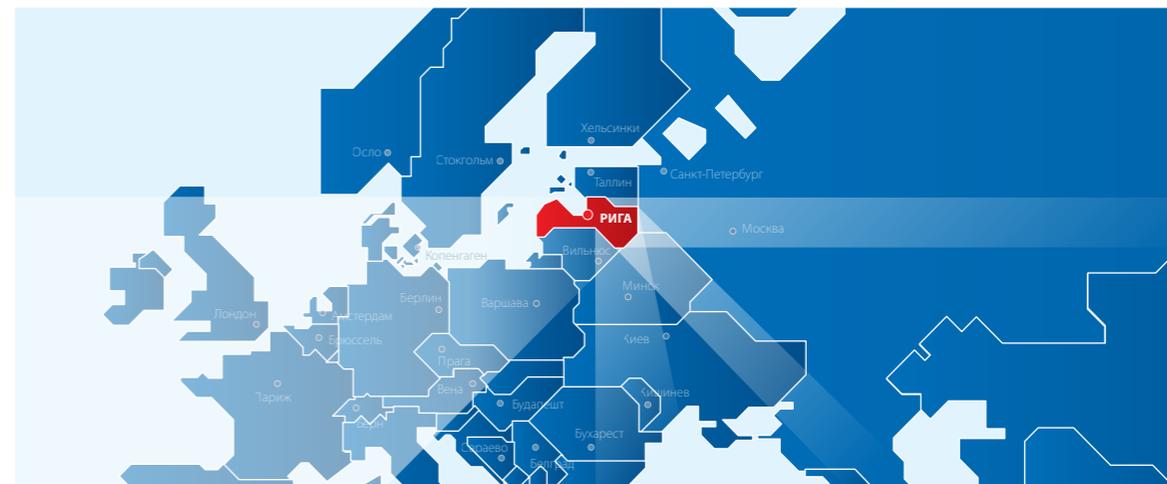


РИЖСКИЙ СВОБОДНЫЙ ПОРТ



2020



РИЖСКИЙ СВОБОДНЫЙ ПОРТ



ВЫСОКО-КАЧЕСТВЕННЫЕ УСЛУГИ

Мощности терминалов, складов и площадок для грузов, техническое и технологическое обеспечение, а также автодорожная и железнодорожная инфраструктура порта позволяют быстро и надежно обрабатывать, хранить и транспортировать грузы всех видов, экономя время на обработку грузов и снижая расходы.



ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Рижский Свободный порт открыт для инвесторов и новых бизнес-проектов, обеспечивая долговременную аренду земли на выгодных условиях, режим свободной экономической зоны с существенными налоговыми льготами, а также поддержку управления путем развития необходимой общественной инфраструктуры.



КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫЕ ПОРТОВЫЕ СБОРЫ

В Рижском Свободном порту действует гибкая дифференцированная система сборов, которая соответствует существующей рыночной ситуации и является конкурентоспособной по сравнению с тарифами других портов Балтийского региона.



СТРАТЕГИЧЕСКИ ВЫГОДНОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ

Нахождение на перекрестке выгодных морских и сухопутных путей между рынками Европейского Союза, России и других стран Евразийского континента делает Рижский Свободный порт важнейшей составной частью коридора для грузоперевозок Восток—Запад. Рижский Свободный порт имеет все возможности стать значительным центром логистики в потоке Южно—Северных грузовых перевозок.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПОРТ С СОВРЕМЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ

Многофункциональность, современная инфраструктура и обеспечение безопасности позволяют Рижскому Свободному порту гибко реагировать на изменения на рынке грузоперевозок, а также адаптироваться к новым требованиям рынка и клиентов.



ДЕЛОВАЯ КОМПЕТЕНЦИЯ В ГРУЗОПЕРЕВОЗКАХ МЕЖДУ ЕС И РОССИЕЙ / СТРАНАМИ БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ

Исторически обусловленный опыт сотрудничества с Россией и другими странами ближнего зарубежья вместе с текущей интеграцией в Европейский Союз создает особое преимущество Рижского Свободного порта в грузоперевозках между этими рынками.



