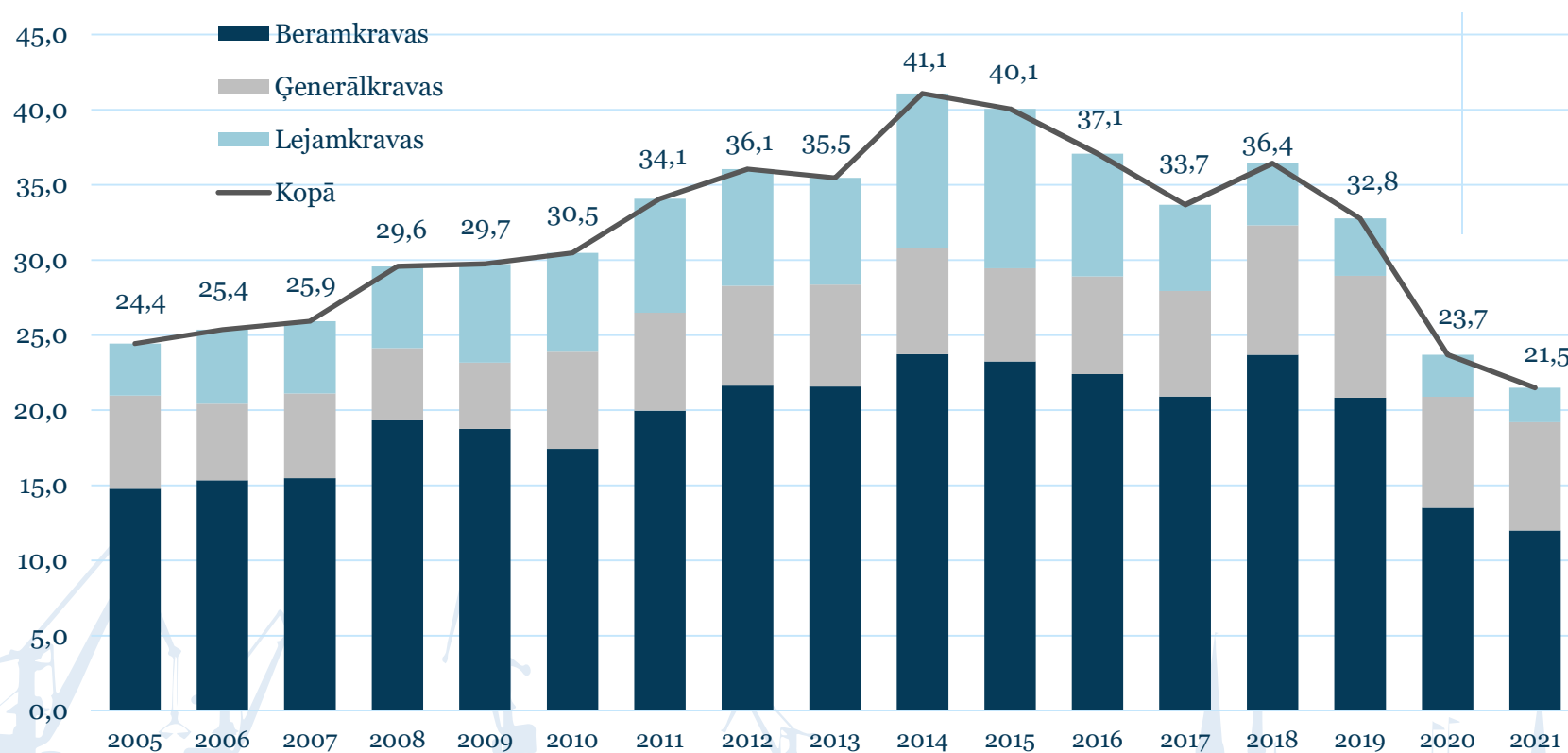
**CELEBRITY
SILHOUETTE**
garums – 315 m
iegrime – 8,6 m
GT – 122 210



Kuģu satiksme Rīgas ostā



Kravu apgrozījums (milj. t)

