

RĪGAS BRĪVOSTA



Rīga 2021

Rīgas brīvosta 2020. gadā



Kravu
apgrozījums



23,7
milj. t

Pārkraušanas
jauda



63
milj. t / g.

Apkalpotie
kuģi



3122
tonnāža
31,6 milj. GT

Nodarbināti



4000
darbinieki
10 000 netiešās
darba vietas

Rīgas osta – 11% pilsētas teritorijas



Ostas
teritorija



6348

ha

Piestātņu
garums



19

km

Maksimālais
dziļums



16

m

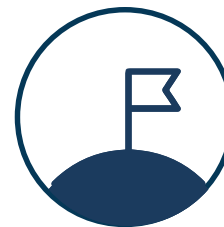
Maksimālā
iegrime



15

m

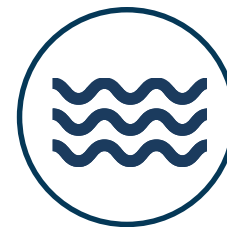
Sauszemes
teritorija



1962

ha

Akvatorija



4386

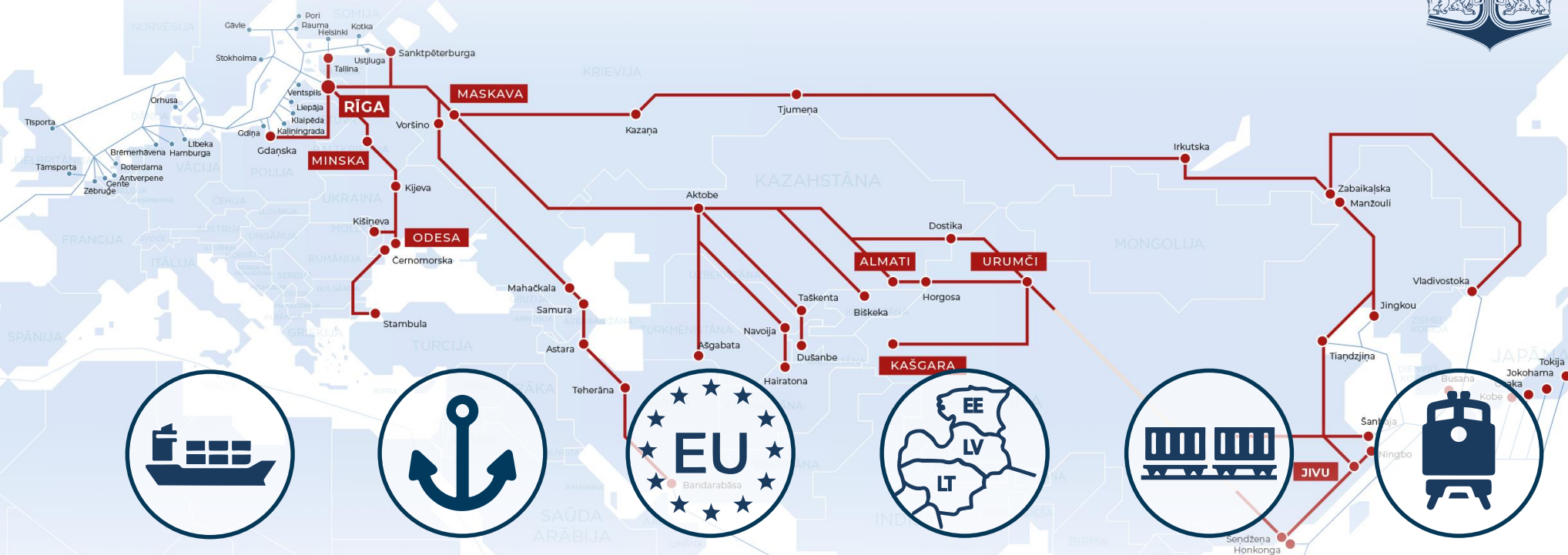
ha



Atrašanās vietas priekšrocības



Ērta izeja uz lieliem tirgiem



6 regulārās
konteiner-
pārvadājumu līnijas



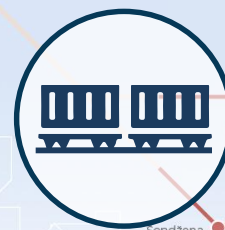
Sadarbība ar
50 pasaules valstu
ostām



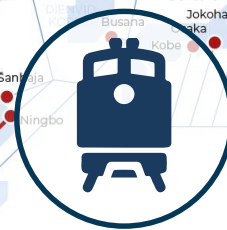
Atrodas
Eiropas Savienībā



Atrodas Baltijas
valstu centrā



Daļa no
transīta koridora
«Austrumi —
Rietumi»



sliežu platums
1520 mm
(Krievija, Vidusāzija, Ķīna)