Регулярные паромные линии из Риги / в Ригу

Tallink
Рига — Стокгольм
(Каждый день)



Регулярные судоходные линии, осуществляющие рейсы из/в Рижский Свободный порт

Containerships

Рига — Клайпеда — Гдыня — Тиспорт — Зебрюгге — Роттердам — Аархус — Осло — Хальмстад — Любек — Санкт Петербург — Хельсинки — Рига

Harap Lloyd AG

Гамбург — Кильский канал — Рига — Санкт—Петербург — Котка — Гдыня — Кильский канал — Гамбург

Maersk Line

Пять маршрутов, включая порты Бремерхафен, Гданьск, Клайпеда, Санкт Петербург, Раума, Феликсстоув, Котка, Рига и Вильгельмсафен

Mediterranean Shipping Company (MSC)

Рига — Антверпен — Бремерхафен — Калининград

Poland Finland Express

Гданьск — Рига — Клайпеда — Гданьск

Unifeeder

#1 Роттердам — Клайпеда — Рига — Таллинн — Хельсинки — Котка

#2 Гамбург — Бремерхафен — Рига — Гдыня

X-Press Container Lines

Роттердам — Антверпен — Рига — Роттердам



Нахождение в центре стран Балтии

позволяет использовать Рижский Свободный порт в качестве выгодного логистического и распределительного центра для стран Балтии, Скандинавии и северо-западной части России.



Нахождение в Европейском Союзе

обеспечивает доступ на рынки Европы и открывает для порта широкие перспективы будущего развития, принимая во внимание цель ЕС создать в Европе новые логистические цепочки на основе морских перевозок.

Маршруты контейнерных поездов из Риги / в Ригу



Контейнерный поезд “Зубр”

Таллин (Эстония) — Рига (Латвия) — Минск (Беларусь) — Одесса (Украина)
Транзитное время: 7 — 8 дней до Одессы
Рига (Латвия) — Инда (Латвия)/ Бигосово (Беларусь) — Минск (Belarus) — Киев (Украина) — Одесса / Ильичевск (Украина)

Контейнерный поезд “Рига — Москва”

Рига (Латвия) — Москва (Россия)
Рига (Латвия) — Зилупе (Латвия)/ Посинь (Россия) — Москва (Россия)

Поезд экспресс “Рига — Минск”

Рига (Латвия) — Минск (Беларусь)
Транзитное время: 28 часов
Рига (Латвия) — Инда (Латвия)/ Бигосово (Беларусь) — Минск (Беларусь)

Контейнерный поезд “Урумчи — Рига”

Урумчи (Китай) — Алтынколь/Хоргос (Казахстан) — Рига (Латвия)
Транзитное время: 10 дней
Урумчи (Китай) — Алтынколь/Хоргос (Казахстан) — Илецк1 (Казахстан)/Канисай (Россия) — Посинь (Россия)/Зилупе (Латвия) — Рига (Латвия)

Контейнерный поезд “Рига — Кашгар”

Рига (Латвия) — Достык (Казахстан) — Кашгар (Китай)
Транзитное время: 12 дней
Рига (Латвия) — Зилупе (Латвия)/Посинь (Россия) — Канисай(Россия)/Илецк1 (Казахстан) — Достык (Казахстан) — Урумчи (Китай) — Кашгар (Китай)

Контейнерный поезд “Иу — Рига”

Иу (Китай) — Забайкальск (Россия) — Рига (Латвия)
Транзитное время: 12 дней
Иу (Китай) — Забайкальск (Россия) — Иркутск (Россия) — Тюмень (Россия) — Казань (Россия) — Москва (Россия) — Себж (Россия)/Зилупе (Латвия) — Рига (Латвия)



Исторически обусловленная интеграция в транспортную систему на основе железнодорожной колеи — 1520 мм

позволяет быстро и просто получать доступ на рынки России, Беларуси, Украины, Казахстана, стран Центральной Азии и Китая.

Контейнерный поезд “Балтика — Транзит IV”

Рига (Латвия) — Казахстан / Центральная Азия
Транзитное время: 7 — 9 дней до Алматы (Казахстан)
Рига (Латвия) — Зилупе (Латвия)/Посинь (Россия) — Озинки (Россия)/Семиглавый Мар (Казахстан) — Актобе (Казахстан)
Сортировка и перегрузка в Казахстане и Узбекистане



Рижский Свободный порт является частью грузового транспортного коридора Восток—Запад, связанного с Транс-Сибирской магистралью. Рижский порт имеет все возможности стать значительным центром логистики в потоке Южно—Северных грузовых перевозок.