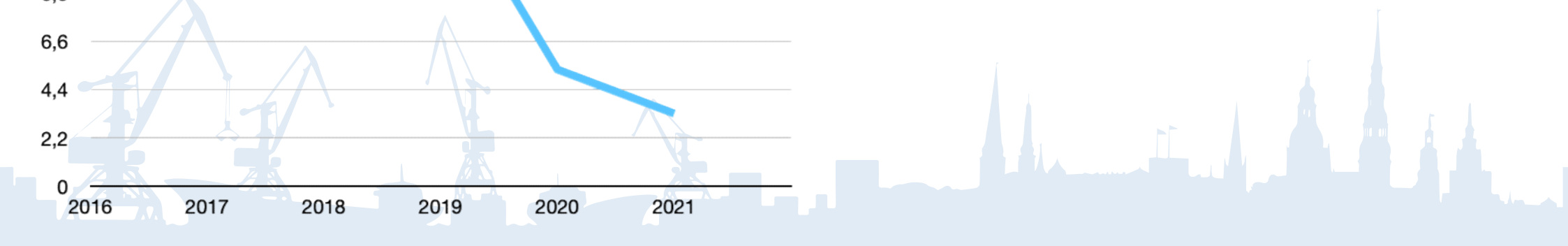
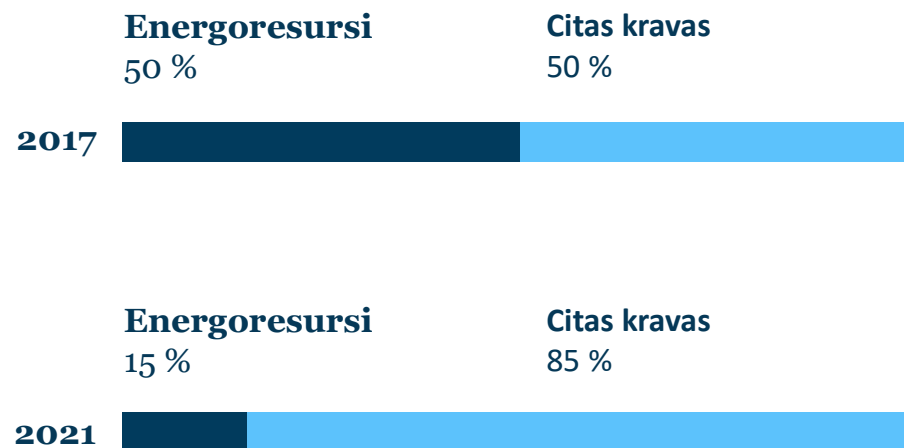
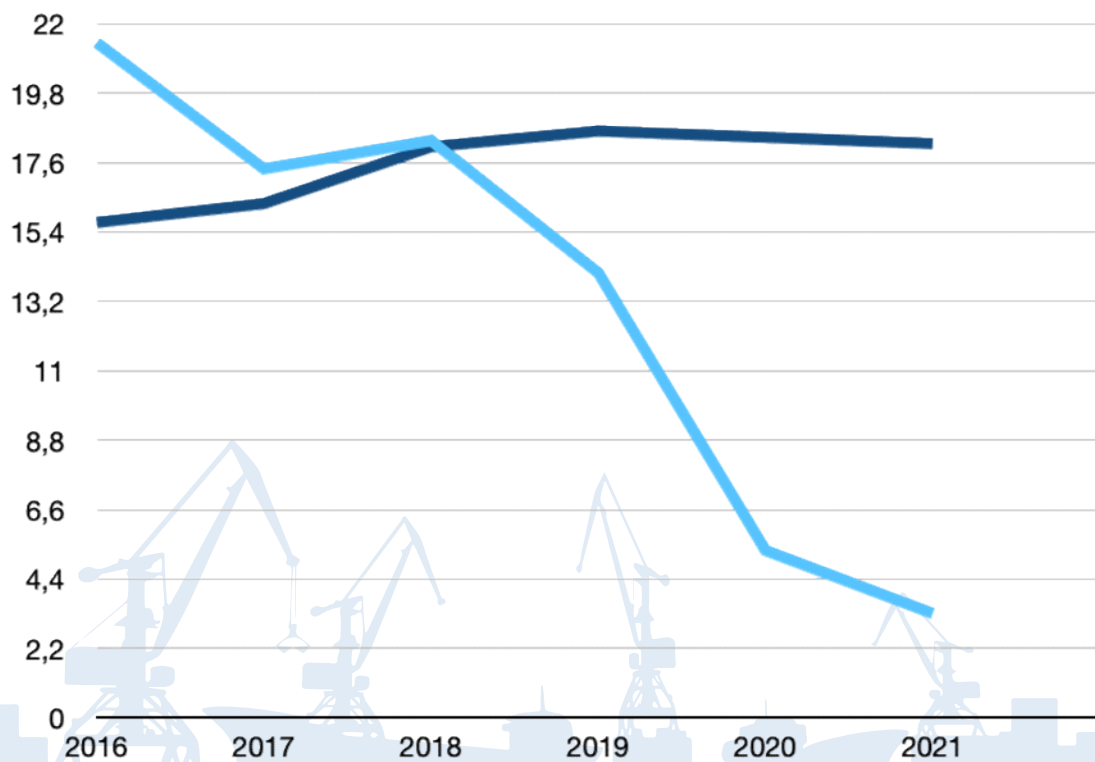


