

РИЖСКИЙ
СВОБОДНЫЙ ПОРТ



РИЖСКИЙ СВОБОДНЫЙ ПОРТ



Высококачественные услуги

Мощности терминалов, складов и площадок для грузов, техническое и технологическое обеспечение, а также автодорожная и железнодорожная инфраструктура порта позволяют быстро и надежно обрабатывать, хранить и транспортировать грузы всех видов, экономя время на обработку грузов и снижая расходы.



Выгодные условия предпринимательской деятельности

Рижский Свободный порт открыт для инвесторов и новых бизнес-проектов, обеспечивая долговременную аренду земли на выгодных условиях, режим свободной экономической зоны с существенными налоговыми льготами, а также поддержку управления путем развития необходимой общественной инфраструктуры.



Конкурентоспособные портовые сборы

В Рижском Свободном порту действует гибкая дифференцированная система сборов, которая соответствует существующей рыночной ситуации и является конкурентоспособной по сравнению с тарифами других портов Балтийского региона.



Стратегически выгодное географическое расположение

Нахождение на перекрестке выгодных морских и сухопутных путей между рынками Европейского Союза, России и других стран Евразийского континента делает Рижский Свободный порт важнейшей составной частью коридора для грузоперевозок Восток—Запад. Рижский Свободный порт имеет все возможности стать значительным центром логистики в потоке Южно—Северных грузовых перевозок.



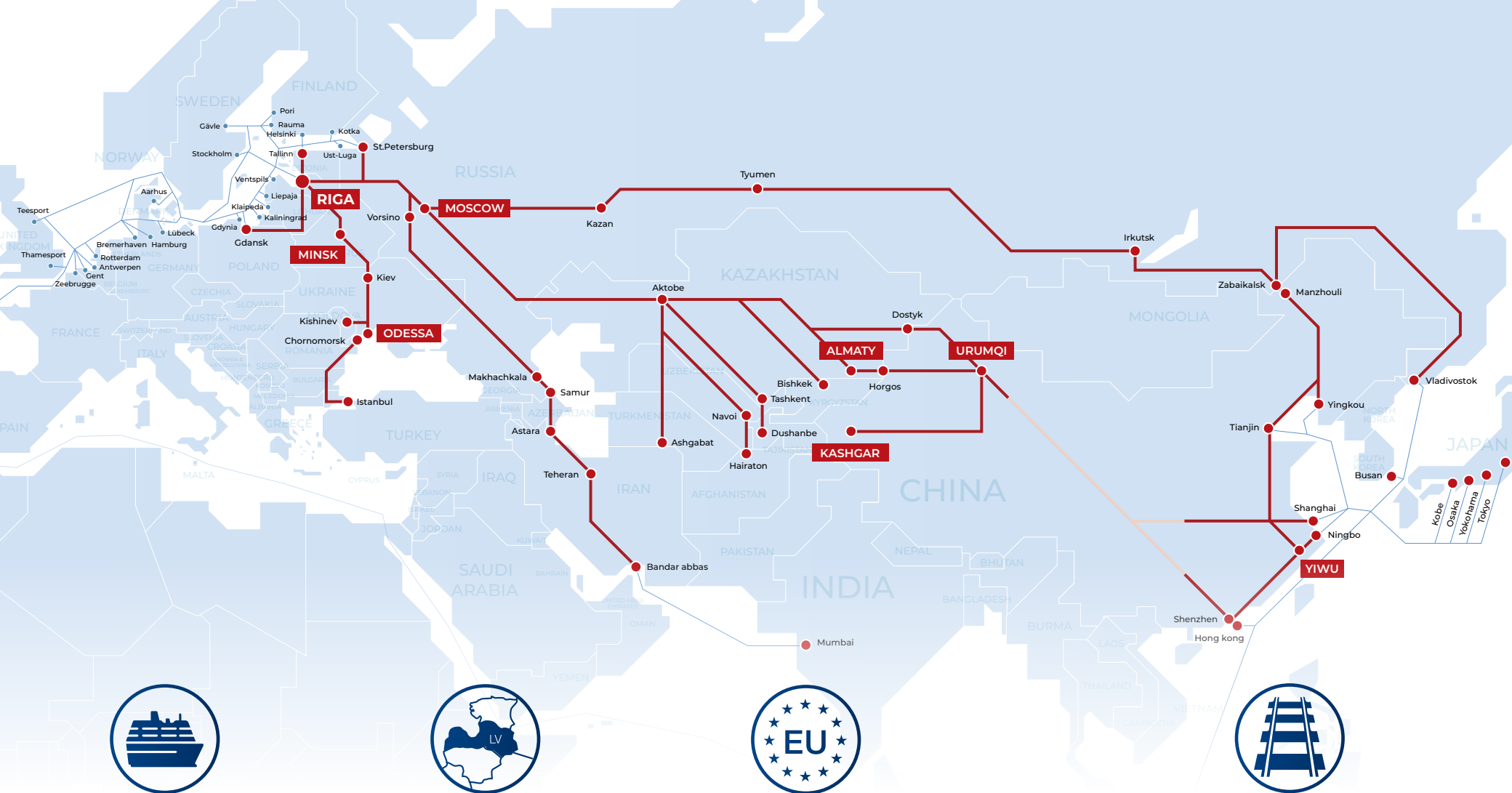
Многофункциональный порт с современной инфраструктурой