ОПЕРАТОРЫ ТЕРМИНАЛОВ И ПОРТОВЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ В РИЖСКОМ СВОБОДНОМ ПОРТУ

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1 FREEPORT OF RIGA AUTHORITY | 29 RIGA NORDIC TERMINAL OOO |
| 2 RIGA PASSENGER TERMINAL OOO | 30 MANGALI SHIPYARD OOO |
| 3 RIGAS OSTAS ELEVATORS AO | 31 RIGA UNIVERSAL TERMINAL OOO |
| 4 RIGA CONTAINER TERMINAL OOO | 32 JAUNZELTINI OOO |
| 5 RIGA CENTRAL TERMINAL OOO | 33 NESTE LATVIJA OOO |
| 6 P&B TERMINAL OOO | 34 CIRCLE K LATVIA OOO |
| 7 FRIGO BALTIC OOO | 35 NAFTIMPEKS OOO |
| 8 RIGA BULK TERMINAL OOO | 36 ALPHA OSTA OOO |
| 9 TFS TRANS OOO | 37 CARGO CONCEPT OOO |
| 10 PARS TERMINAL OOO | 38 VLD GROUP OOO |
| 11 MAN-TESS TRANSIT OOO | 39 GAMMA-A OOO |
| 12 RB FLOTE OOO | 40 MT OSTA OOO |
| 13 BALTIC CONTAINER TERMINAL OOO | 41 B PORT OOO |
| 14 SYSTEMS RECYCLING OOO | 42 PORT MAGNAT OOO |
| 15 BMGS AO | 43 EXTRON BALTIC OOO |
| 16 RIGA FERTILIZER TERMINAL OOO | 44 KRS OOO |
| 17 OVI OOO | 45 JP TERMINAL OOO |
| 18 WOODISON TERMINAL OOO | 46 OSTA LEJASVOLERI OOO |
| 19 EKO OSTA OOO | 47 ANYTEC PRODUCTIONS OOO |
| 20 RIKON AO | 48 KRONOSPAN RIGA OOO |
| 21 STARTS-RIGA AO | 49 LATVIJAS PROPANA GAZE OOO |
| 22 VL BUNKERINGS OOO | 50 KS TERMINAL OOO |
| 23 JAUNMILGRAVIS OSTAS KOMPANIJA OOO | 51 STREK OOO |
| 24 BALTMARINE TERMINAL OOO | 52 RIGA COAL TERMINAL OOO |
| 25 BLB BALTIC TERMINALAO | 53 BUTO LS OOO |
| 26 VEGA STIVIDORS OOO | 54 LA CON OOO |
| 27 RIGA SHIPYARD AO | 55 WT TERMINAL OOO |
| 28 PORT MILGRAVIS OOO | 56 BOLDERĀJAS KUĢU REMONTA RŪPNĪCA OOO |

- Грузовые терминалы**
- сыпучие грузы
 - генеральные грузы
 - наливные грузы
 - контейнеры
 - пассажиры
- Услуги**
- контейнерный склад
 - склад генеральных грузов
 - таможенный склад
 - производство рыбной продукции
 - ремонт судов
 - промышленное производство
 - утилизация отходов

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПОРТА

Территория порта	6 348 га
Наземная территория	1 962 га
Акватория	4 386 га
Общая длина причалов	18 км
Максимальная осадка судов	15.0 м
Максимальная глубина	16.0 м

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПОРТОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Открытые площадки для грузов	1 894 278 м ²
Закрытые склады	418 603 м ²
Вместимость холодильников	46 600 м ³
Площадь холодильников	7 800 м ²
Загрузочный объем холодильников	13 500 т
Вместимость резервуаров для сыпучих грузов	217 800 м ³
Вместимость резервуаров для наливных грузов	522 391 м ³

Более подробная информация на www.rgp.lv

▲ НОВЫЕ ПРОЕКТЫ

- SYSTEMS TERMINAL OOO
- VD-25 OOO
- MAN-TESS PROPERTY OOO
- BSCT OOO
- NKT OOO
- KUNDZIŅSALAS DIENVIDU PROJEKTS OOO
- KUNDZIŅSALAS ZIEMEĻU PROJEKTS OOO
- LD SISTEMS OOO
- BALTIC OIL TERMINAL OOO

ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница порта
- Железная дорога
- Главные дороги
- Дороги на территории порта
- Разворотные бассейны
- Стивидорные компании
- Территории новых терминалов
- Территории под застройку

Около 480 га территории порта доступно для развития новых портовых компаний и терминалов.

