



19.08.2020.

**SATIKSMES PĀRVADS NO TVAIKA IELAS UZ KUNDZIŅSALU**

# SATURS

## 1. KONCEPCIJA

---

- leceres koncepcija
- leceres vizualizācijas



## 2. ĢENERĀLPLĀNS

---

- leceres risinājums aktuālo projektu kontekstā
- leceres ģenerālplāns:
- Muitas zonas posms
- Muitas zonas satiksmes organizācijas shēma
- SIA "Man-Tess Tranzīts" zonas posms
- Tvaika ielas posms
- leceres risinājums aktuālo projektu kontekstā



## 3. IECERES APRAKSTS

---

- Izvērstis apraksts
- Tilta mākslinieciskais risinājums
- Tilta vizualizācijas
- Tilta apgaismojuma vizualizācijas
- Pārvada šķēršļi ar velosipēdu un gājēju joslām.
- Pārvada augstums saistošajās zonās





## 1. ESOŠĀ SITUĀCIJA

Šobrīd **piekļuve Kundziņsalai** ir nodrošināta **pa diviem tiltiem** – Kundziņsalas 6. šķērslīnijas savienojumu ar Aptiekas ielu un tiltu, kurš atrodas Uriekstes ielā.

Pirmais no tiltiem ir publiski lietojams un tas ir **vienīgais tilts, pa kuru iedzīvotāji var nokļūt salā**. Uriekstes ielas tilts atrodas slēgtā muižas teritorijā un nodrošina piekļuvi ostai.



## 2. VĪZIJA

Pārvada projekts kalpos kā **tiešais savienojums Kundziņsalai ar Rīgas pilsētas ceļu tīklu, uzlabojot transporta kustības mobilitāti** ostas teritorijā, kā arī atvieglos kravu transporta un iedzīvotāju piekļuvi Kundziņsalai.

**Pārvada sākums ir Tvaika ielā, beigu posms – pirmā estakāde Kundziņsalas dzīvojamajā zonā, otrā un trešā - Kundziņsalas muižas zonā.**

- Projektēto brauktuļu garums  $\approx 4100\text{m}$ ;
- Projektējamais braukšanas ātrums:  $50\text{km/h}$ ;
- Atļautais braukšanas ātrums:  $50\text{km/h}$ ;
- Brauktuļu skaits pamatrasē: 1-2gab.
- Brauktuļu joslas skaits pamatrasē: 3-5 gab.



## 3. PAPAILDUS PASĀKUMI

**Gājēju kustība** - pārvada kreisajā pusē paredzēts apvienotais gājēju un velosipēdu celiņš. Celiņa sākums paredzēts Kundziņsalas dzīvojamajā zonā, ar noejumu no pārvada uz Tvaika ielu.

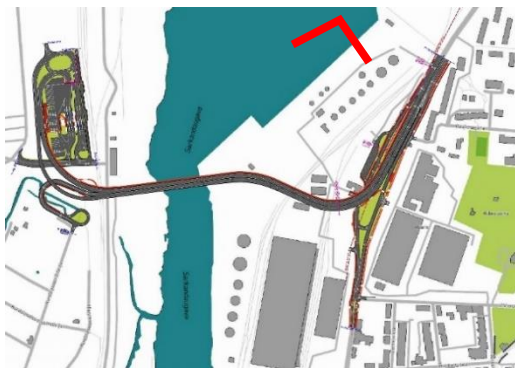
**Sabiedriskais transports** - nodrošina sabiedriskā transporta kustības iespējamību. Šī projekta risinājumos ir paredzētas divas jaunizbūvētas sabiedriskā transporta pieturvietas Tvaika ielā.

**Nobrauktuves** - uz pieguļošajiem īpašumiem tiks nodrošināta piebraukšanas iespēja pārbūvējot asfaltētas nobrauktuves esošajās vietās.

**Inženiertīkli** - Esošo inženiertīklu pārbūve, jaunu inženiertīklu izbūve.







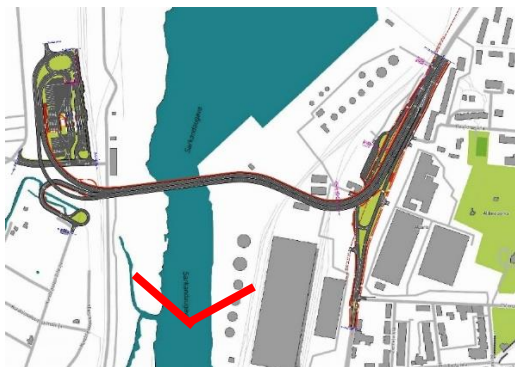
Sākums – Tvaika ielā, beigu posms – Kundziņsalas dzīvojamajā zonā un Kundziņsalas muižas zonā.