Ostas darbības rādītāji

Izmaiņas kravu struktūrā



- Energoresursi (ogles, naftas produkti)
- Citas kravas



Ostas darbības rādītāji

Galvenie kravu veidi 2021. gadā



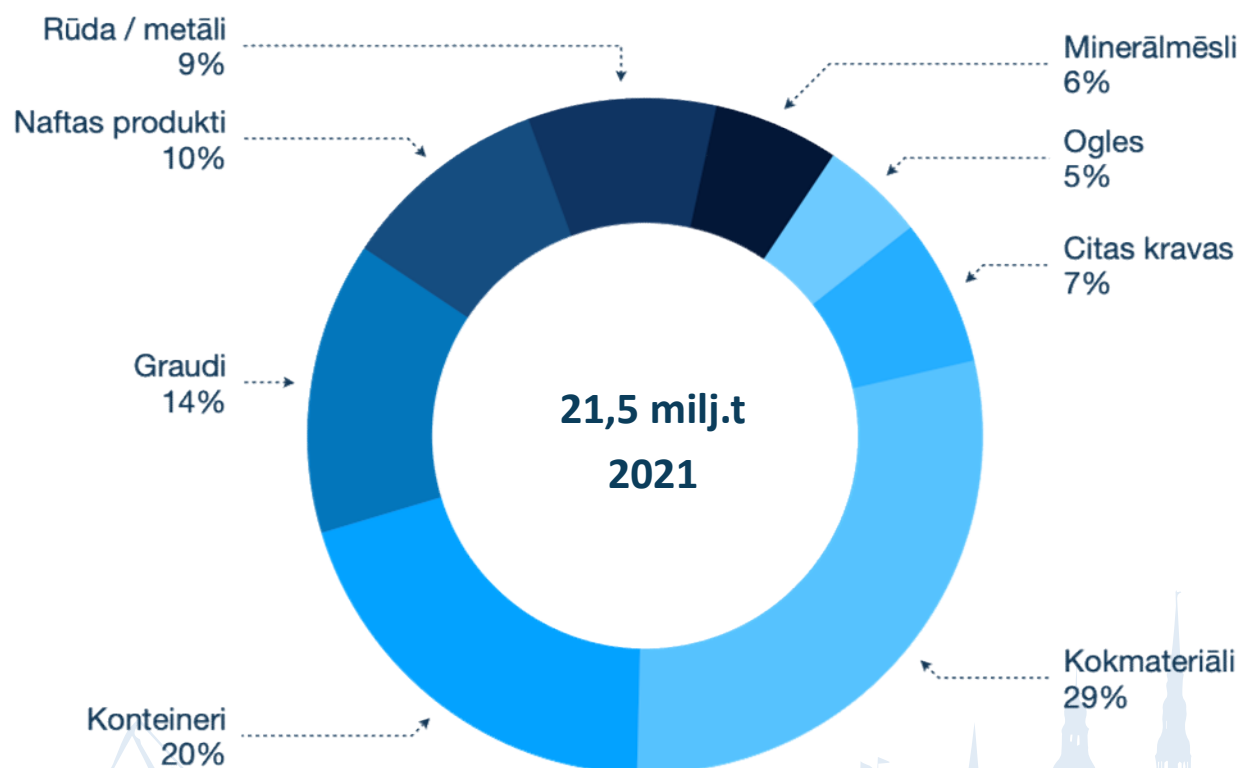
Koks un izstrādājumi
6,2 milj. t; +6,4 %



