



1. OSTAS KUĢU CEĻI

Nr.	Kuģu ceļš	Kuģu ceļa platums, metros	Kuģa maks. iegrime, metros	Kuģa maks. garums, metros	Piezīmes
1.	no bojas "B" līdz piestātnei ZO-18	100	15.0	260/300 ¹	¹ Pasažieru kuģiem ar attiecīgo iegrimi
2.	no piestātnes ZO-18 līdz piestātnei KRS-4	100	14.5	260/300 ¹	
3.	no piestātnes KRS-4 līdz piestātnei KS-29	100	13.2	260/300 ¹	
4.	no piestātnes KS-29 līdz piestātnei EO-14	100	12.3	260/300 ¹	
5.	no EO-14 līdz ieejai Eksportostas kausā	120	10.0	230/300 ¹	
6.	no ieejas Eksportostas kausa līdz piestātnei MK-4	120	8.6	300 ¹	
7.	Milgrāvja caurtekā līdz Sarkandaugavas caurtekai	80	9.0/7.1	190/230 ²	² kuģiem uz remontu
8.	no Sarkandaugavas caurtekas līdz piestātnei JM-26/RKR-7	-	9.0/7.1	190/230 ²	
9.	Sarkandaugavas caurtekā līdz piestātnei SD-3;	90	9.0	190	

1. Kuģu maks. iegrimē norādītais metros pie "0" ūdens līmeņa atbilstoši Baltijas 1977.gada normālo augstuma sistēmai.

2. Ūdens līmeņa svārstību (izmaiņu) gadījumos, kuģa iespējamā iegrimē jāaskaņo ar KSVC. Nepieciešamības gadījumā galīgo lēmumu pieņem ostas kapteinis.

3. Ja straumes ātrums Daugavā pārsniedz 1,5 mezglus, konkrētu kuģu ieviešana/izvešana Eksportostas baseinā, Pīlmuīžas baseinā, Krēmeru ielīcī, Zvejas ostas un Daugavgrīvas baseinā vai tā apgriešana, var tikt ierobežota, ņemot vērā kuģa gabarītus un laika apstākļus.

4. Izmaiņas šajā pielikumā drīkst veikt tikai ar ostas kapteiņa rīkojumu (ostas kapteiņa rīkojuma veidā).

2. DATI PAR PIESTĀTNĒM

Nr.	Ostas rajons	Piestātnes		Kuģa maksimālā		Ostas kapteiņa rīkojuma Nr. un datums	Piezīmes	
		numurs	garums, metros	iegrime pie piestātnes, metros	garums pie piestātnes metros			
1	2	3	4	5	6	7	8	
1.	MUITAS KRASTMALA	MK-3	240	8.1	210	Nr.KR/31, 27.01.2021	1. Kuģi, kura iegrimē pārsniedz 7.9m tauvot piestātnē MK-3 izmantojot ne vairāk kā 160m no piestātnes MK-4 . 2. Piestātnē MK-3/MK-4 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 300m . 3. Kuģi netauvot tuvāk par 20m no piestātnes MK-4 Dienvidu gala.	
2.		MK-4	222	7.9	190			
3.	JŪRAS PASAŽIERU STACIJA	JPS-1	132	7.6	110	Nr.2, 07.01.2019	Piestātnē JPS-1/JPS-2 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 280m.-	
4.		JPS-2	217	6.9	180			
4 ¹	ANDREJOSTA	AO	112	-	-	Nr.KR/20, 26.01.2021	Kuģa tauvošana piestātnē nav atļauta.	
5.		AO-1	64.6	-	-			
6.		AO-2	135	-	-			
7.	ANDREJSALA	AS-3	120	-	-	Nr.KR/21, 26.01.2021	Kuģa tauvošana piestātnē nav atļauta	
8.		AS-4	119	-	-			
9.			AS-5	144	7.6	150	Nr.47, 06.03.2019	1. Piestātnē AS-5 ir atļauts tauvot tikai pasažieru un Ro-Ro tipa kuģus. 2. Kuģi nenovietot tālāk par 15 m no piestātnes Z gala.
10.	EKSPORTOSTAS DAMBIS	ED	170	-	-	Nr.35, 20.01.2020	Kuģu tauvošana pie Eksporta ostas dambja nav atļauta.	
11.	EKSPORTOSTA	EO-6	240	10.0	200	Nr.3, 20.01.2020	1. Piestātnē EO-6 ir atļauts tauvot tikai pasažieru un Ro-Ro tipa kuģus. 2. Piestātnē EO-6/EO-7 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m un iegrimi 9.2m . 3. Ja pie piestātnēm EO-7 vai EO-8 atrodas kuģi vai peldlīdzekļi, kuģa ievešanu/izvešanu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.	
12.		EO-7	190	9.2	170	Nr.4, 20.01.2020	1. Piestātnē EO-7/EO-8 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m ar iegrimi 9.1m . 2. Tauvojot kuģi piestātnē EO-7/EO-8 pie 6m platiem pontoniem , iegrimē 10.0m . 3. Piestātnēs EO-7 un EO-8 nav pieļaujama ogļu kravu kraušana un/vai uzglabāšana. 4. Piestātnēs EO-7 un EO-8 nav pieļaujamas beramkravu un lejamkravu operācijas un nav pieļaujamas tādas ar ostas darbību saistītas funkcijas kā atklāta sauszemes beramkravu un lejamkravu kraušana un uzglabāšana.	
13.		EO-8	188.5	9.1	170			
14.			EO-9	130	6.9	120	Nr.5, 20.01.2020	1. Piestātnē EO-9/EO-10 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 170m . 2. Piestātnēs EO-9 un EO-10 nav pieļaujama ogļu kravu kraušana vai uzglabāšana. 3. Piestātnēs EO-9 un EO-10 nav pieļaujamas beramkravu un lejamkravu operācijas un nav pieļaujamas tādas ar ostas darbību saistītas funkcijas kā atklāta sauszemes beramkravu un lejamkravu kraušana un uzglabāšana.
15.			EO-10	150	6.9	130		
16.			EO-11	140	6.9	120	Nr.6, 20.01.2020	1. Piestātnē EO-11/EO-12 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 170m . 2. Piestātnēs EO-11 un EO-12 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana.
17.			EO-12	159	6.9	130		