Pārvada posms, kas pieslēdzas Tvaika ielai

Tilta posms

Pārvada posms, kas pieslēdzas slēgtajai Muižas zonai un kundziņsalas publiskajai daļai



**Uzlabota transporta kustības mobilitāte** ostas teritorijā, kā arī **atvieglota iedzīvotāju, velosipēdu un transporta piekļuve Kundziņsalai.**



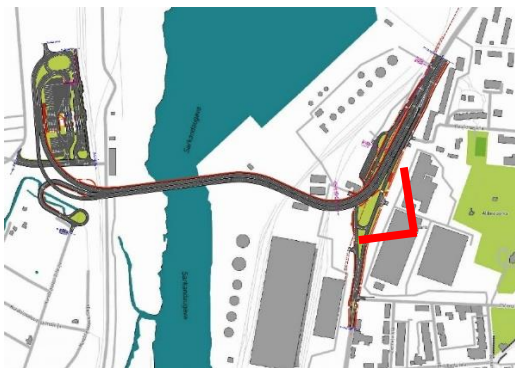
Pārvada posms, kas pieslēdzas slēgtajai Muitas zonai un kundziņsalas publiskajai daļai

Tilta posms

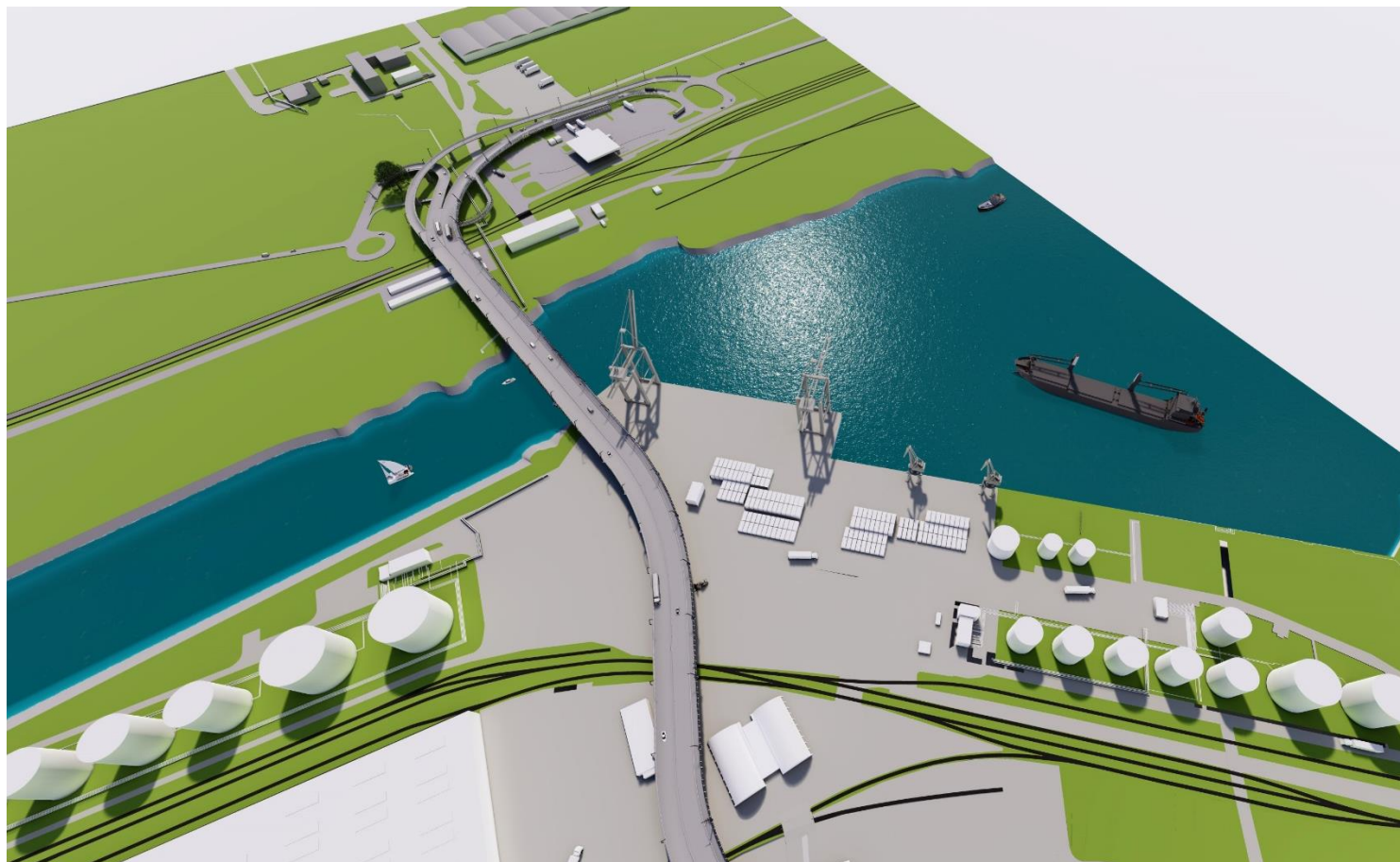
SIA "Man-Tess Tranzīts" posms

Pārvada posms, kas pieslēdzas Tvaika ielai





**Atsevišķi pārvadi – slēgtās Ostas teritorijas un Kundziņsalas dzīvojamā rajona savienojumi.**

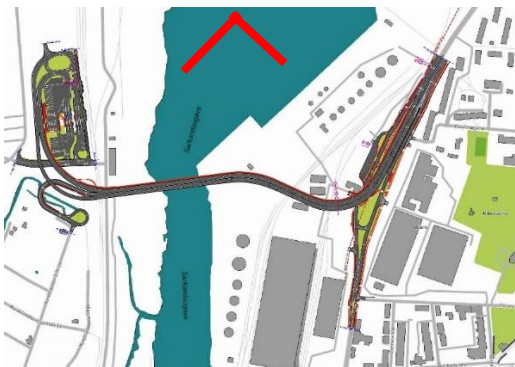


Pārvada posms, kas pieslēdzas slēgtajai Muiņas zonai un kundziņsalas publiskajai daļai

Tilta posms

SIA "Man-Tess Tranzīts" posms

Pārvada posms, kas pieslēdzas Tvaika ielai



Projektētajā posmā **virs dzelzceļa un brīvdostas zonu vertikālais gabarīts paredzēts min 8,0m.**

Pie objektiem, uz kuriem paredzēta **paaugstināta kravas transporta kustība (Aldaris, MAN-TESS) paredzēta atsevišķa labās nogriešanās josla.**



Pārvada posms, kas  
pieslēdzas Tvaika ielai