Многофункциональность, современная инфраструктура и обеспечение безопасности позволяют Рижскому Свободному порту гибко реагировать на изменения на рынке грузоперевозок, а также адаптироваться к новым требованиям рынка и клиентов.



Деловая компетенция в грузоперевозках между ЕС и Россией / странами ближнего зарубежья

Исторически обусловленный опыт сотрудничества с Россией и другими странами ближнего зарубежья вместе с текущей интеграцией в Европейский Союз создает особое преимущество Рижского Свободного порта в грузоперевозках между этими рынками.



Регулярные паромные линии из Риги / в Ригу

TALLINK
Рига — Стокгольм (Ro-Pax).



Нахождение в центре стран Балтии

позволяет использовать Рижский Свободный порт в качестве выгодного логистического и распределительного центра для стран Балтии, Скандинавии и северо-западной части России.



Нахождение в Европейском Союзе

обеспечивает доступ на рынки Европы и открывает для порта широкие перспективы будущего развития, принимая во внимание цель ЕС создать в Европе новые логистические цепочки на основе морских перевозок.



Интеграция в транспортную систему на основе железнодорожной колеи — 1520 мм

позволяет быстро и просто получать доступ на рынки России, Белоруссии, Украины, Казахстана, стран Центральной Азии и Китая.

КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПОЕЗДА

ИЗ/В РИЖСКИЙ СВОБОДНЫЙ ПОРТ



Рижский Свободный порт является частью грузового транспортного коридора Восток—Запад, связанного с Транс-Сибирской магистралью. Рижский порт имеет все возможности стать значительным центром логистики в потоке Южно—Северных грузовых перевозок.

РЕГУЛЯРНЫЕ МАРШРУТЫ:

КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД "ЗУБР"

Таллин (Эстония) — Рига (Латвия) — Минск (Беларусь) — Одесса (Украина)
Транзитное время: 7 — 8 дней до Одессы
Рига (Латвия) — Индра (Латвия)/ Бигосово (Беларусь) — Минск (Belarus) — Киев (Украина) — Одесса / Ильичевск (Украина)

КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД "РИГА — МОСКВА"

Рига (Латвия) — Москва (Россия)
Рига (Латвия) — Зилупе (Латвия) / Посинь (Россия) — Москва (Россия)

ПОЕЗД ЭКСПРЕСС "РИГА — МИНСК"