Šmits

18.		EO-14	210	12.3	200	Nr.7, 20.01.2020	1. Piestātnē EO-14/EO-15 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 260m. 2. Kuģa, kuru nepieciešams apgriezt pirms kravas izkraušanas vai pēc kravas iekraušanas, maks. iegrimē ir ierobežota līdz 12.0m. 3. Piestātnēs EO-14 un EO-15 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana.
19.		EO-15	212	12.3	200		
20.	PĪLMUIŽAS BASEINS	PM-16	145.8	10.0	125	Nr.8, 20.01.2020	1. Piestātnē PM-16/PM-17 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m. 2. Ja pie piestātnēm PM-19 vai PM-20 vai PM-21 atrodas kuģi vai peldlīdzekļi, kuģa ievēšanu/izvešanu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. 3. Piestātnēs PM-16 un PM-17 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana.
21.		PM-17	150	10.0	125		
22.		PM-18	103	8.5	80	Nr.9, 20.01.2020	Piestātnē PM-18 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana.
23.	PĪLMUIŽAS BASEINS	PM-19	170.9	10.0	150	Nr.10, 20.01.2020	1. Piestātnē PM-19/PM-20 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 200m, iepriekš saskaņojot ar piestātnes PM-20 lietotāju. 2. Ja pie piestātnēm PM-16 vai PM-17 vai PM-20 atrodas kuģi vai peldlīdzekļi, kuģa ievēšanu/izvešanu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. 3. Kuģi tauvot ar kreiso bortu. 4. Piestātnē PM-19 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana.
24.		PM-20	217.75	10.0	180	Nr.11, 20.01.2020	1. Piestātnē PM-20/PM-19 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m, iepriekš saskaņojot ar piestātnes PM-19 lietotāju. 2. Ja pie piestātnēm PM-16 vai PM-17 vai PM-19 vai PM-21 atrodas kuģi vai peldlīdzekļi, kuģa ievēšanu/izvešanu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. 3. Piestātnē PM-20 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana.
25.		PM-21	349.13	11.9	230	Nr.12, 20.01.2020	1. Piestātnē PM-21 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 260m. 2. Kuģiem, kuru maks. garums pārsniedz 230m, pieļaujamo iegrimi iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. 3. Piestātnē PM-21 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana.
26.	KUNDZIŅSALA	KS-28	140	11.9	230	Nr.13, 20.01.2020	1. Tankkuģi balastā, tauvot ar labo bortu. 2. Tautu padošanas metodi uz krastu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
27.		KS-29/30	330	13.1	230	Nr.13, 07.01.2019	1. Piestātnē KS-29/30 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=60000t. 2. Kuģis, kura maks. garums pārsniedz 200m, bet iegrimē nepārsniedz 12.0m, un, kurš nāk pēc kravas, tauvo ar labo bortu, bet kuģis, kura iegrimē pārsniedz 12.0m, kurš nāk uz izkraušanas - ar kreiso bortu.
28.		KS-32	150	11.7	130	Nr.14, 07.01.2019	Piestātnē KS-32/KS-33/KS-34 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 250m.
29.		KS-33	150	11.7	130		
30.		KS-34	149	11.7	130	Nr.60, 03.04.2019	1. Piestātnē KS-36 ir atļauts tauvot kuģi, kas aprīkots ar priekšgala sānskrūvi vai kuģi ar divām dzenskrūvēn. 2. Velkoņa palīdzība ir obligāta, ja vēja ātrums pārsniedz 10m/s un/vai straumes ātrums Daugavā ir 1,5mezgli un vairāk. 3. Piestātnē KS-36 ir atļauts tauvot kuģi ar
31.		KS-36	210	7.6	123		