Konteineri
415,6 tūkst. TEU; -8,4 %



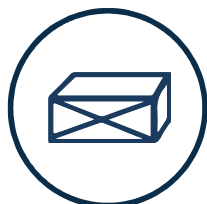
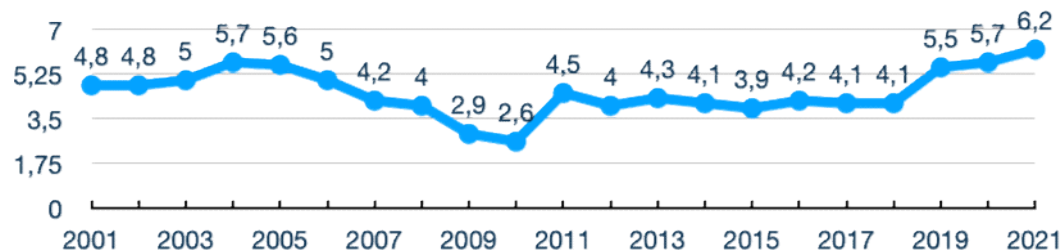
Graudi un produkti
2,8 milj. t; -2,4 %



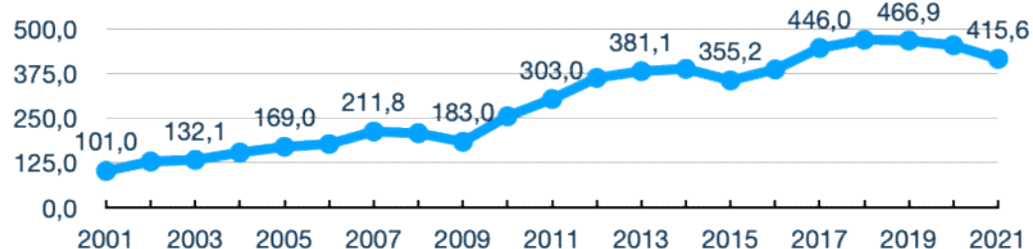
Ostas darbības rādītāji



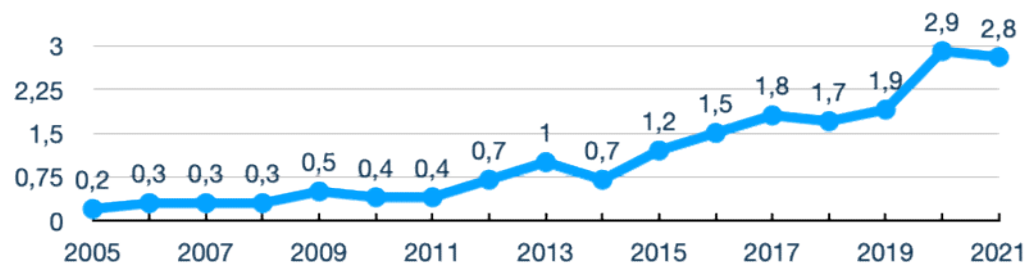
Koks un izstrādājumi
(milj. t)



Konteineru apgrozījums
(tūkst. TEU)