SIA "Man-Tess Tranzīts" posms

Tilta posms

Pārvada posms, kas pieslēdzas  
slēgtajai Muitas zonai un  
kundziņsalas publiskajai daļai





Kundziņsalas dzīvojamā rajona savienojums ar pārvadu paredzēts no Kundziņsalas 7. līnijas, kur pēc nogriešanās uz projektēto brauktuvi tiek paredzēta estakāde Kundziņsalas dzīvojamā rajona pievienošanai pie projektētā satiksmes pārvada. **Estakāde paredzēta ar 2 braukšanas joslām**, pa vienai katrā virzienā.

**Gājēju / velobraucēju nokļūšanai Kundziņsalas dzīvojamajā rajonā** paredzēta **atsevišķs savienojums** no satiksmes pārvada, kas secīgi tiek pievienots projektētajai transporta estakādei un **savienojas ar Kundziņsalas 7. līniju**.



Pārvada posms, kas pieslēdzas Tvaika ielai

Tilta posms

SIA "Man-Tess  
Tranzīts" posms

Pārvada posms, kas  
pieslēdzas Tvaika ielai





# IECERES RISINĀJUMS AKTUĀLO PROJEKTU KONTEKSTĀ

## PROJEKTU APZĪMĒJUMI

-  Satiksmes pārvads pāri sliežu ceļiem "Rīga - Skulte" ar pieslēgumiem pie Viestura prospekta un Tvaika ielas izbūve
-  Ceļu posma izbūve no konteineru termināla līdz kravas transportlīdzekļu stāvlaukumam Kundziņsalā, Rīgā
-  Satiksmes pārvads no Tvaika ielas uz Kundziņsalu