Рига (Латвия) — Минск (Беларусь)
Транзитное время: 28 часов
Рига (Латвия) — Индра (Латвия)/ Бигосово (Беларусь) — Минск (Беларусь)

КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД "БАЛТИКА — ТРАНЗИТ IV"

Рига (Латвия) — Казахстан / Центральная Азия
Транзитное время: 7 — 9 дней до Алматы (Казахстан)
Рига (Латвия) — Зилупе (Латвия)/Посинь (Россия) — Озинки (Россия)/Семиглавый Мар (Казахстан) — Актобе (Казахстан) сортировка и переправка в Казахстан и Узбекистан

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПИЛОТНЫЕ ПРОЕКТЫ:

КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД "УРУМЧИ — РИГА"

Урумчи (Китай) — Алтынколь/Хоргос (Казахстан) — Рига (Латвия)
Транзитное время: 10 дней
Урумчи (Китай) — Алтынколь/Хоргос (Казахстан) — Илецк1 (Казахстан)/Канисай (Россия) — Посинь (Россия)/Зилупе (Латвия) — Рига (Латвия)

КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД "РИГА — КАШГАР"

Рига (Латвия) — Достык (Казахстан) — Кашгар (Китай)
Транзитное время: 12 дней
Рига (Латвия) — Зилупе (Латвия)/Посинь (Россия) — Канисай(Россия)/Илецк1 (Казахстан) — Достык (Казахстан) — Урумчи (Китай) — Кашгар (Китай)

КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД "ИУ — РИГА"

Иу (Китай) — Забайкальск (Россия) — Рига (Латвия)
Транзитное время: 12 дней
Иу (Китай) — Забайкальск (Россия) — Иркутск (Россия) — Тюмень (Россия) — Казань (Россия) — Москва (Россия) — Себеж (Россия)/Зилупе (Латвия) — Рига (Латвия)

РЕГУЛЯРНЫЕ СУДОХОДНЫЕ ЛИНИИ

ИЗ/В РИЖСКИЙ СВОБОДНЫЙ ПОРТ

CONTAINERSHIPS

Рига — Клайпеда — Таллинн - Гдыня — Тиспорт — Зебрюгге — Роттердам — Аархус — Осло — Любек — Санкт Петербург — Хельсинки — Рига

MAERSK LINE

Гданьск - Калининград - Рига - Гданьск

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY (MSC)

Рига — Бремерхафен — Антверпен — Таллинн

POLAND FINLAND EXPRESS

Гданьск — Рига — Хельсинки - Клайпеда — Гданьск

UNIFEEDER

#1 Роттердам — Клайпеда — Рига — Таллинн — Хельсинки — Котка
#2 Гамбург — Бремерхафен — Рига — Гдыня

X-PRESS CONTAINER LINES

Роттердам — Антверпен — Рига — Клайпеда — Роттердам

ОПЕРАТОРЫ ТЕРМИНАЛОВ И ПОРТОВЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