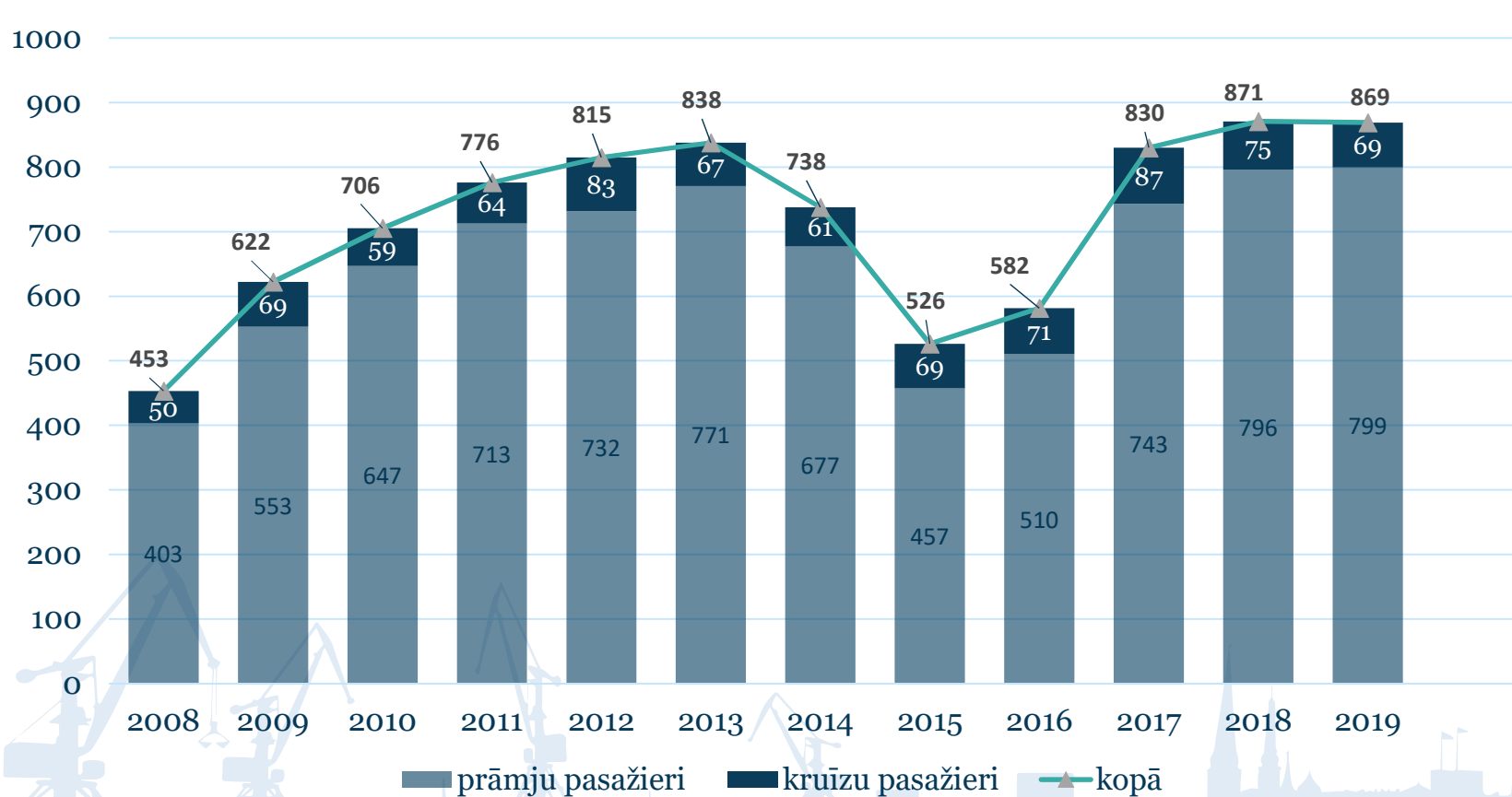


Graudi un produkti
(milj. t)



Pasažieru skaits

(tūkst. pasažieru)