Baltijas jūras austrumu reģiona centrā



15 ostas



Tranzīta kravas
uz/no NVS valstīm

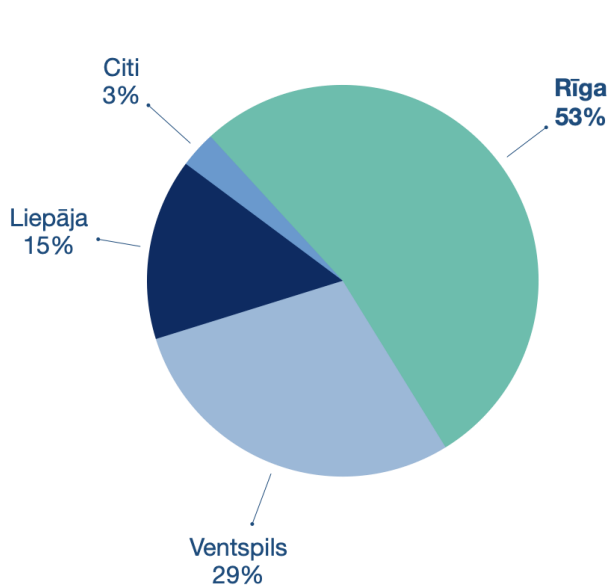


Kravu apgrozījums
reģionā

435,7 milj. t

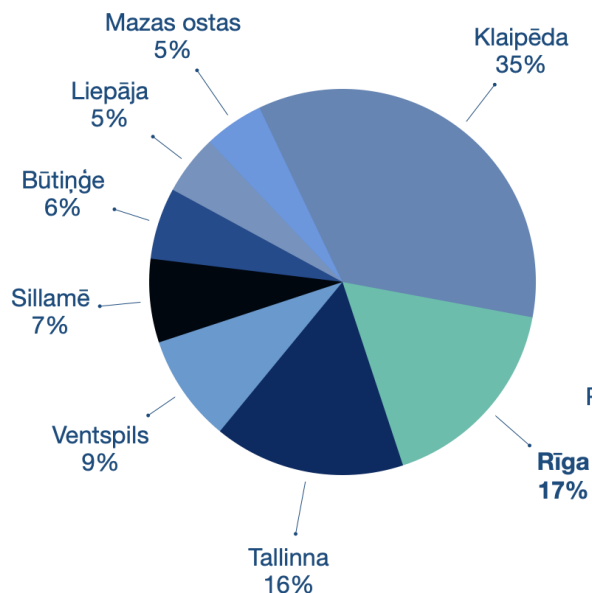


Rīga starp reģiona ostām



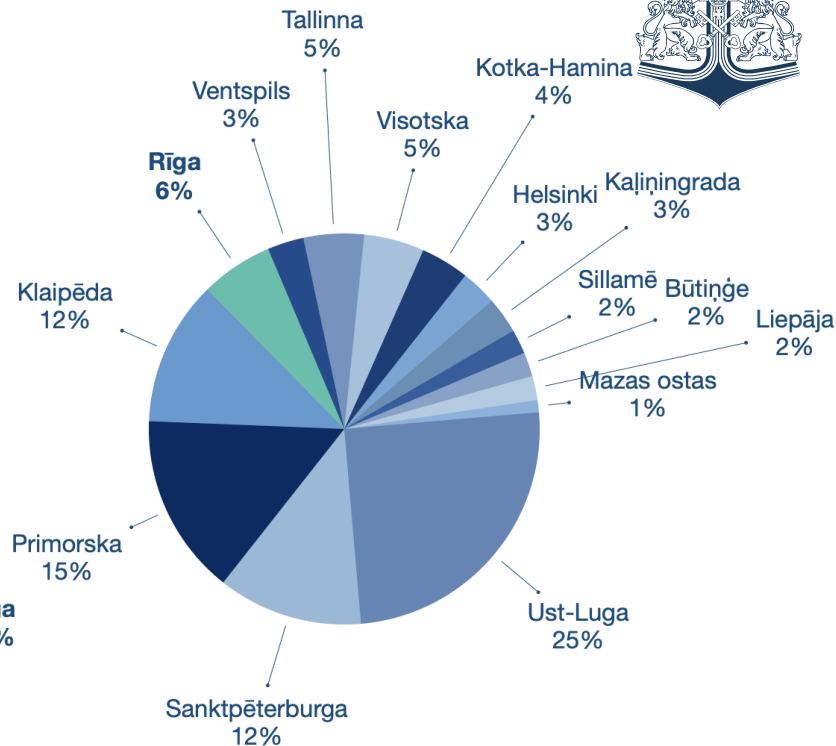
Latvija

Lielākā osta Latvijā — 53 % no visām 2020. gadā pārkrautajām jūras kravām



Baltijas valstis

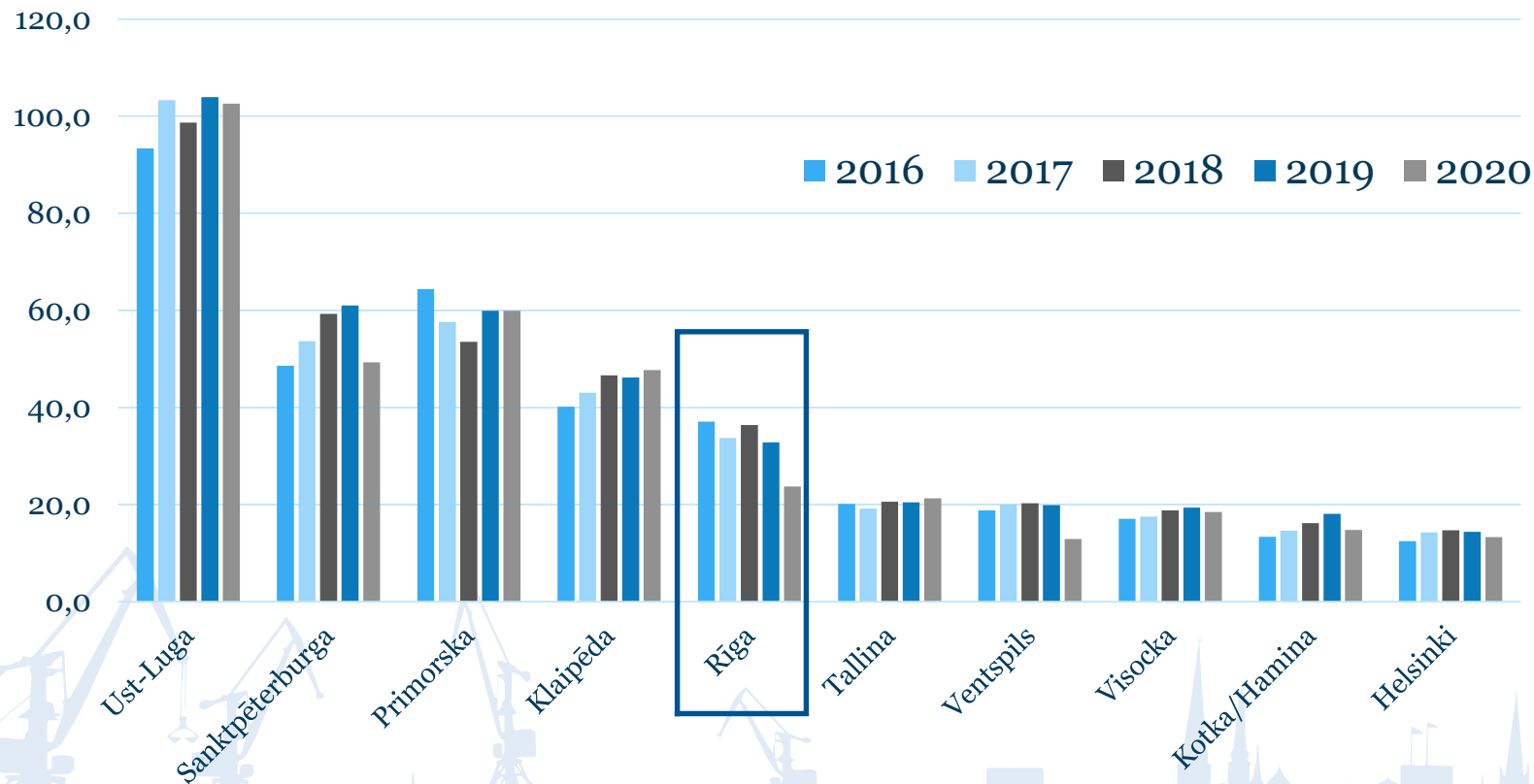
Pēc kravu apjoma otrajā vietā starp Baltijas valstu ostām



Baltijas jūras austrumu reģions

Piektā lielākā osta reģionā ar 6 % tirgus daļu

Kravu apgrozījums reģiona ostās (milj. t)



Rīga ir piektā
lielākā osta –
6 % 2020. gadā



Izdevīgi jūras un sauszemes savienojumi



Regulārās kuģošanas līnijas



- CONTAINERSHIPS
- MAERSK LINE
- MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY (MSC)
- UNIFEEDER
- POLAND-FINLAND EXPRESS
- X-PRESS CONTAINER LINES



- TALLINK (Ro Pax)



Regulārie konteineru vilcienu maršruti

Dzelzceļa infrastruktūra ar sliežu platumu 1520 mm ļauj attīstīt izdevīgus maršrutus no Rīgas ostas uz Krieviju, Vidusāziju un Ķīnu



Rīga - Maskava

Rīga (Latvija) – Maskava (Krievija)

Rīga – Minska

Rīga (Latvija) – Minska (Baltkrievija)
Tranzīta laiks: 28 stundas

ZUBR

Tallina (Igaunija) – Rīga (Latvija) – Minska (Baltkrievija) – Odesa (Ukraina)
Tranzīta laiks: 7–8 dienas līdz Odesai

Baltika-Transit IV

Rīga (Latvija) – Kazahstāna / Centrālās Āzijas valstis
Tranzīta laiks: 7–9 dienas līdz Almati (Kazahstāna)

Īstenotie pilotprojekti:

Urumči – Rīga

Urumči (Ķīna) – Altinkola/Horgosa (Kazahstāna) – Rīga (Latvija)
Tranzīta laiks: 10 dienas

JIVU – Rīga

Yiwu (Ķīna) – Zabaikalska (Krievija) – Rīga (Latvija)
Tranzīta laiks: 12 dienas

Rīga – Kašgara

Rīga (Latvija) – Dostika (Kazahstāna) – Kašgara (Ķīna)
Tranzīta laiks: 12 dienas

Rail Baltica — ātrgaitas dzelzceļa līnija

Ātrs un efektīvs savienojums starp Rīgas ostu, Baltijas valstu galvaspilsētām un galamērķiem Eiropā

- elektrificēta dzelzceļa līnija
- maksimālais projektētais ātrums 249 km/h
- sliežu platums 1435 mm
- jaunie multimodālo kravu termināļi nodrošinās ātru preču pārkraušanu no dzelzceļa sliedēm ar sliežu platumu 1520 mm
- pilnībā gatava ekspluatācijai 2026. gadā