ГРУЗОБОРОТ



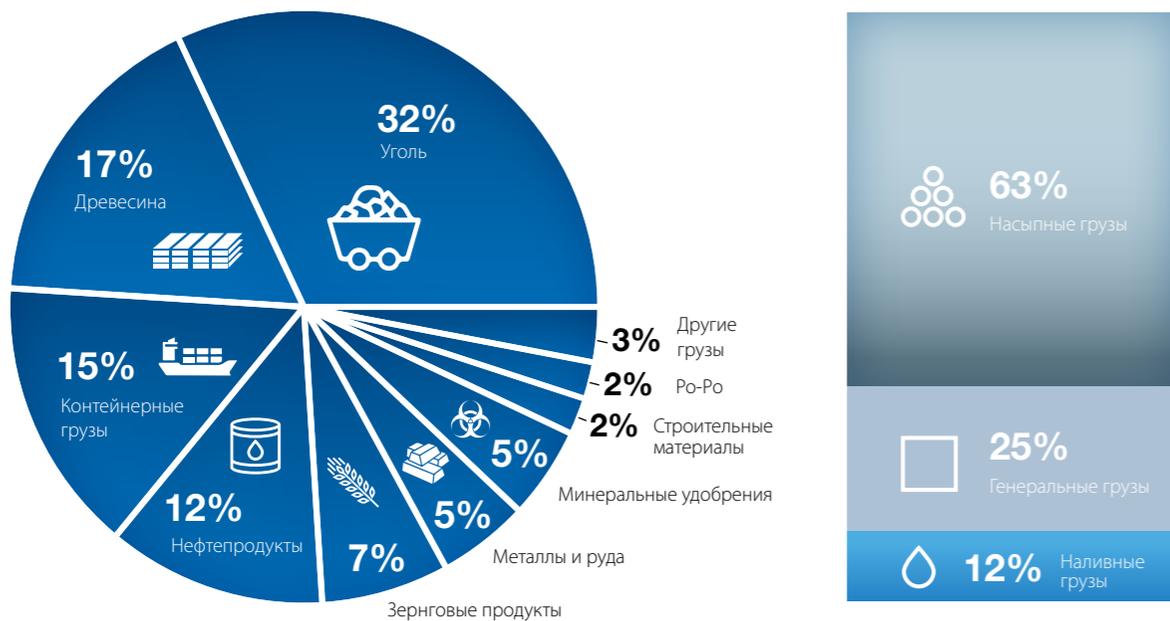
По грузообороту Рижский Свободный порт – крупнейший порт в Латвии с пропускной способностью 63 млн. тонн в год.

ДОЛЯ ВНУТРЕННИХ ГРУЗОВ ОТПРАВЛЕННЫХ И ПОЛУЧЕННЫХ ПО МОРЮ (2019)

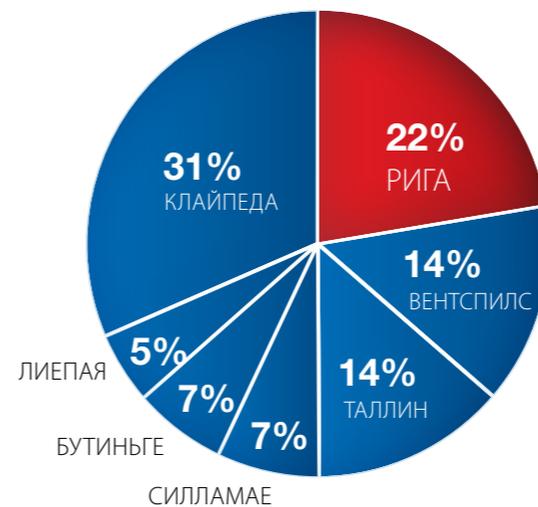


~33% грузооборота Рижского Свободного порта – внутренние грузы.