1. FREEPORT OF RIGA AUTHORITY

2. RIGA PASSENGER TERMINAL

3. RIGAS OSTAS ELEVATORS

4. RIGA CONTAINER TERMINAL

5. RIGA CENTRAL TERMINAL

6. P&B TERMINAL

7. FRIGO BALTIC

8. RIGA BULK TERMINAL

9. TFS TRANS

10. PARS TERMINAL

11. MAN-TESSTRANSIT

12. RBFLOTE

13. BALTIC CONTAINER TERMINAL

14. SYSTEMS RECYCLING

15. BMGS

16. RIGA FERTILIZER TERMINAL

17. OVI

18. WOODISON TERMINAL

19. EKO OSTA

20. RIKON

21. STARTS-RĪGA

22. VL BUNKERINGS

23. JAUNMILGRAVIS OSTAS KOMPANIJA

24. BALTMARINE TERMINAL

25. BLB BALTIC TERMINAL

26. VEGA STIVIDORS

27. RIGA SHIPYARD

28. PORT MILGRAVIS
29. RIGA NORDIC TERMINAL

30. MANGALI SHIPYARD

31. RIGA UNIVERSAL TERMINAL

32. JAUNZELTĪNĪ

33. NESTE LATVIJA

34. CIRCLE KLATVIA

35. NAFTIMPEKS

36. ALPHA OSTA

37. CARGO CONCEPT

38. VLD GROUP

39. GAMMA-A

40. MT OSTA

41. B PORT

42. PORT MAGNAT

43. EXTRON BALTIC

44. KRS

45. JP TERMINAL

46. OSTA LEJASVOLERI

47. ANYTEC PRODUCTIONS

48. KRONOSPAN RIGA

49. LATVIJAS PROPANA GAZE

50. KS TERMINAL

51. STREK

52. RIGA COAL TERMINAL

53. BUTOLS

54. LACON

55. WT TERMINAL

56. BOLDERĀJAS KUĢU REMONTA RŪPNĪCA

ЯХТ-КЛУБЫ

1. CITY YACHT CLUB

2. RIGA SPORT SAILING CENTER

3. MARINA ANDREJOSTA
4. LATVIJAS JAHTA

5. MARINA AUDA

6. JAHTAS.LV

ГРУЗОВЫЕ ТЕРМИНАЛЫ:

- сыпучие грузы

генеральные грузы

наливные грузы

контейнеры

пассажиры

УСЛУГИ И ПРОИЗВОДСТВО:

- контейнерный склад

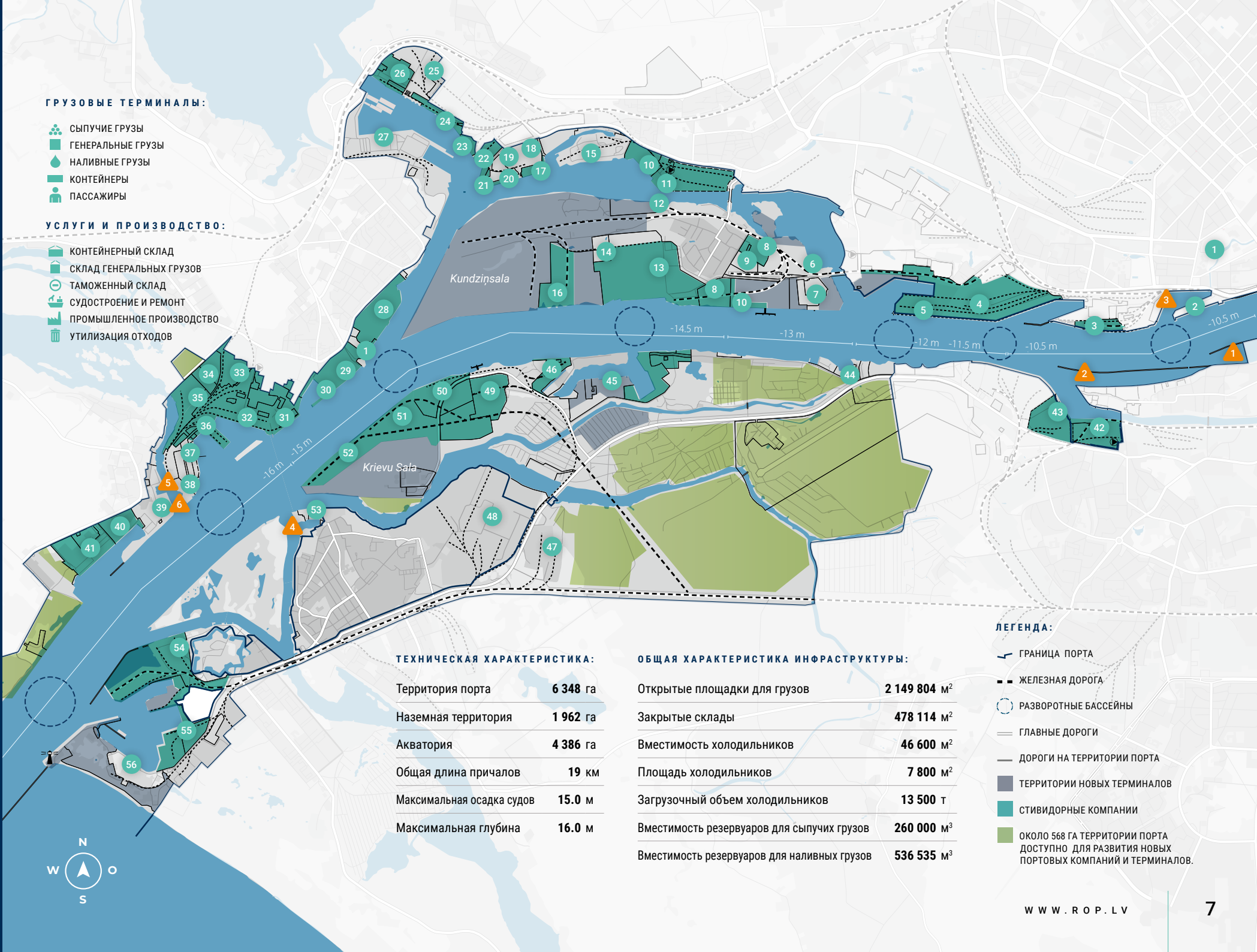
склад генеральных грузов

таможенный склад

судостроение и ремонт

промышленное производство

утилизация отходов



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Территория порта	6 348 га
Наземная территория	1 962 га
Акватория	4 386 га
Общая длина причалов	19 км
Максимальная осадка судов	15.0 м
Максимальная глубина	16.0 м

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ИНФРАСТРУКТУРЫ:

Открытые площадки для грузов	2 149 804 м²
Закрытые склады	478 114 м²
Вместимость холодильников	46 600 м³
Площадь холодильников	7 800 м²
Загрузочный объем холодильников	13 500 т
Вместимость резервуаров для сыпучих грузов	260 000 м³
Вместимость резервуаров для наливных грузов	536 535 м³