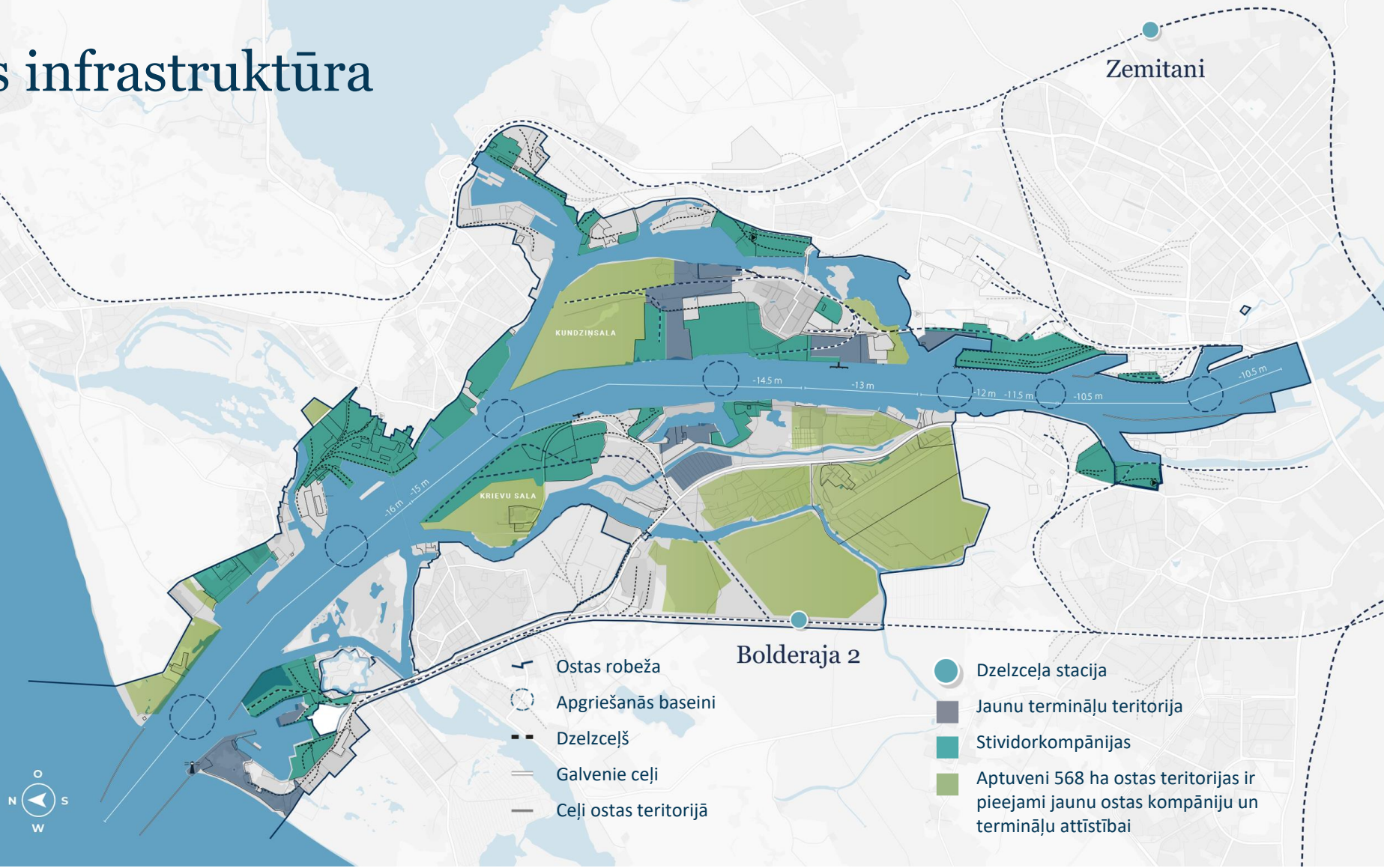




Ostas infrastruktūra



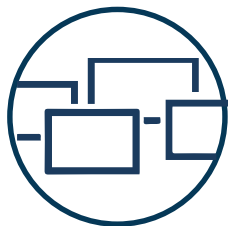
Ostas infrastruktūra



Kravu pārkraušanas iespējas



Atklātie kravu
laukumi



2 273 434

m²

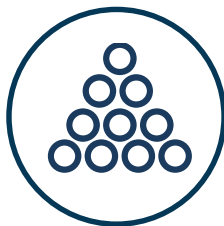
Slēgtās
noliktavas



518 224

m²

Beramkravu
rezervuāri



260 000

m³

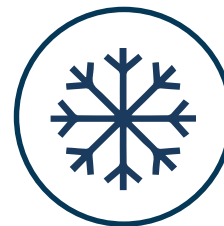
Lejamkravu
rezervuāri



536 535

m³

Saldētavas
platība



7 800

m²

Saldētavu
ietilpība



46 600

m³

Ostā strādājošie uzņēmumi



Stividor-
kompānijas



36

Noliktavu
pakalpojumi



43

tai skaitā

20

muitas noliktavas

Bunkurēšanas un
velkoņu pakalpojumi



7

Kuģu
aģenti



29

Dažādi ostas
pakalpojumi



>100

Kuģu būve
un remonts



9

Beramkravu pārkraušanas iespējas



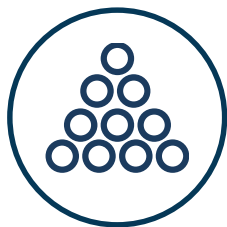
Pārkraušanas
jauda



38

milj. t / gadā

Galvenie kravu
veidi



koksnes granulas
un skaidas, graudi,
beztaras metāls,
minerālmēsli, ogles

Termināļi



20

Maksimālā kuģu
iegrime



15

m

Ģenerālkraavu pārkraušanas iespējas (izņemot konteinerus)



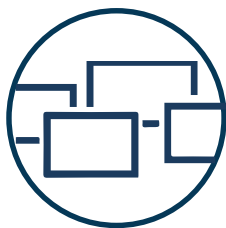
Pārkraušanas
jauda



6

milj. t / gadā

Galvenie kraavu
veidi



kokmateriāli,
Ro-Ro kravas,
metāla izstrādājumi,
saldētās kravas

Termināļi



17

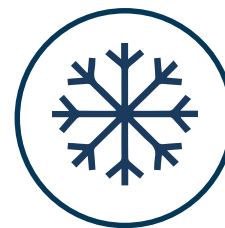
Maksimālā kuģu
iegrime



13.2

m

Saldētavu
ietilpība



46 600

m²

Konteineru pārkraušanas iespējas



Pārkraušanas
jauda



750 000

TEU / gadā

Konteineru
vietas



12 750

Termināļi



3

Maksimālā kuģu
iegrīme



11,7

m

Dzelzceļi



visiem termināļiem
ir sliežu pievedceļi

Lejamkravu pārkraušanas iespējas



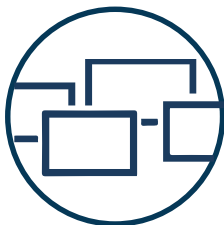
Pārkraušanas
jauda



15

milj. t / gadā

Galvenie
kravu veidi



naftas produkti,
ieskaitot mazutu,
benzīnu, petroleju,
dīzeļdegvielu,
aviācijas degvielu

Termināļi



9

Maksimālā kuģa
iegrīme



15

m



536 535

tūkst. m³



Ostas darbības rādītāji



Kuģu satiksme Rīgas brīvostā



2020
Apkalpoti kuģi



3 489

2020
Kopējā tonnāža



45,7
milj. GT

Lielākais
kravas kuģis



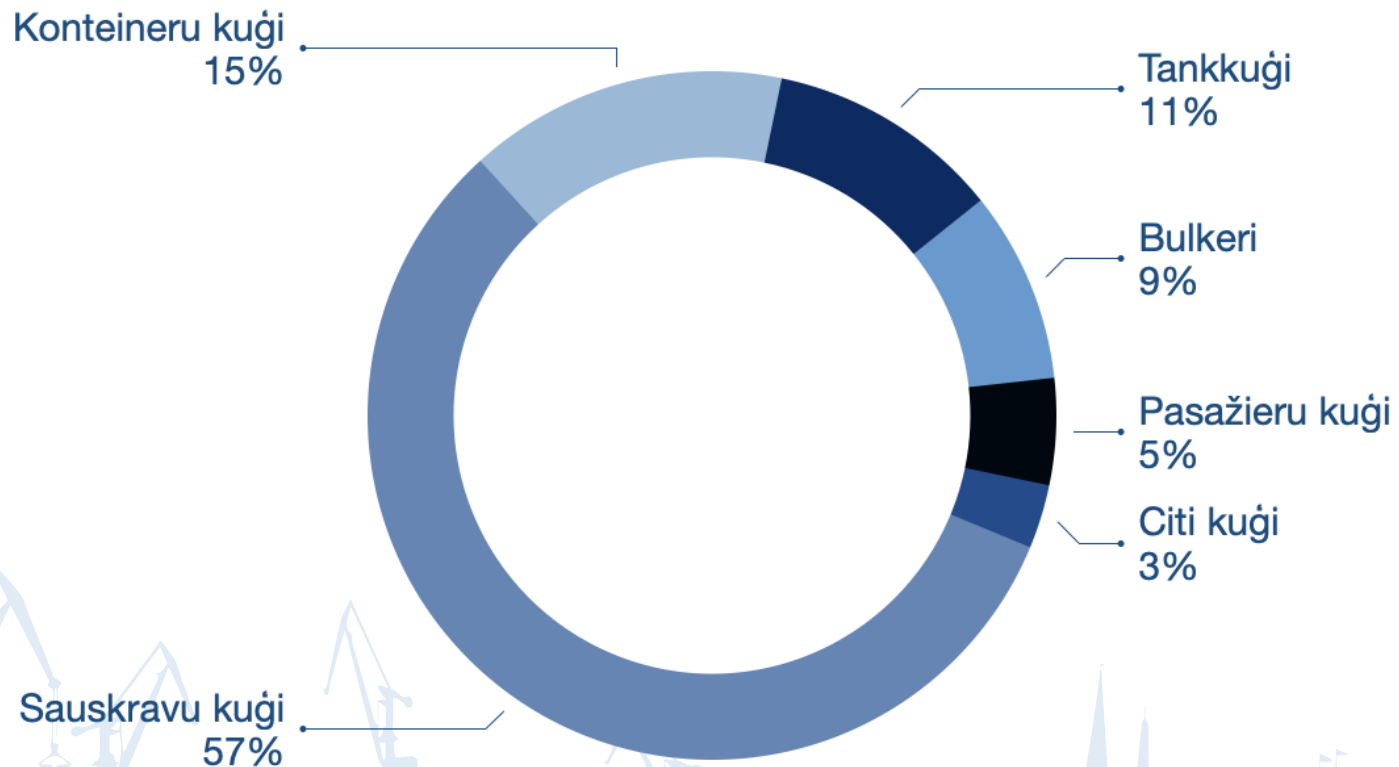
**REX
OLDENDORF**
garums – 260 m
iegrime – 14,5 m
GT – 65 976