Šmits

							maks. DW=8000t. 4. Piestātnē KS-36 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. platumu līdz 16.5m . 5. Tautvot ar kreiso bortu.
32.		KS-36A	119.4	13.2	195	Nr.16, 07.01.2019	Piestātnē KS-36A ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=58000t.
33.	SARKAN- DAUGAVA	SD-3	150	9.0	140	Nr.KR/32 28.01.2021	Izmantojot piestātņi SD-4, piestātnē SD-3 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 190m . Kuģa, kura maks. garums pārsniedz 140m ieviešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņot ar ostas kapteini.
34.		SD-4	103.3	7.8	85		Piestātnē SD-4 , izmantojot piestātnes SD-5 daļu, ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 130m , iepriekš saskaņojot ar piestātnes SD-5 lietotāju.
35.		SD-5	219.8	9.0	170	Nr.KR/28, 27.01.2021	Kuģi netauvot tuvāk kā 15m no piestātnes ZA gala.
36.	DAUDERSALA	DS-9	105	4.8	90	Nr.14, 20.01.2020	Piestātnē DS-9/DS-10 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 130m .
37.		DS-10	100	5.0	90		
38.		DS-11	85	3.5	50	Nr.15, 20.01.2020	Atļauts tauvot tikai ostas flotes kuģus.
39.		DS-12	150	2.0	30		
40.	JAUN- MĪLGRĀVIS	JM-15	181	9.0	170	Nr.19, 07.01.2019	1. Atļauts tauvot kuģi ar maks. platumu līdz 30m . 2. Kuģi tauvo pie liellaivu "PUP-1", "EVA" borta.
41.		JM-15A	193	7.5	120		1. Tautvot ar kreiso bortu. 2. Velkoņa pakalpojumi ir obligāti, ja vēja ātrums pārsniedz 10m/s . 3. Kuģa priekšgala pārkare pār liellaivu "ALTONA" ne vairāk kā 10m . 4. Kuģi tauvo pie liellaivas "ALTONA" borta.
42.		JM-16	147.6	8.6	150	Nr.16, 20.01.2020	1. Kuģi netauvot aiz piestātnes DR gala. 2. Kuģi tauvo pie trim 6m platiem pontoniem.
43.		JM-17	129	5.4	100	Nr.23, 13.10.2014	-
44.		JM-20	60	3.8	80	Nr.17, 20.01.2020	Atļauts tauvot tikai ostas flotes kuģus
45.		JM-22	125	9.0	105	Nr.20, 07.01.2019	1. Piestātnē JM-22/JM-23 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 200m . 2. Kuģi, kas nāk uz izkraušanu, un kura garums pārsniedz 120m , tauvot ar labo bortu, bet kuģi, kurš nāk uz iekraušanu – ar kreiso bortu.
46.		JM-23	130.5	9.0	115		
47.		JM-25	38.41	5.5	90	Nr.KR/17, 26.01.2021	Nav atļauta vienlaicīga maksimālā izmēra kuģu tauvošana abās piestātnēs.
47 ¹		JM-25A	66.63	5.5	90		
48.		JM-26	100.16	9.0	185	Nr.18, 20.01.2020	Kuģi balastā tauvot ar kreiso bortu.
49.		JM-27	54	7.8	135		1.Ja pie piestātnes JM-26 atrodas tankkuģis, kuģu ieviešana/izvešana var tikt ierobežota. 2.Piestātnē JM-27 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=18500t.
50.		JM-29	153	6.3	120	Nr.27, 07.01.2019	Kuģa tauvošanu piestātnē var ierobežot, ja: a) piestātnē JM-27 ir pietauvots kuģis; b) vēja ātrums pārsniedz 10m/s .
51.	RĪGAS KUĢU BŪVĒTAVA	RKR-2	-	-	-	Nr.KR/29 27.01.2021	Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta.
52.		RKR-3	70	-	-		
53.		RKR-4	320	-	-		
54.		RKR-5	265.7	-	-		
55.		RKR-6A	104.5	-	-		
56.		RKR-6	388	-	-		
57.		RKR-7	530	7.1	190	Nr.KR/19	1. Piestātnē ir atļauts tauvot kuģus ar maks.