СТРУКТУРА ГРУЗОБОРОТА (2019)



ГРУЗОБОРОТ В ПРИБАЛТИЙСКИХ ПОРТАХ (2019)



ФАКТЫ И ЦИФРЫ

- В Рижском Свободном порту работают **35 операторов терминалов** и **28 судовых агентов**.
- В 2019 году количество обслуженных судов в Рижском Свободном порту достигло **3489**, с общей грузоподъемностью – **45.7 млн. GT**.
- Крупнейшее грузовое судно, обслуженное в Рижском Свободном порту – балкер **REX OLDENDORFF** (длина судна – 260 м, осадка – 14.5 м и GT 65 976).
- Крупнейшее круизное судно, обслуженное в Рижском Свободном порту – **CELEBRITY SILHOUETTE** (длина – 315 м, осадка – 8.6 м, GT – 122 210)
- В 2019 на паромную линию **TALLINK**, которая осуществляет регулярные пассажирские перевозки из Риги в Стокгольм, приходилось **92%** всех пассажиров, обслуженных в Рижском порту (799 тысяч). За время круизного сезона в 2019 году Ригу посетили **81** круизных судна и **69.2 тысяч** пассажиров.

УПРАВЛЕНИЕ РИЖСКОГО СВОБОДНОГО ПОРТА



УПРАВЛЕНИЕ ПОРТА

Управление Рижского Свободного порта (УРСП) является производным юридическим лицом публичного права (учреждением), которому присвоена автономная компетенция управлять портом. УРСП администрирует деятельность порта профессионально и современно в соответствии с принципами надлежащего руководства. Управление не занимается операциями по перевалке грузов, а отвечает за сдачу в аренду земли и инфраструктуры порта частным компаниям, поддержанием публичной инфраструктуры и безопасности.



ФУНКЦИИ

- Обеспечение инфраструктуры, сдача в аренду земли, причалов (функции «Лэндлорда»)
- Обеспечение безопасности навигации
- Содержание гидросооружений
- Содержание судоходного канала
- Контроль над выполнением Портовых Правил
- Взимание портовых сборов
- Выдача лицензий на осуществление деятельности в режиме Свободной экономической зоны
- Внедрение правил Кодекса ОСПС



ВИДЕНИЕ И МИССИЯ

Рижский Свободный порт — многофункциональный, современный и ориентированный на долгосрочное развитие порт на перекрёстке транспортных коридоров, приобретает все более важное стратегическое значение в глобальной цепи грузовых и пассажирских перевозок. Рижский Свободный порт предоставляет клиентам надёжные и высококачественные портовые услуги по конкурентоспособным ценам в соответствии с лучшей практикой европейских портов. Рижский Свободный порт является долгосрочным центром привлечения бизнеса, производства и инвестиций Балтийского масштаба с существенным вкладом в экономику страны.

Наша цель:

- Удовлетворение рыночного спроса на качественные услуги по обработке всех видов грузов, предлагая привлекательные условия для развития предпринимательской деятельности, связанной с портовым бизнесом. Обеспечение устойчивости окружающей среды и развития социального диалога между портом и обществом.
- Обеспечение существенного вклада в экономику Латвии, предоставляя привлекательные инвестиционные условия для перевалки и обработки грузов, а также развития производства.

БЛАГОПРИЯТНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ КЛИМАТ

ВОЗМОЖНОСТИ ИНВЕСТИРОВАНИЯ

- **480 га доступной для развития территории**
- Статус лицензированной компании и режим свободной экономической зоны обеспечивают предоставление налоговых льгот:
 - Статус лицензированной компании дает возможность получить льготы на прямые налоги
 - Лицензированная компания, выполняющая условия режима свободной зоны, имеет право получить льготы на прямые и косвенные налоги
 - Лицензии выдаются Управлением Рижского Свободного порта на срок 5 лет.
- Поддержка УРСП при развитии терминалов и портовой инфраструктуры
- Благоприятный инвестиционный климат в Латвии
 - Бизнес без границ: Латвия — член Европейского Союза
 - Преимущества опыта работы с Россией и странами СНГ
 - Квалифицированный персонал, со знанием иностранных языков
 - Равные возможности и льготы для местных и иностранных инвесторов
 - Возможность использовать Структурные фонды ЕС.



Общая сумма льгот по прямым налогам в год может достигать **35 – 55%** от суммы инвестиций, осуществленных на территории порта



Налоговая льгота:

Подоходный налог	80%
Налог на недвижимость	80%
НДС	100%
Акцизный налог	100%



Долгосрочная аренда земли

до 45 лет



РИЖСКИЙ
СВОБОДНЫЙ ПОРТ



**УПРАВЛЕНИЕ РИЖСКОГО
СВОБОДНОГО ПОРТА**

Бульвар Калпака 12, Рига LV-1010, Латвия

Телефон: +371 67030800

Факс: +371 67030835

info@rop.lv, www.rop.lv



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