Lielākais
kruīza kuģis

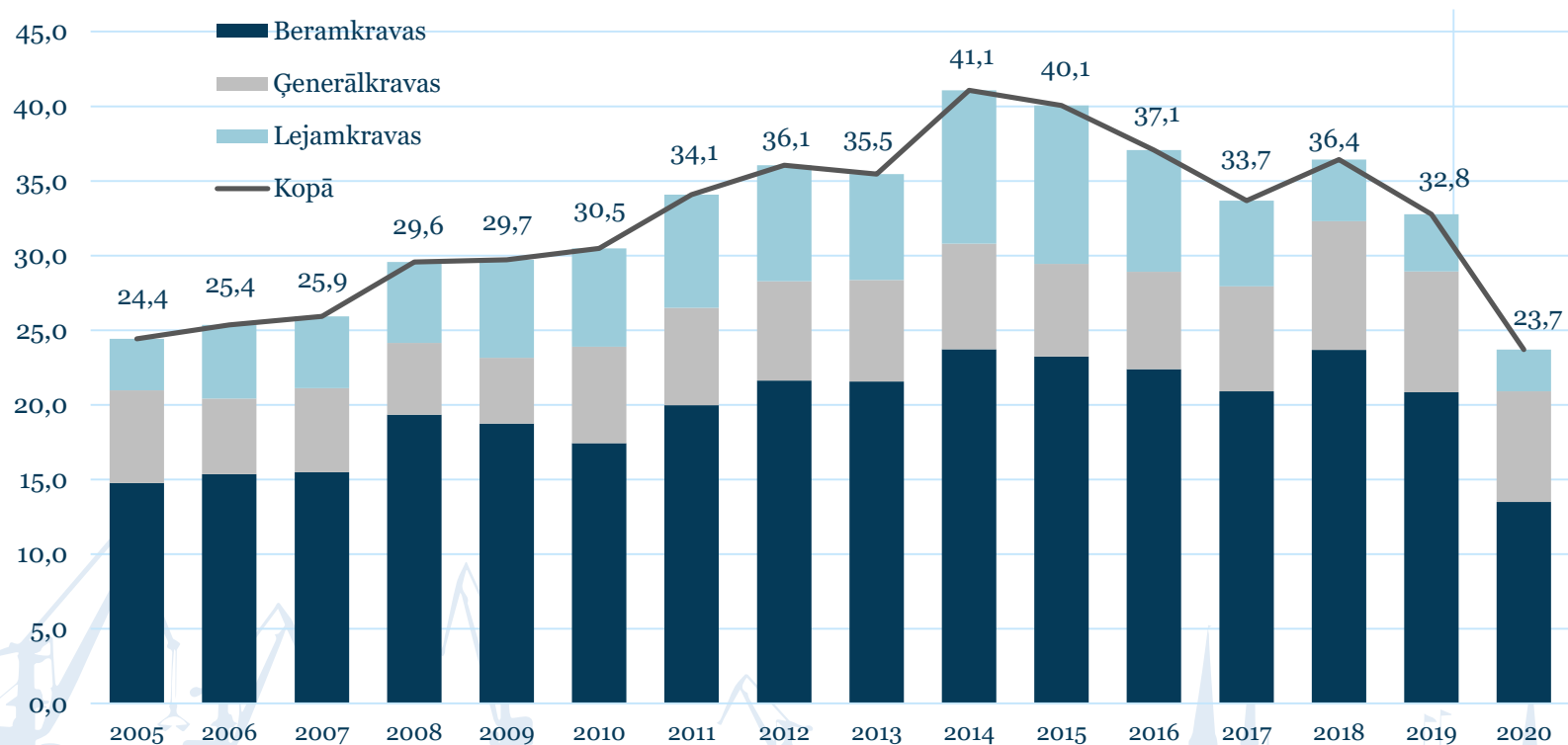


**CELEBRITY
SILHOUETTE**
garums – 315 m
iegrime – 8,6 m
GT – 122 210

Kuģu satiksme Rīgas ostā



Kravu apgrozījums (milj. t)