						26.01.2021	iegrimi līdz 7.7m atbilstoši Baltijas 1977.gada normālo augstuma sistēmas "0" ūdens līmenim ostā, ja kuģa tauvošanai izmanto 310m garu piestātnes daļu no 180 līdz 490 metram. 2. Kuģa kustības, kas saistītas ar kuģu remontu, starp AS "RĪGAS KUĢU BŪVĒTAVA" lietojumā esošajām piestātnēm un dokiem vada Dokmeistars.
58.		RKR-8	184.78	-	-	Nr.37 07.04.2020	Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta
59.		RKR-9	247.55	-	-	Nr.KR/29 27.01.2021	Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta.
60.		VM-3	60	-	-		Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta.
61.	VEC-MĪLGRĀVIS	VM-4	154.45	10.0	140	Nr.KR/34 28.01.2021	Piestātnē Nr.VM-4/VM-5 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m, iepriekš saskaņojot ar Rīgas brīvostas pārvaldi.
62.		VM-5	131	10.0	110	Nr.19, 20.01.2020	Kuģa tauvošanu iepriekš saskaņo ar Rīgas brīvostas pārvaldi.
63.		MKR-1	153	10.0	125	Nr.36, 7.03.2020	Piestātnē MKR-1/MKR-2 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 190m.
64.		MKR-2	55/45	10.0/6.5	90		Piestātnē MKR-2/MKR-3 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 120m.
65.		MKR-3	100	5.6	90		
66.		MKR-4	114	5.5	100	Nr.KR/30, 27.01.2021	1.Piestātnē MKR-4/MKR-5 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 145m.
67.	MANGAĻU KUĢU REMONTA RŪPNĪCA	MKR-5	115	6.0	100		2.Piestātnē MKR-6 tiek izmantota peldošā doka "Nr.419" stāvēšanai.
68.		MKR-6	184.3	-	-		3. Piestātnē MKR-8 tiek izmantota peldošā doka "MTW" stāvēšanai.
69.		MKR-7	191.8	4.0	90		4. Kuģa kustības, kas saistītas ar kuģa remontu, starp SIA "Mangali Shipyard" lietojumā esošajām piestātnēm un peldošo doku veic Dokmeistars.
70.		MKR-8	190.55	-	-		
71.		ZO-1	214.4	9.7	175	Nr.65, 25.07.2019	Piestātnē ZO-1 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=25000t.
72.		ZO-2	252.9	11.5	210		Piestātnē ZO-2 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=30000t.
73.		ZO-3	95	7.2	135	Nr.KR/33 28.01.2021	1. Kuģi netauvot tuvāk kā 15m no piestātnes ZO-3 stūra.
74.		ZO-4	100	7.3			2. Piestātnē ZO-3/ZO-4 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 135m.
75.		ZO-5	100	7.3			3. Piestātnē ZO-4/ZO-5 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 135m.
76.		ZO-6	100	7.3			4. Piestātnē ZO-5/ZO-6 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 135m.
77.		ZO-7	100	7.3			5. Piestātnē ZO-6/ZO-7 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 135m.
78.		ZO-8	99.8	6.0	80		6. ZO baseinā ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 180m un maks. platumu 30m. Kuģa, kura maks. garums pārsniedz 135m ieviešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
79.		ZO-9	110	6.8	90	Nr.22, 20.01.2020	1.Piestātnē ZO-9/ZO-10 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 135m.
80.		ZO-10	120	6.8	100		2. Piestātnē ZO-11 aizliegts izmest enkuru.
81.		ZO-11	105.3	5.7	90		
82.		ZO-12	263.3	12.0	230	Nr.67, 25.11.2019	Pie papildus fenderu konstrukcijām ZO-12: kuģa iegrimē līdz 14.0m.
83.		ZO-14	148.1	5.6	105	Nr.42, 07.01.2019	1. Atbilstoši 2010.gada 21.decembra MK noteikumiem Nr.1171 "Noteikumi par Latvijas ūdeņu izmantošanas kārtību un kuģošanas