Lielākā pasažieru
osta Latvijā

Pirms Covid-19
krīzes:

- katru dienu nodrošināta pasažieru prāmju satiksme
- katru gadu vairāk nekā 80 kruīza kuģi, kas pārstāv 30 dažādus kruīza operatorus

2022 gadā pieteikts
rekordaugsts kruīza
kuģu skaits



Ostas attīstība



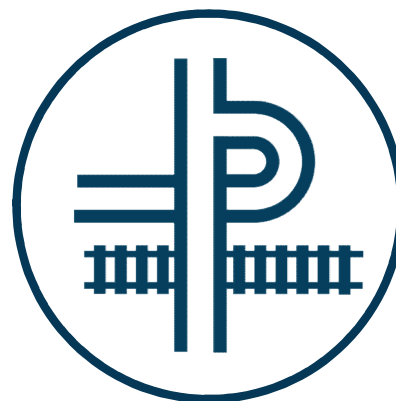
Attīstības pamatvirzieni



Stabils un ilgtermiņa kravu
apgrozījuma pieaugums



Zemes infrastruktūras
attīstība



Efektīvāka ostas teritorijas
izmantošana un attīstības
projektu piesaiste



Ražošanas un
pakalpojumu ar
pievienoto vērtību
attīstība



Attīstības principi



Fokusēšanās uz
industrializāciju



Oglekļa neitralitāte



Resursu
koncentrācija



Inovācijas un
digitalizācija



Biznesa vides priekšrocības



Speciālās
ekonomiskās zonas
režīms



nodrošina nodokļu
atvieglojumu piešķiršanu

Pieejamas teritorijas
attīstībai



564
ha

Ilgtermiņa
zemes noma



līdz
45
gadiem

Atbalsts



Rīgas brīvostas pārvaldes
atbalsts komersantiem darbības
uzsākšanai Rīgas ostā



Speciālā ekonomiskā zona



Licencētā uzņēmuma statuss

Nodokļu atvieglojumi:

Ienākumu nodoklis	līdz 80 %
Nekustamā īpašuma nodoklis	līdz 100 %

Kopējais nodokļu atvieglojumu apjoms var sasniegt

35%-55%

no veikto ieguldījumu apjoma

Brīvās zonas statuss

Nodokļu atvieglojumi:

Brīvās zonas uzņēmumiem

PVN (pamatlīdzekļiem)	100 %
Akcīzes nodoklis (degvielai)	100 %

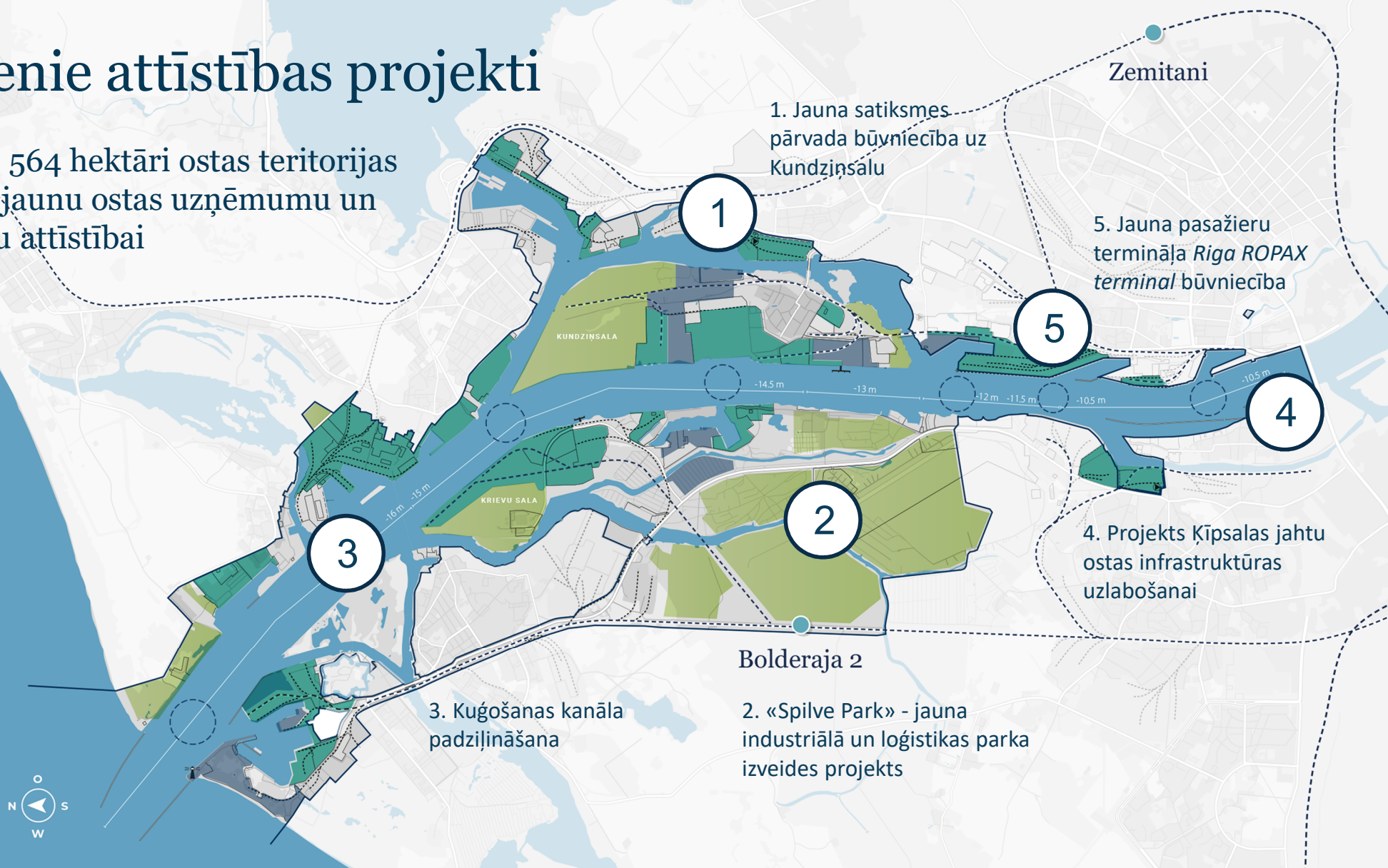
Ievedot un uzglabājot preces brīvās zonas teritorijā

Muitas nodoklis	100 %
PVN	100 %
Akcīzes nodoklis	100 %



Galvenie attīstības projekti

Aptuveni 564 hektāri ostas teritorijas pieejami jaunu ostas uzņēmumu un termināļu attīstībai



Satiksmes pārvads uz Kundziņsalu



- četras autotransporta joslas
- ērts sabiedriskais transports
- infrastruktūra gājējiem un velosipēdistiem



Satiksmes pārvads uz Kundziņsalu

Jauns integrēts ostas caurlaides un muitas punkts



- 6 joslas ienākošā un izejošā autotransporta kontrolei
- automatizēti un autonomi procesi
- mūsdienīgas IKT tehnoloģijas autotransporta identifikācijai
- biometriskā personu identifikācija

Jauns pasažieru terminālis «Riga ROPAX terminal»

Ro-Ro, Ro-Pax un kruīza kuģu apkalpošanai



- trīs piestātnes ar kopējo garumu 620 m un plānoto dziļumu 10,5 m
- pieejama infrastruktūra gājējiem un velosipēdistiem
- izdevīga atrašanās vieta Rīgas centrā



“Spilve Park”

Industriālā un loģistikas parka projekts



- vairāk nekā 450 ha pieejamas platības Rīgas ostas teritorijā
- izdevīgi savienojumi ar globālajiem transporta koridoriem
- speciālā ekonomiskā zona ar ievērojamām nodokļu atlaidēm