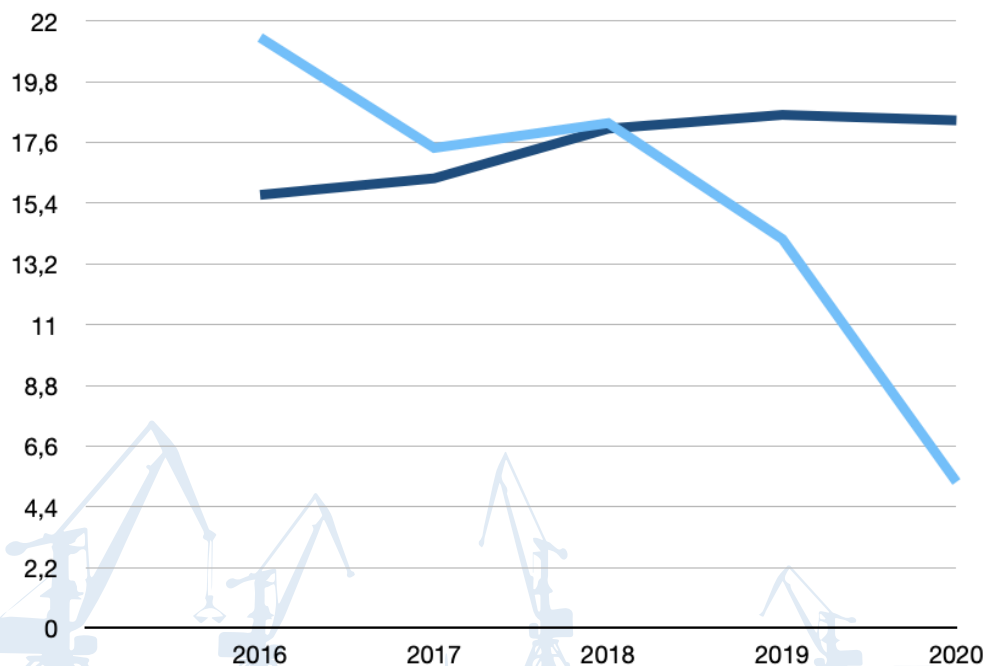


Ostas darbības rādītāji

Izmaiņas kravu struktūrā



- Energoresursi (ogles, naftas produkti)
- Citas kravas



2016

Energoresursi
58 %

Citas kravas
42%

2020

Energo
resursi
22%

Citas kravas
78%

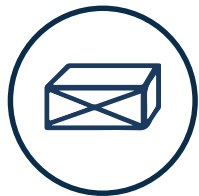
Ostas darbības rādītāji

Galvenie kravu veidi 2020. gadā



Koks un izstrādājumi

5,8 milj. t; +1,2 %



Konteineri

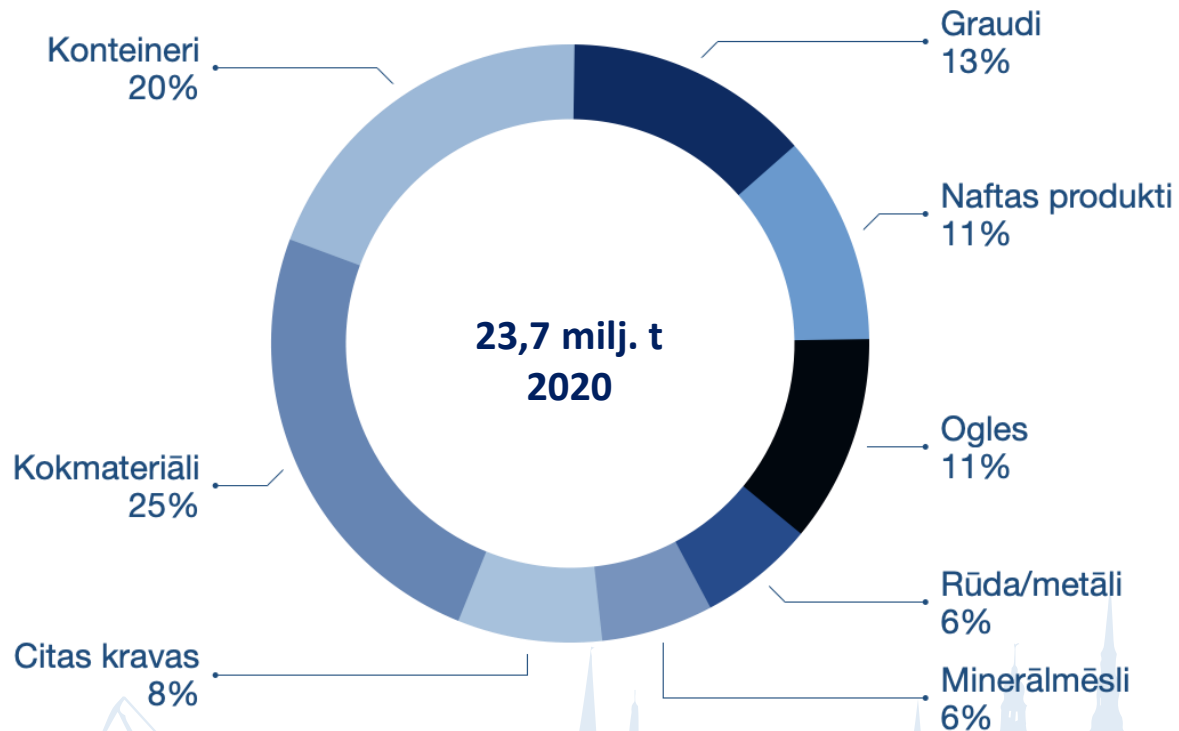
4,6 milj. t; -4,6 %

453,6 tūkst. TEU; -2,9 %



Graudi un produkti

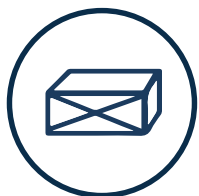
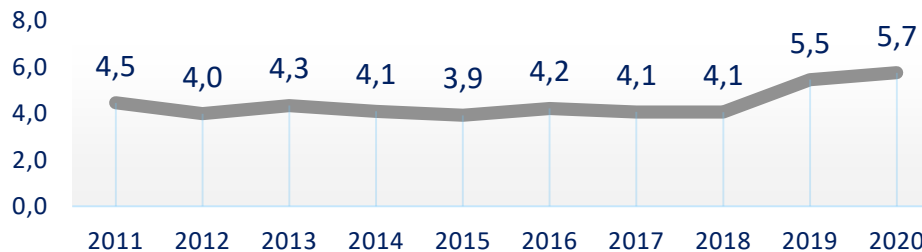
2.9 milj. t; +38,4 %



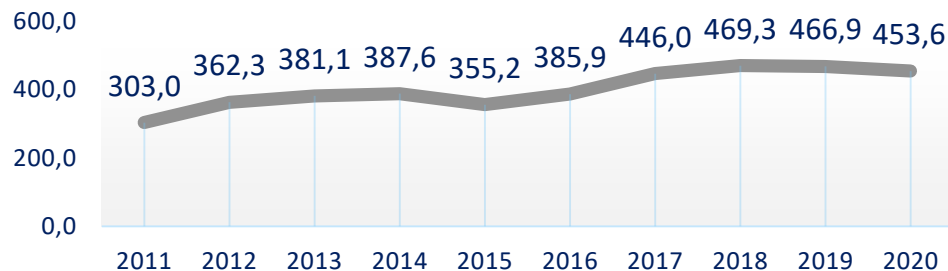
Ostas darbības rādītāji



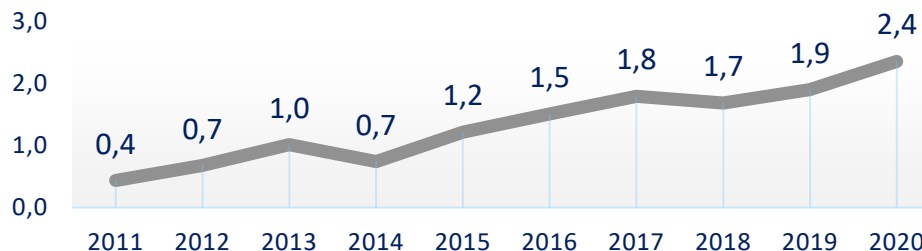
Koks un izstrādājumi
(milj. t)



Konteineru apgrozījums
(tūkst. TEU)

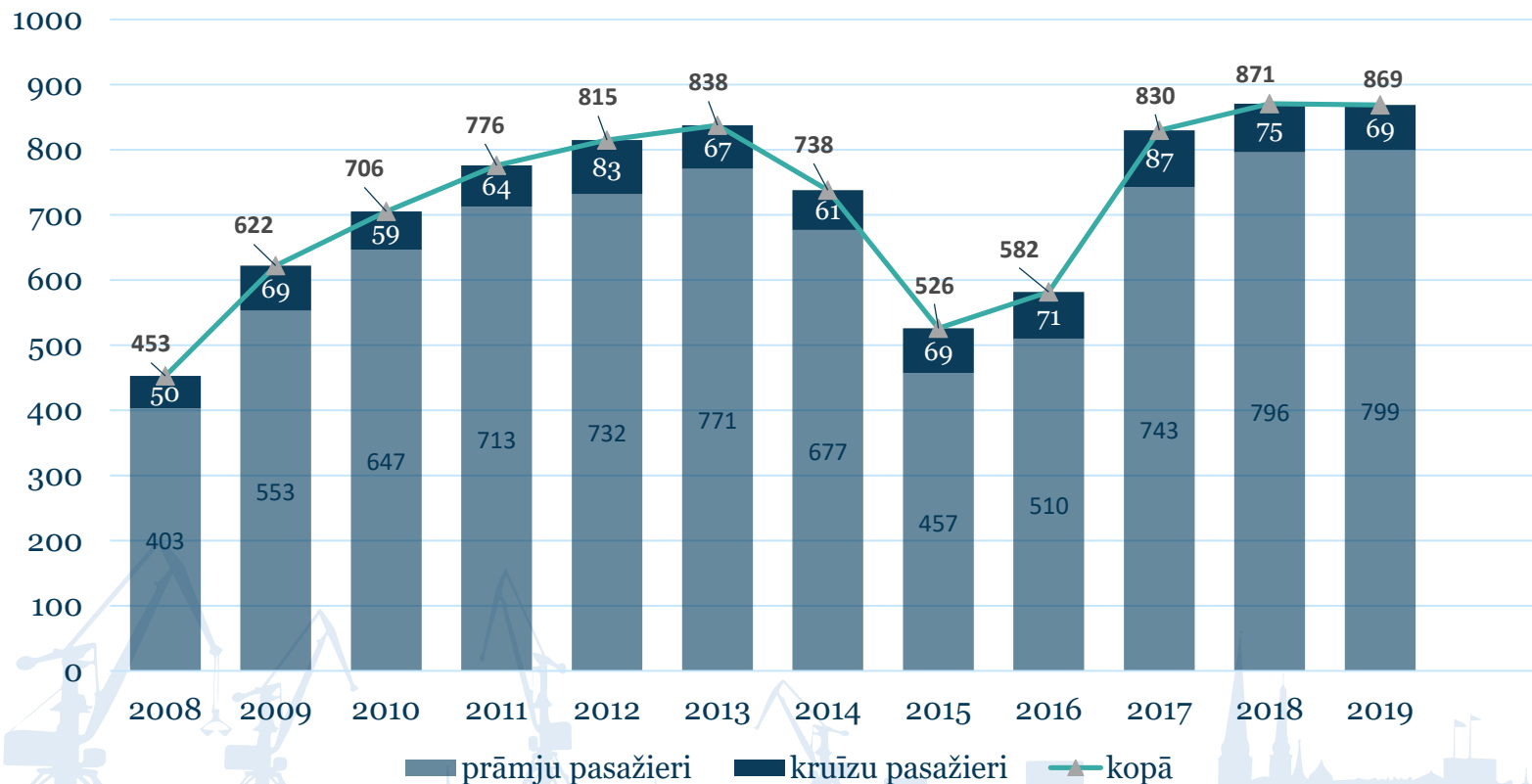


Graudi un produkti
(milj. t)



Pasažieru skaits

(tūkst. pasažieru)



Lielākā pasažieru
osta Latvijā

Pirms Covid-19
krīzes:

- katru dienu nodrošināta pasažieru prāmju satiksme
- katru gadu vairāk nekā 80 kruīza kuģi, kas pārstāv 30 dažādus kruīza operatorus