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА ПОРТА

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

РАЗВОРОТНЫЕ БАССЕЙНЫ

ГЛАВНЫЕ ДОРОГИ

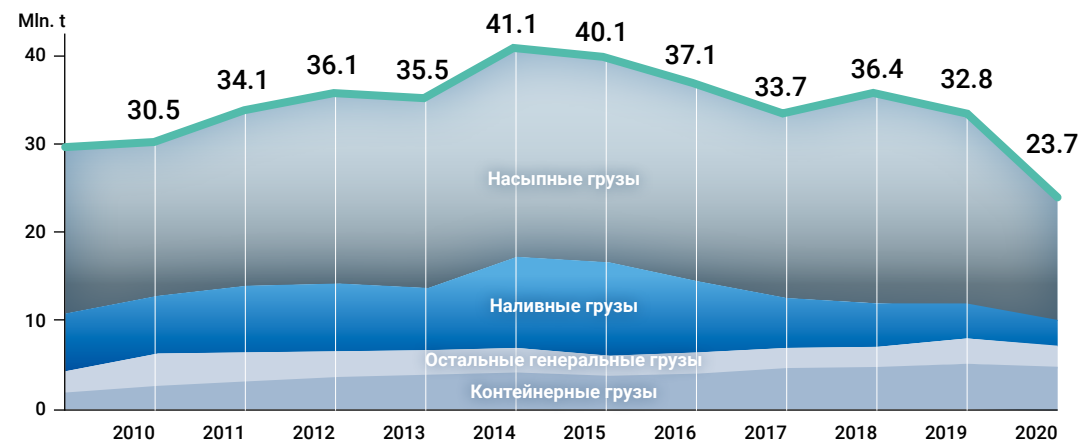
ДОРОГИ НА ТЕРРИТОРИИ ПОРТА

ТЕРРИТОРИИ НОВЫХ ТЕРМИНАЛОВ

СТИВИДОРНЫЕ КОМПАНИИ

ОКОЛО 568 ГА ТЕРРИТОРИИ ПОРТА ДОСТУПНО ДЛЯ РАЗВИТИЯ НОВЫХ ПОРТОВЫХ КОМПАНИЙ И ТЕРМИНАЛОВ.

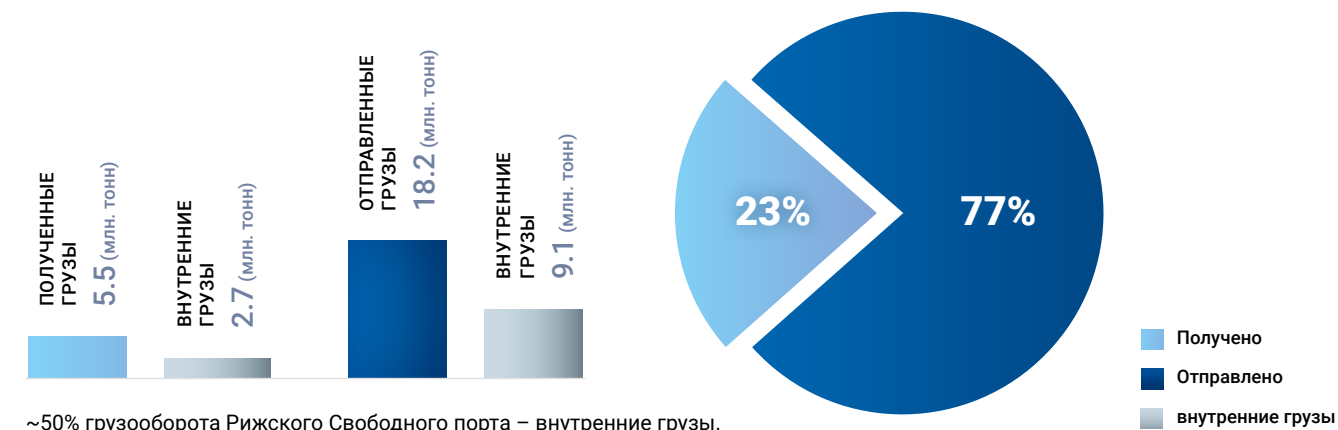
ГРУЗООБОРОТ



По грузообороту Рижский Свободный порт – крупнейший порт в Латвии с пропускной способностью 63 млн. тонн в год.