Teritorijas attīstībai

30 min
↑
AUTOCEĻS A7
VIA Baltica

Jaunais satiksmes
pārvads

DZELZCEĻA STACIJA
Zemitāni

JAUNĀ DZELZCEĻA
LĪNIJA
Rail Baltica

DZELZCEĻA STACIJA
Bolderāja 2

JAUNĀ DZELZCEĻA LĪNIJA
Rail Baltica



«Kundziņšala»



«Spilve Park»

Ostas robeža



1435 mm sliežu platuma dzelzceļa līnija Rail



Baltica



1520 mm sliežu platuma dzelzceļš

Dzelzceļa kravas stacija



LIDOSTA
Rīga

↓
20 min



“Kundziņsala”

Teritorijas attīstībai

- Brīvas teritorijas pieejamas jaunu projektu attīstībai
- Dziļūdens piestātnes ar max dziļumu – 15,8 m. Iespējas jaunu piestātņu būvniecībai
- Attīstīta ceļu infrastruktūra ar topošo satiksmes pārvadu, kas efektīvi savienos Kundziņsalu ar Latvijas ceļu tīklu
- 1520 mm dzelzceļa infrastruktūra, specializētā kravas stacija "Kundziņsala" ar 9 satiksmes joslām un 12 pārkraušanas ceļiem
- Lielākais konteineru terminālis Latvijā

15.8 m

Ø 460 m

14.5 m

40 ha

19,5 ha

Ø 360 m

14.5 m

20,5 ha

13.0 m

Ø 400 m

5,5 ha

Jaunais satiksmes pārvads

Autotransporta pārvads

Autotransporta un dzelzceļa pārvads

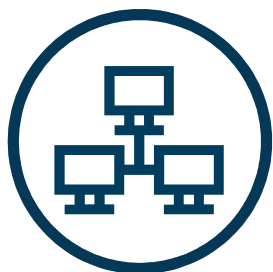
“Spilve Park”

Teritorijas attīstībai

- Vairāk nekā 450 ha brīvu platību attīstībai - viena no lielākajām teritorijām Eiropas ostās, kas pieejama mega-projektu realizācijai
- Dzelzceļa līnija ar sliežu platumu 1520 mm ar iespēju izveidot savienojumu ar Rail Baltica
- Atrodas pie Daugavgrīvas šosejas un savienota ar TEN-T apvedceļu
- 8 minūšu attālumā no starptautiskās lidostas «Rīga». Teritorijā atrodas lidlauks "Spilve"
- Iespējama piekļuves izveidošana galvenajam kuģošanas kanālam



Rīgas ostas digitālās attīstības projekti



Ostas kopienas sistēma (Port Community System)

Integrēta platforma kuģu, kravu un termināļu pārvaldībai. Ieviesta Rīgas ostā 2021. gadā



Ostas piekļuves kontroles digitalizācija

Jaunas ostas piekļuves kontroles sistēmas ieviešana personu, transportlīdzekļu un kravas kontrolei

Vairāk nekā 10 ostas caurlaides punktu digitalizācija un optimizācija (ieskaitot procesu automatizēšanu, digitālu numura zīmes atpazīšanu, biometrisku datu kontroli u.c.)



Kontroles procedūru integrācija un automatizācija

Integrācija starp ostām, kontroles aģentūrām un loģistikas uzņēmumiem, lai optimizētu digitālos procesus



Rīgas brīvostas pārvalde



Brīvostas pārvaldes funkcijas



- Īpašumā nodotās ostas zemes un infrastruktūras pārvaldīšana, attīstība un iznomāšana privātiem uzņēmējiem (iznomātāja funkcija)
- Ostas noteikumu izstrāde, ieviešana un to izpildes kontrole
- Ostas attīstības programmas izstrāde un īstenošana
- Navigācijas drošības uzturēšana
- Drošības, sabiedriskās kārtības un vides aizsardzības nodrošināšana ostas teritorijā
- Ostas nodevu apjoma noteikšana un iekasēšana
- Līgumu slēgšana ar komercsabiedrībām par to darbību ostā
- Atļauju izsniegšana darbībai speciālās ekonomiskās zonas režīmā





Paldies par jūsu
uzmanību!