Ostas attīstība



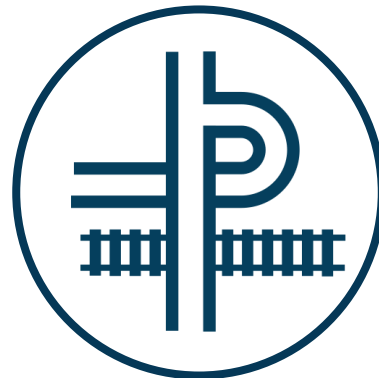
Attīstības pamatvirzieni



Stabils un ilgtermiņa kravu
apgrozījuma pieaugums



Zemes infrastruktūras
attīstība



Efektīvāka ostas teritorijas
izmantošana un attīstības
projektu piesaiste



Ražošanas un
pakalpojumu ar
pievienoto vērtību
attīstība



Attīstības principi



Fokusēšanās uz
industrializāciju



Oglekļa neitralitāte



Resursu
koncentrācija



Inovācijas un
digitalizācija



Biznesa vides priekšrocības



Speciālās
ekonomiskās zonas
režīms



nodrošina nodokļu
atvieglojumu piešķiršanu

Pieejamas teritorijas
attīstībai



568
ha

Ilgtermiņa
zemes noma



līdz
45
gadiem

Atbalsts



Rīgas brīvostas pārvaldes
atbalsts komersantiem darbības
uzsākšanai Rīgas ostā

Speciālā ekonomiskā zona



Licencētā uzņēmuma statuss

Nodokļu atvieglojumi:

Ienākumu nodoklis	līdz 80 %
Nekustamā īpašuma nodoklis	līdz 100 %

Kopējais nodokļu atvieglojumu apjoms var sasniegt

35%-55%

no veikto ieguldījumu apjoma

Brīvās zonas statuss

Nodokļu atvieglojumi:

Brīvās zonas uzņēmumiem

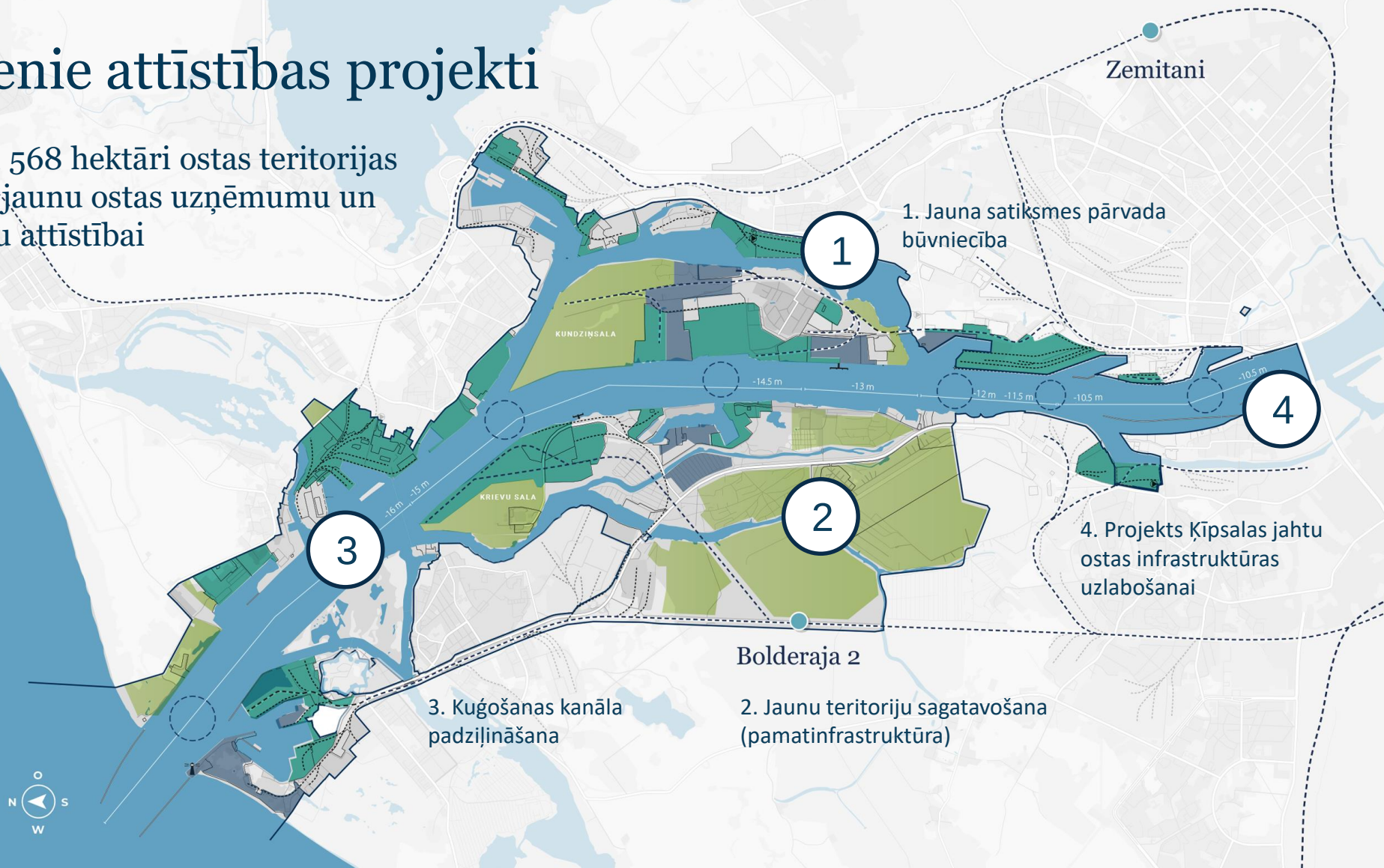
PVN (pamatlīdzekļiem)	100 %
Akcīzes nodoklis (degvielai)	100 %

Ievedot un uzglabājot preces brīvās zonas teritorijā

Muitas nodoklis	100 %
PVN	100 %
Akcīzes nodoklis	100 %

Galvenie attīstības projekti

Aptuveni 568 hektāri ostas teritorijas pieejami jaunu ostas uzņēmumu un termināļu attīstībai