# IECERES RISINĀJUMS AKTUĀLO PROJEKTU KONTEKSTĀ

## PROJEKTU APZĪMĒJUMI

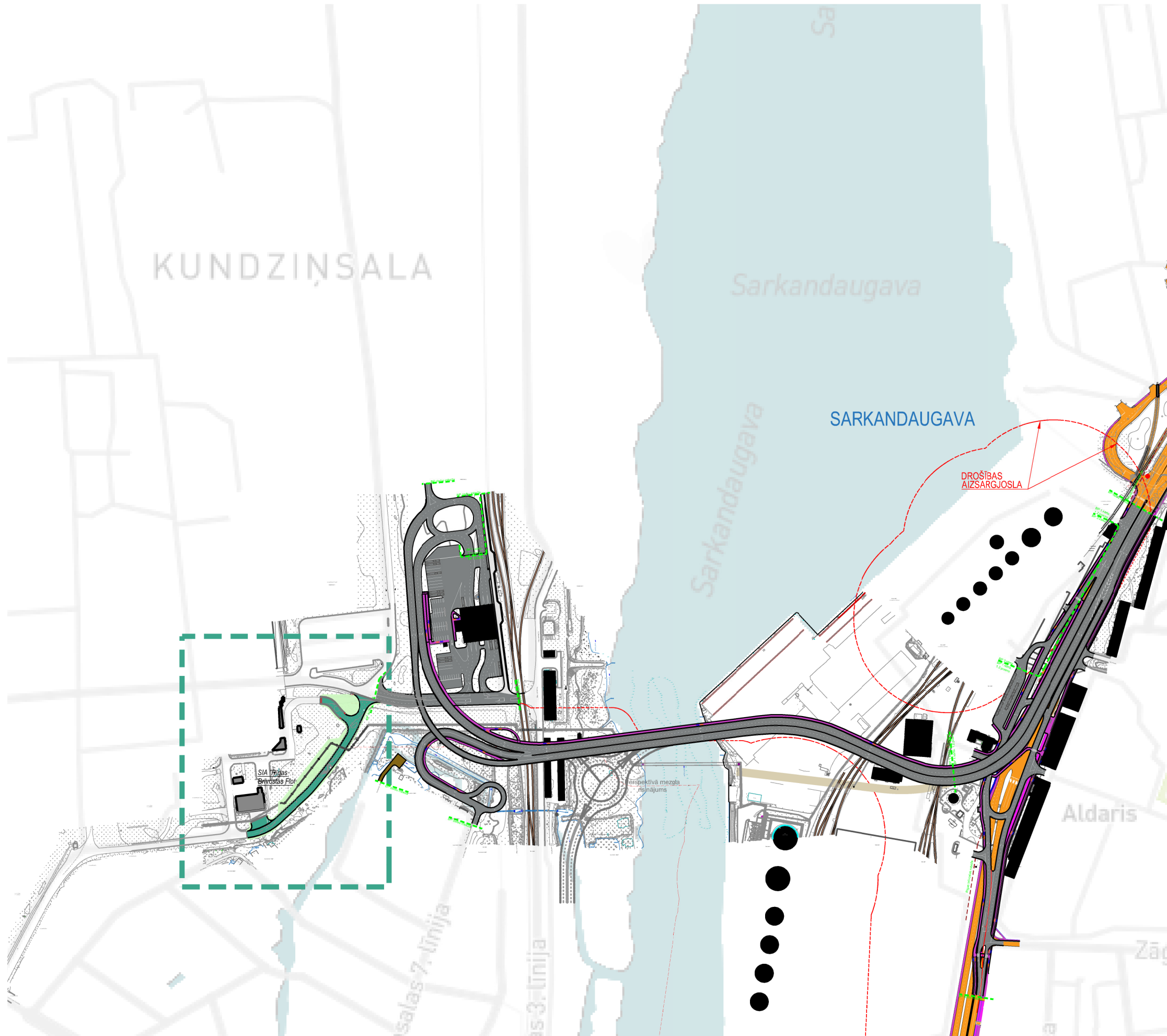
-  Satiksmes pārvads pāri sliežu ceļiem  
"Rīga - Skulte" ar pieslēgumiem pie  
Viestura prospekta un Tvaika ielas izbūve
-  Satiksmes pārvads no Tvaika ielas  
uz Kundziņsalu
-  Velosipēdu / gājēju celiņš