Šmits

						režīmu tajos" piestātnē ZO-14 ir iekļauta patvērumu vietas sarakstā. 2. Aizliegts iznest enkuru.
84.		ZO-15	142.8	-	-	Nr.KR/23, 26.01.2021 Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta.
85.		ZO-18	273	15.0	250	Nr.24, 20.01.2020 1. Piestātnē ZO-18 pie SIA "Naftimpeks" tehnoloģiskā laukuma ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 250m . 2. Piestātnē ZO-18 pie SIA "Neste Latvija" tehnoloģiskā laukuma ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 170m . 3. Piestātnē ZO-18 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=100000t .
86.		ZO-17	80	7.0	120	Nr.28, 07.01.2019 1. Kuģi tauvo pie Liellaivas 522 borta. 2. Atļauts tauvot kuģi, ja pie piestātnes ZO-17 neatrodas citi peldlīdzekļi.
87.		ZO-19	100	14.5	235	Nr.29, 07.01.2019 1. Kuģa bunkurēšana kravas operāciju laikā ir aizliegta. 2. Piestātnē ZO-19 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=82000t .
88.	AUDUPE	AU-1	195	4.0	80	Nr.43, 07.01.2019 Kravas kuģa ieviešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
89.		MS-2	100	14.0	235	Nr.KR/16, 26.01.2021 1. Piestātnē MS-2 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=82000t . 2. Kuģa tauvu nogādei līdz krasta poleriem izmantot atbilstošas jaudas peldlīdzekli.
90.	MANGAĻSALA	MS-10	229	6.0	120	Nr.KR/18, 26.01.2021 Kuģa, kuru garums pārsniedz norādīto, ieviešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
91.		MS-11	118.93	6.2	120	
92.		MS-12	141.3	6.5	120	
93.		MS-13	188	6.5	120	
94.		RD-1	158.6	6.7	120	Nr.27, 20.01.2020 Kuģa, kuru garums pārsniedz norādīto, ieviešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
95.		RD-2	152.1	6.8	120	
96.	ROŅU DĪKIS	RD-3	145	6.8	120	Nr.33, 07.01.2019 Kuģa, kuru garums pārsniedz norādīto, ieviešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
97.		ĶPS-16	162	-	-	Nr.KR/27, 27.01.2021 Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta
98.		VL-13	151.5	4.0	100	Nr.4, 16.02.2014 -
99.	VOLERI	VL-14	86	4.0	40	Nr.37, 15.10.2014 -
99 ¹		VL-17	52	-	-	Nr.KR/22, 26.01.2021 Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta
100.		KR-21	140.35	5.6	115	Nr.34, 07.01.2019 -
101.		KR-22	71.3	4.5	50	Nr.35, 07.01.2019 -
102.	KRĒMERI	KR-24	105.3	6.9	90	Nr.36, 07.01.2019 1. Piestātnē KR-24/KR-25 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 140m . 2. Piestātnē KR-24/KR-25 , tauvojot kuģi pie diviem 16m platiem peldošiem celtniem, ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m un iegrimi 10.5m . Kuģa maks. DW=49000t .
103.		KR-25	101.3	6.9	90	
104.	LEJAS PODRAGS	LP-27	147.2	6.6	130	Nr.28, 20.01.2020 -
105.		DG-1	203	10.5	190	Nr.29, 20.01.2020 Kuģa ieviešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
106.	DAUGAVGRĪVA	DG-2	116.4	-	-	Nr.66, 25.11.2019 Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta
107.		DG-19	150	5.5	120	Nr.30, Kuģa kustības, kas saistītas ar kuģu remontu,