Teritorijas attīstībai

«Spilves parks»
Jauna industriālā un loģistikas parka projekts

«Krievu sala»
Moderns daudzfunkcionāls terminālis

«Kundziņsala»
Dinamisks un perspektīvs konteineru centrs

Brīvostas robeža

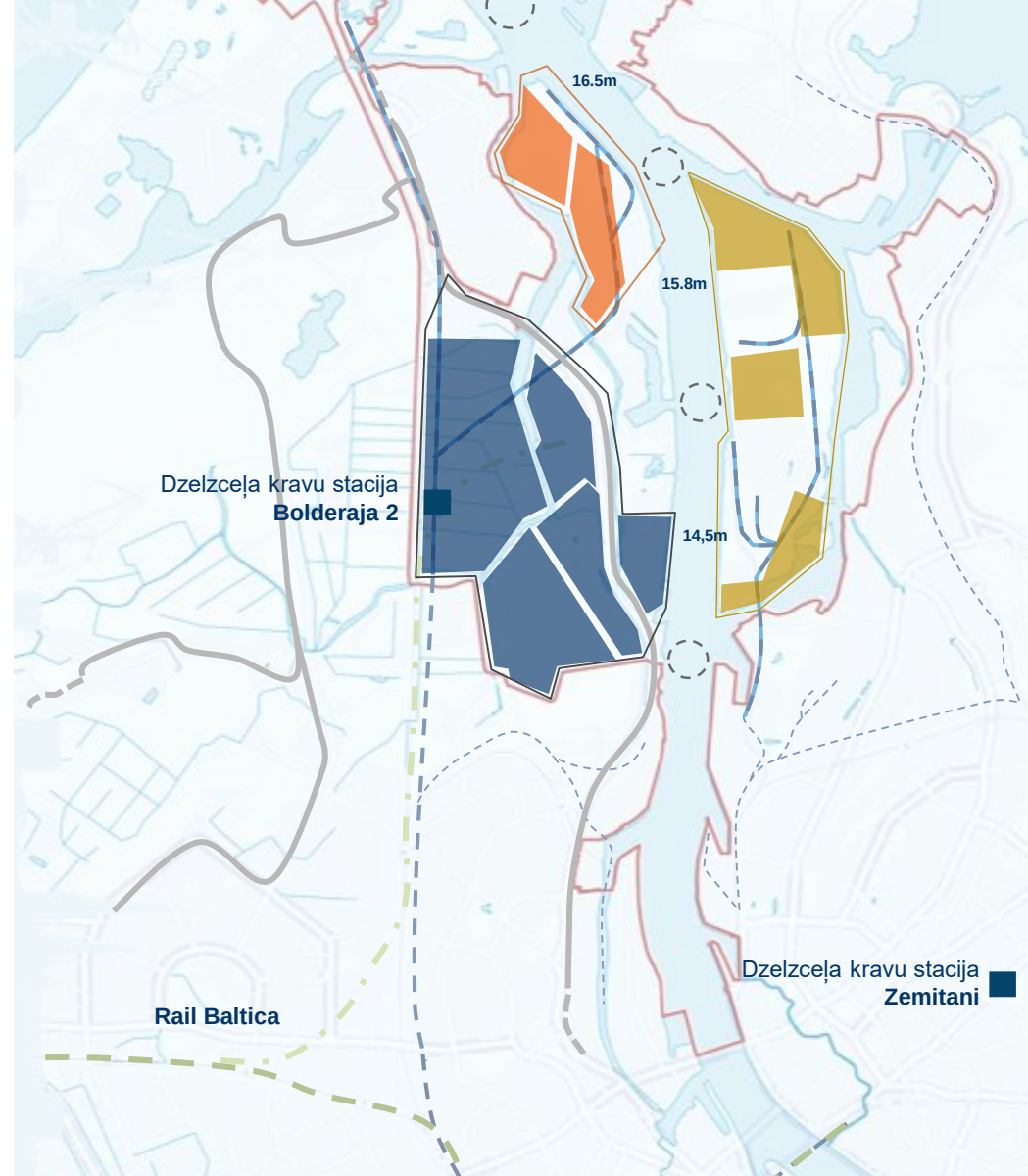
Ceļi un maģistrāles

Dzelzceļš ar sliežu platumu 520 mm

Dzelzceļš ar sliežu platumu 1435 m

Apgrīšanās baseini

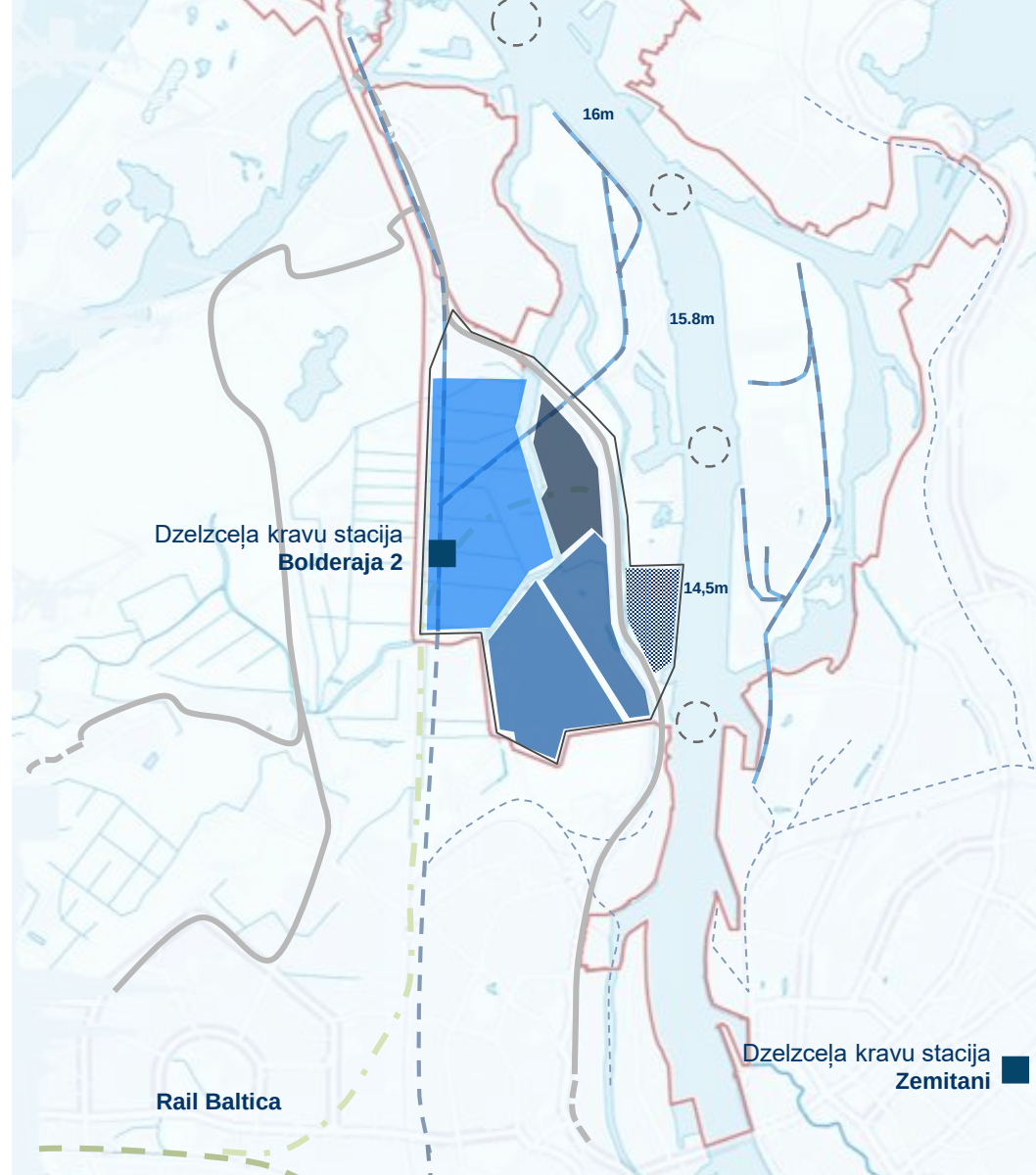
Dzelzceļa kravu stacija



“Spilves parks”

Jauna industriālā un loģistikas parka projekts

- **Vairāk nekā 450 hektāri** attīstībai - viena no lielākajām teritorijām Eiropas ostās, kas pieejama mega-projektu realizācijai
- **Dzelzceļa līnija ar sliežu platumu 1520 mm** ar iespēju izveidot savienojumu ar **Rail Baltica**
- Atrodas netālu no **Daugavgrīvas šosejas** un savienots ar **TEN-T** apvedceļu
- **8 minūšu attālumā no starptautiskās lidostas «Rīga»**. Teritorijā atrodas lidlauks "Spilve"
- **Iespējama piekļuve galvenajam kuģošanas kanālam**



Attīstības piemērs

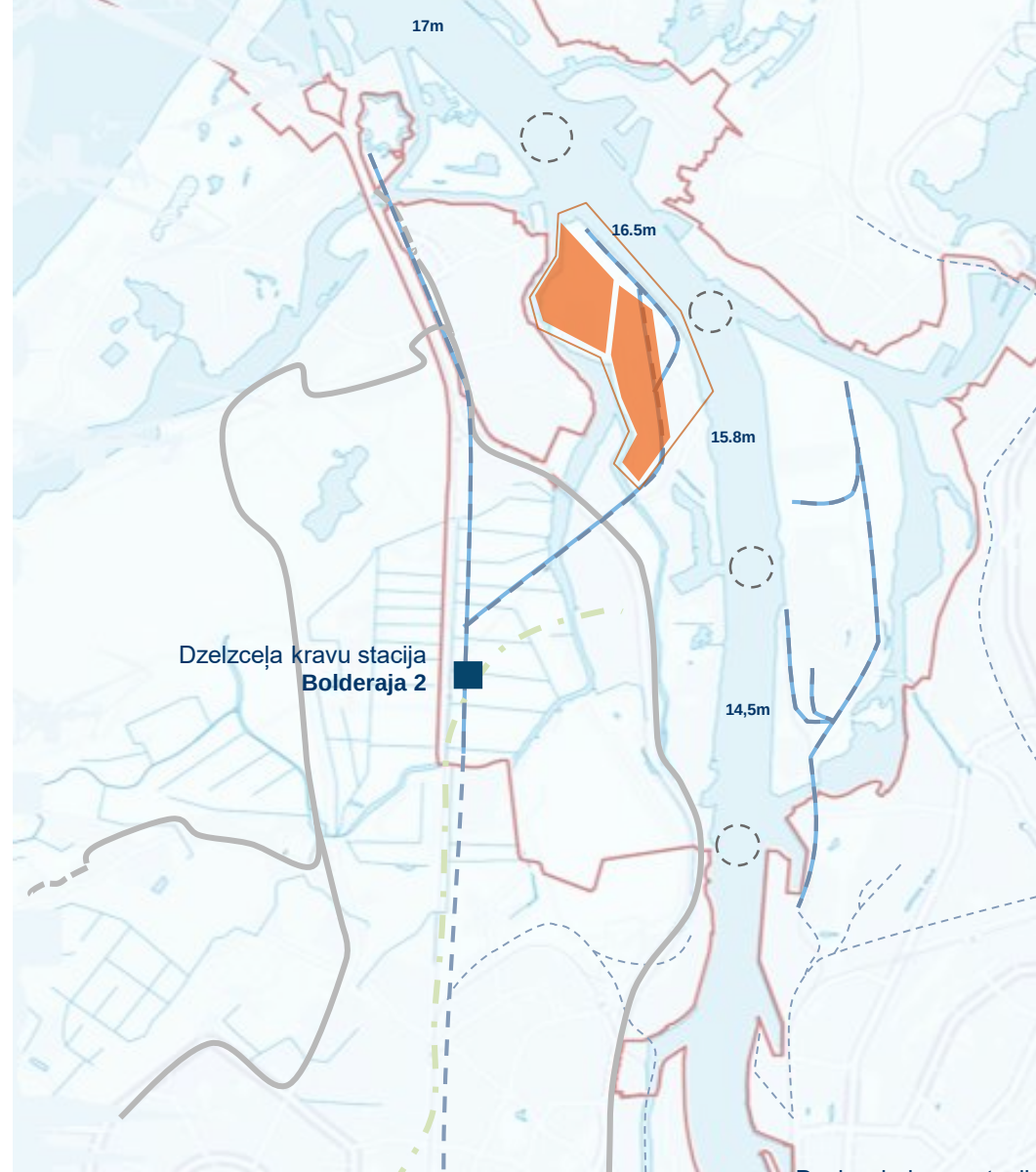
Spilves teritorija var būt pielāgota loģistikas un industriālu
uzņēmumu attīstībai