ДОЛЯ ВНУТРЕННИХ ГРУЗОВ

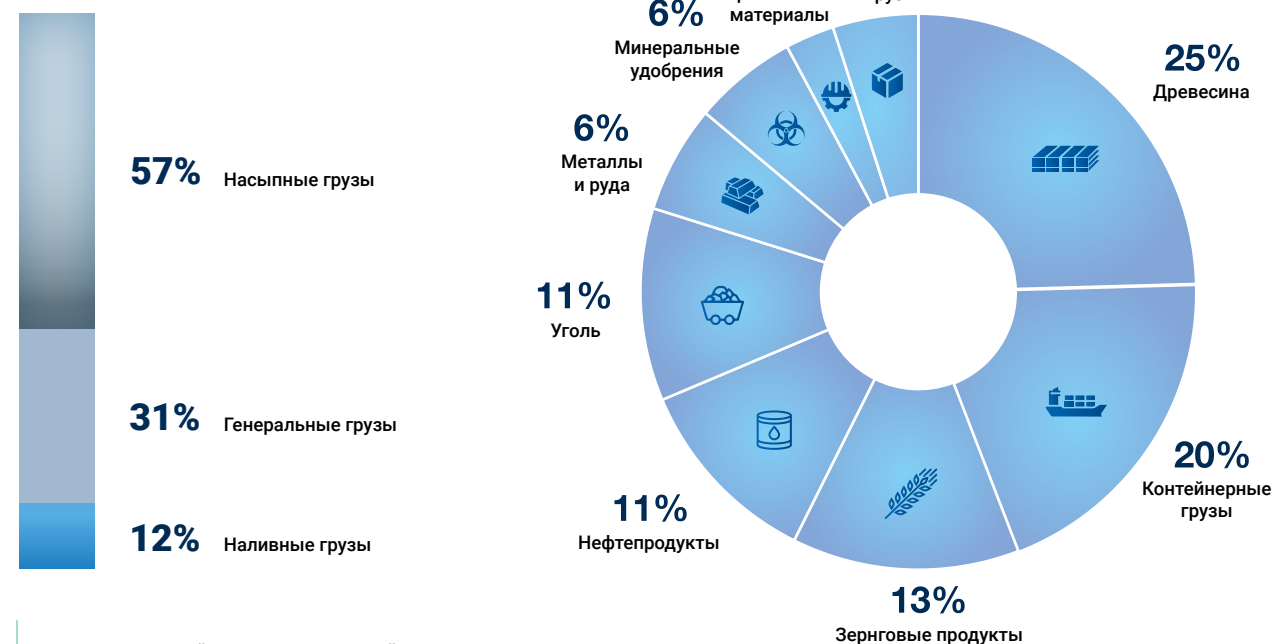
ОТПРАВЛЕННЫХ И ПОЛУЧЕННЫХ ПО МОРЕЮ 2020



~50% грузооборота Рижского Свободного порта – внутренние грузы.

СТРУКТУРА ГРУЗООБОРОТА

ОБОРОТ 2020



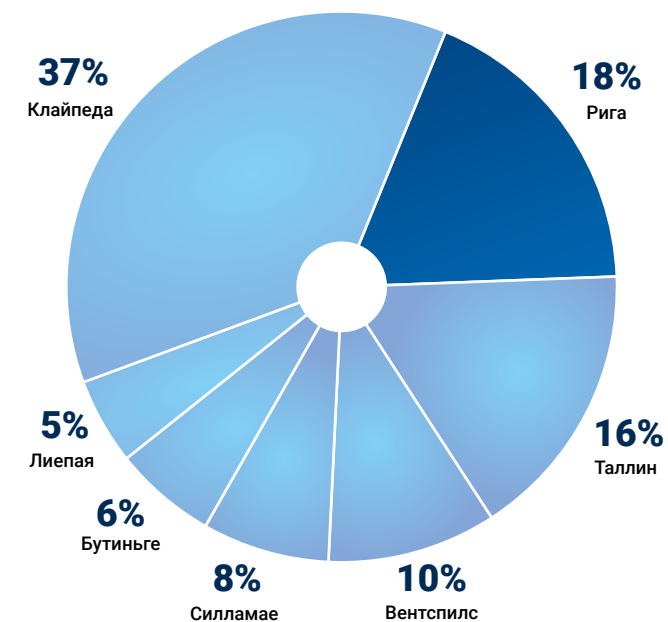
РИЖСКИЙ ПОРТ

ФАКТЫ И ЦИФРЫ

- В Рижском Свободном порту работают **36 операторов терминалов** и **28 судовых агентов**.
- В 2020 году количество обслуженных судов в Рижском Свободном порту достигло **3122**, с общей грузо-подъемностью – **31,6 млн. GT**.
- Крупнейшее грузовое судно, обслуженное в Рижском Свободном порту – **балкер REX OLDENDORFF** (длина судна – 260 м, осадка – 14.5 м и GT 65 976).
- Крупнейшее круизное судно, обслуженное в Рижском Свободном порту – **CELEBRITY SILHOUETTE** (длина – 315 м, осадка – 8.6 м, GT – 122 210)
- Ежегодно **более 865 000 пассажиров** и **80 круизных лайнеров**.