Šmits

108.		DG-20	160.8	5.5	120	20.01.2020	starp SIA "Bolderājas kuģu remonta rūpnīca" lietojumā esošajām piestātnēm un dokiem veic Dokmeistars.
109.		DG-54	219	5.0	110	Nr.31, 20.01.2020	-
110.		DG-55	147	5.7	120		-
111.		DG-55A	74.8	6.4	100		Kuģi, kura ieprīme pārsniedz 5.7m tauvot piestātnē DG-55A, izmantojot ne vairāk kā 50m no piestātnes DG-55.
112.		DG-56	111.6	6.5	120		-
113.	KRIEVU SALA	KRS-1	166	13.2	140	Nr.KR/26, 27.01.2021	Piestātnē KRS-1/KRS-2 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m.
114.		KRS-2	167.3	13.2	140		
115.		KRS-3	249.81	12.4	225	Nr.33, 20.01.2020	Kuģa tauvošanu iepriekš saskaņo ar Rīgas brīvostas pārvaldi.
116.		KRS-4	263	14.5	235	Nr.34, 20.01.2020	Kuģa, kura maks. garums pārsniedz norādīto, tauvošanu piestātnē iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
117.		KRS-5	262	14.5	235		
118.		KRS-6	327	14.5	260	Nr.5, 21.12.2018	Kuģa, kura maks. garums pārsniedz norādīto, tauvošanu piestātnē iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
119.		KRS-7	328.52	14.5	260		
120.	VARMAS	VARMAS	69.39	7.2	87	-	-
121.	LOČU	LOČU	72	3.5	25		-

3. PIESTĀTŅU SPECIALIZĀCIJA

Nr.	Piestātnes specializācija	Piestātnes numurs
1.	Lejamkravas	KS-28 JM-15, JM-15A, JM-16, JM-20, JM-26, JM-27, JM-29 SD-5 ZO-17, ZO-18
2.	Ģenerālkravas un beramkravas izņemot akmeņogles	EO-11, EO-12, EO-14, EO-15 DG-1, DG-54, DG-55, DG-55A, DG-56, DS-9, DS-10 JM-17, JM-22, JM-23, JM-25, JM-25A, JM-29 KRS-1, KRS-2, KRS-3, KRS-4, KRS-5, KRS-6, KRS-7 KS-29, KS-30, KR-21, KR-24, KR-25 MKR-1, MKR-2, MKR-3, MS-2, MS-10, MS-11, MS-12, MS-13 PM-16, PM-17, PM-18, PM-19, PM-20, PM-21 RD-1, RD-2, RD-3, RKR-7, SD-3, SD-4, VM-3, VM-4 ZO-1, ZO-2, ZO-3, ZO-4, ZO-5, ZO-6, ZO-7, ZO-8, ZO-9, ZO-10, ZO-11, ZO-12, ZO-19
3.	Beramkravas - ogles	KRS-4, KRS-5, KRS-6, KRS-7, ZO-19, MS-2, DG-1
4.	Beramkravas (minerālmēsli)	KS-36, KS-36A, ZO-9, ZO-10, ZO-11, ZO-12
5.	Pasažieri, Ro-Ro	JPS-1, JPS-2, EO-6, EO-7, EO-8, EO-9, EO-10 MK-3, MK-4, AS-3, AS-4, AS-5 MKR-1, KS-32
6.	Konteineri	KS-32, KS-33, KS-34 ZO-1, ZO-2, EO-14, EO-15
7.	Sašķidrinātā gāze	LP-27
8.	Kuģu remonts	RKR-3, RKR-4, RKR-5, RKR-6, RKR-6A, RKR-7, RKR-8, RKR-9 DG-19, DG-20 VL-13 MKR-4, MKR-5, MKR-6, MKR-7, MKR-8
9.	Palīgflotes kuģu piestātnes	Loču, Varma, VM-5, DS-11, DS-12
10.	Īslaicīgas, piespiedu (ārkārtējos gadījumos) - rezerves stāvvietas, bez aprīkojuma	KR-22, RKR-2, AU-1 DS-11, DS-12, VL-17 ZO-14, KPS-16, ZO-15, AO-1, AO-2
11.	VARAM piestātnē	VL-14

Piestātņu specializācijai ir informatīvs raksturs.