“Krievu Sala”

Moderns daudzfunkcionāls terminālis

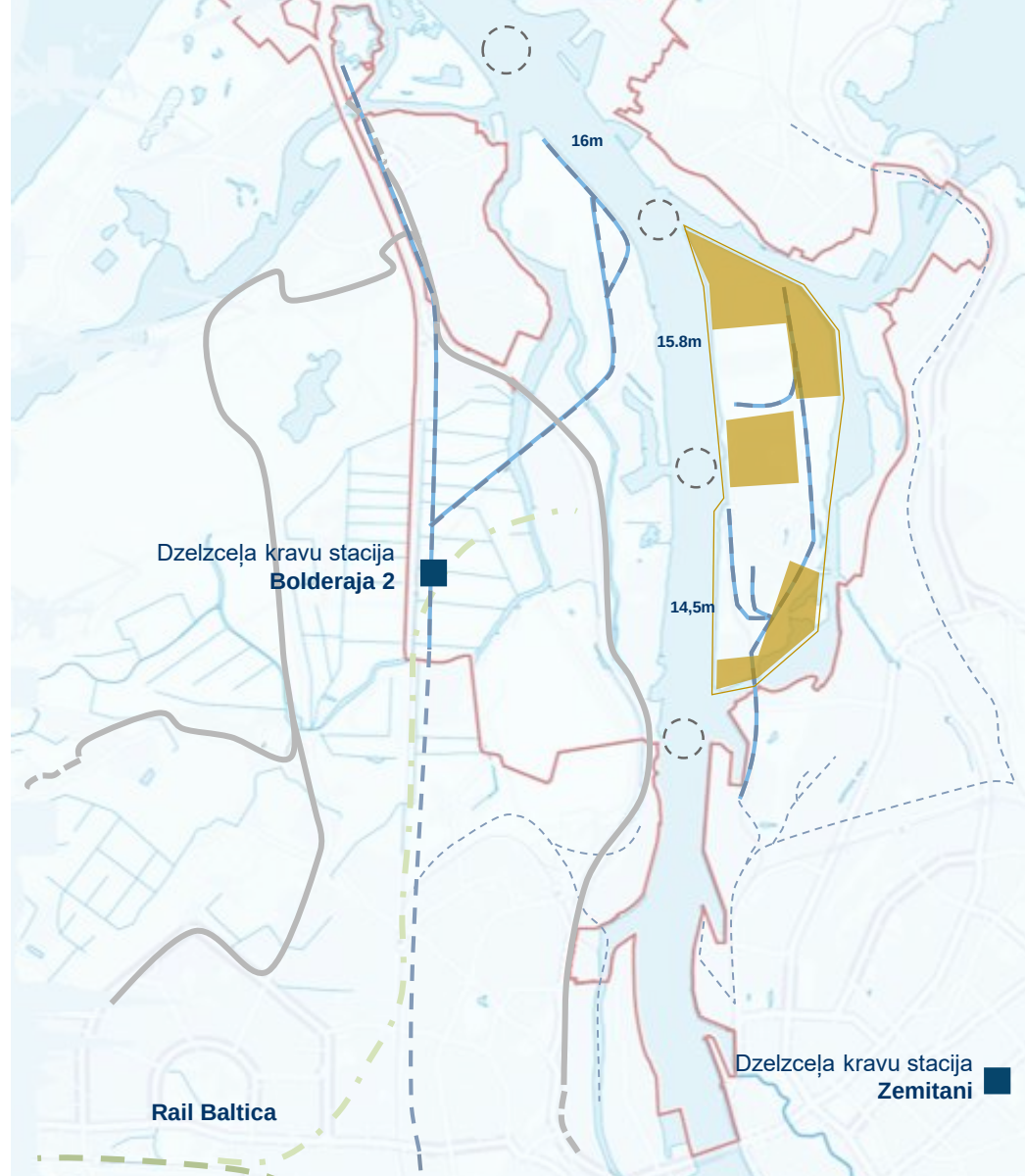
- Teritorija ar kopējo platību **50 ha**
- Jaunā beramkravu termināļa teritorija – lielākais Rīgas brīvostas investīciju projekts pēdējos gados - **vairāk nekā 164 miljoni eiro**
- **5 dziļūdens piestātnes** ar kopējo garumu **1,5 km** (ar potenciālu līdz **2,4 km**)
- Pašreizējā maksimālā iegrime piestātnēs ir **14,5 m** (šogad – līdz **15,1 m**)
- Jauna ceļu infrastruktūra ar jaunizbūvētu pievedceļu mezglu – kopējais garums **5,2 km**
- 17 km dzelzceļa līnija un daudzfunkcionāla specializēta kravu stacija "Krievu Sala" ar 12 joslām un 7 pārkraušanas ceļiem



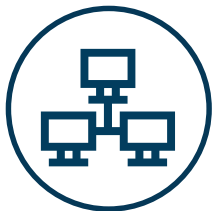
“Kundziņsala”

Dinamisks un perspektīvs
konteineru centrs

- Apbūvei pieejami **120 ha**
- Šeit atrodas **lielākais konteineru terminālis** Latvijā
- Potenciālo dziļūdens piestātņu kopējais garums ir **līdz 1 km** un **līdz 800 m**
- Maksimālais dziļums **15,8 m**
- Dzelzceļa sakari ar visām zonām, specializētā kravas stacija "Kundziņsala" ar 9 satiksmes joslām un 12 pārkraušanas ceļiem
- Lieliska ceļu infrastruktūra ar jaunu pārvadu, kas 2023. gadā savienos Kundziņsalu ar Latvijas ceļu tīklu
- Vieta jaunam integrētam ostas un muitas kontroles punktam



Lielākie projekti digitalizācijas jomā



1. Ostas kopienas sistēmas ieviešana

- 2021. gadā Rīgas brīvostā tika ieviesta jauna ostu kopienas sistēma
- Integrēta platforma kuģu, kravu un termināļu pārvaldībai
- Īpašas darba zonas ostas termināļiem



2. Ostas piekļuves kontroles digitalizācija

- Jaunas ostas piekļuves kontroles sistēmas ieviešana, lai kontrolētu cilvēku, transportlīdzekļu un kravas piekļuvi
- Vairāk nekā 10 ostu piekļuves punktu digitalizācija un optimizācija (ieskaitot automātisku numura zīmes atpazīšanu, biometriskos datus un datora redzi)
- Autonoma un automātiska ostas piekļuves vārtu darbība
- Jaunu integrētu ostu piekļuves punktu attīstība Kundziņsalā, 2023. gads



3. Kontroles procedūru integrācija un automatizācija

- Integrācija starp ostām, kontroles aģentūrām un loģistikas uzņēmumiem, lai optimizētu digitālos procesus
- Vienas pieturas aģentūra loģistikas procedūrām un ostas kravas dokumentu apstrādei
- Integrācija ar e-CMR risinājumiem un loģistikas koridoriem no durvīm līdz durvīm
- Kravas datu pārvaldība reāllaikā



Rīgas brīvostas pārvalde



Brīvostas pārvaldes funkcijas



- Īpašumā nodotās ostas zemes un infrastruktūras pārvaldīšana, attīstība un iznomāšana privātiem uzņēmējiem (iznomātāja funkcija)
- Ostas noteikumu izstrāde, ieviešana un to izpildes kontrole
- Ostas attīstības programmas izstrāde un īstenošana
- Navigācijas drošības nodrošināšana
- Drošības, sabiedriskās kārtības un vides aizsardzības nodrošināšana ostas teritorijā
- Ostas nodevu apjoma noteikšana un iekasēšana
- Līgumu slēgšana ar komercsabiedrībām par to darbību ostā
- Darba atļauju izsniegšana speciālās ekonomiskās zonas režīmā





Paldies par jūsu
uzmanību!