ГРУЗООБОРОТ

В ПРИБАЛТИЙСКИХ ПОРТАХ 2020





УПРАВЛЕНИЕ РИЖСКОГО СВОБОДНОГО ПОРТА

БЛАГОПРИЯТНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ КЛИМАТ



Управление порта

Управление Рижского Свободного порта (УРСП) является производным юридическим лицом публичного права (учреждением), которому присвоена автономная компетенция управлять портом. УРСП администрирует деятельность порта профессионально и современно в соответствии с принципами надлежащего руководства. Управление не занимается операциями по перевалке грузов, а отвечает за сдачу в аренду земли и инфраструктуры порта частным компаниям, поддержанием публичной инфраструктуры и безопасности.



Функции

- Обеспечение инфраструктуры, сдача в аренду земли, причалов (функции «Лэндлорда»)
- Обеспечение безопасности навигации
- Содержание гидросооружений
- Содержание судоходного канала
- Контроль над выполнением Портовых Правил
- Взимание портовых сборов
- Выдача лицензий на осуществление деятельности в режиме Свободной экономической зоны
- Внедрение правил Кодекса ОСПС



Видение и Миссия

Рижский Свободный порт — многофункциональный, современный и ориентированный на долгосрочное развитие порт на перекрёстке транспортных коридоров, приобретает все более важное стратегическое значение в глобальной цепи грузовых и пассажирских перевозок. Рижский Свободный порт предоставляет клиентам надёжные и высококачественные портовые услуги по конкурентоспособным ценам в соответствии с лучшей практикой европейских портов. Рижский Свободный порт является долгосрочным центром привлечения бизнеса, производства и инвестиций Балтийского масштаба с существенным вкладом в экономику страны.

НАША ЦЕЛЬ:

- Удовлетворение рыночного спроса на качественные услуги по обработке всех видов грузов, предлагая привлекательные условия для развития предпринимательской деятельности, связанной с портовым бизнесом. Обеспечение устойчивости окружающей среды и развития социального диалога между портом и обществом.
- Обеспечение существенного вклада в экономику Латвии, предоставляя привлекательные инвестиционные условия для перевалки и обработки грузов, а также развития производства.

Возможности инвестирования

- **568 га доступной для развития территории**
- Статус лицензированной компании и режим свободной экономической зоны обеспечивают предоставление налоговых льгот:
 - Статус лицензированной компании дает возможность получить льготы на прямые налоги
 - Лицензированная компания, выполняющая условия режима свободной зоны, имеет право получить льготы на прямые и косвенные налоги
 - Лицензии выдаются Управлением Рижского Свободного порта на срок 5 лет.
- Поддержка УРСП при развитии терминалов и портовой инфраструктуры
- Благоприятный инвестиционный климат в Латвии
 - Бизнес без границ: Латвия — член Европейского Союза
 - Преимущества опыта работы с Россией и странами СНГ
 - Квалифицированный персонал, со знанием иностранных языков
 - Равные возможности и льготы для местных и иностранных инвесторов
 - Возможность использовать Структурные фонды ЕС.



ISO 9001:2015



ISO 14001:2015



Общая сумма льгот по прямым налогам в год

может достигать **35 – 55%** от суммы инвестиций, осуществленных на территории порта



Налоговая льгота

Подходный налог **80%**
Налог на недвижимость **80-100%**
НДС **100%**
Акцизный налог **100%**



Долгосрочная аренда земли

до **45 лет**



Рижский Свободный Порт

Бул. Калпака 12, Рига, LV-1010, Латвия

Тел: +371 67030800

Факс: +371 67030835

Эл. почта: info@rop.lv

www.rop.lv