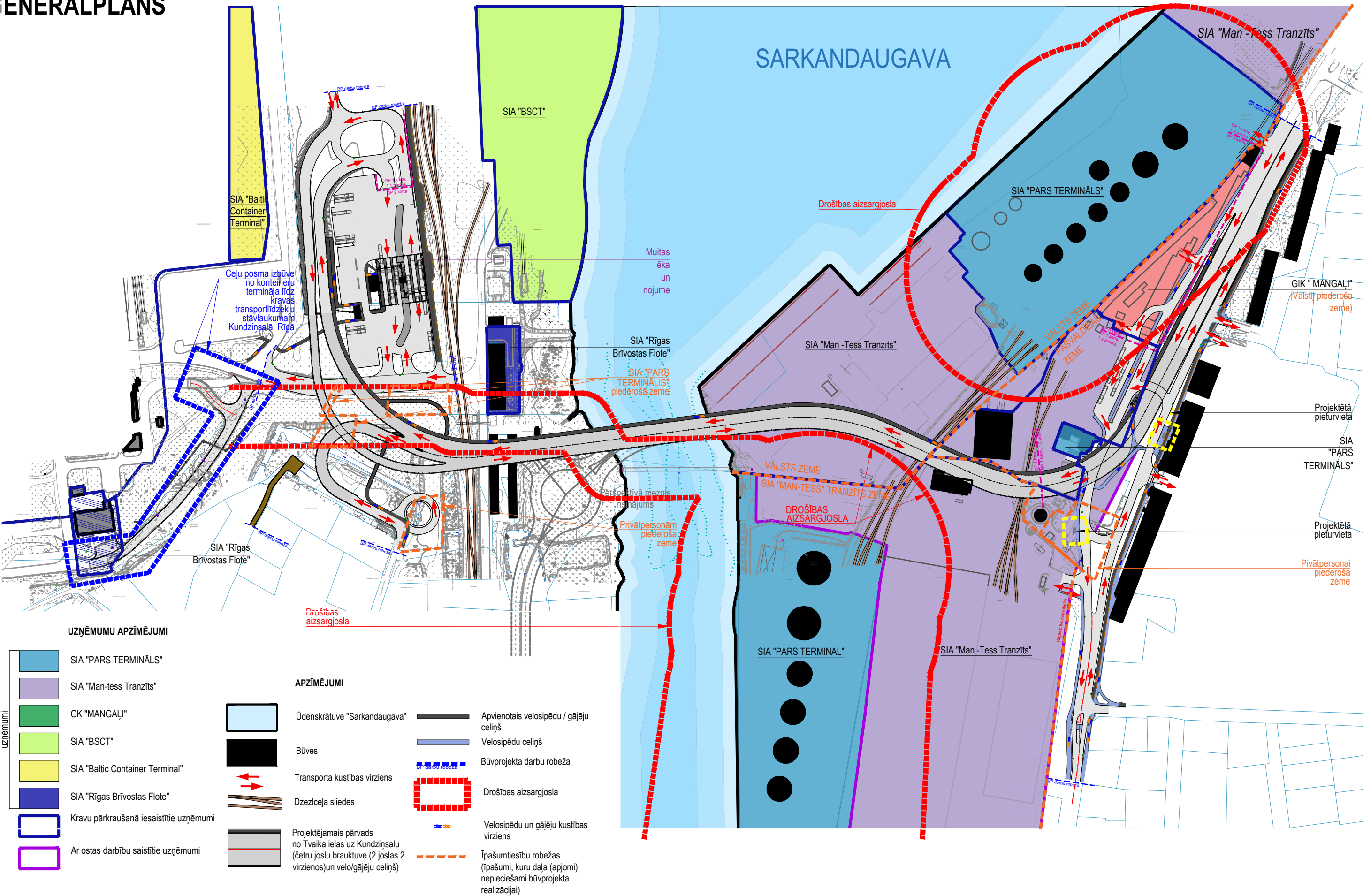
# IECERES RISINĀJUMS AKTUĀLO PROJEKTU KONTEKSTĀ

## PROJEKTU APZĪMĒJUMI

-  Satiksmes pārvads pāri sliežu ceļiem "Rīga - Skulte" ar pieslēgumiem pie Viestura prospekta un Tvaika ielas izbūve
-  Ceļu posma izbūve no konteineru termināla līdz kravas transportlīdzekļu stāvlaukumam Kundziņsalā, Rīgā
-  Satiksmes pārvads no Tvaika ielas uz Kundziņsalu
-  Velosipēdu / gājēju celiņš



ĢENERĀLPLĀNS





# Muitas zonas posms

uzņēmumi

SIA "PARS TERMINĀLS"

SIA "Man-tess Tranzīts"

GK "MANGAĻI"

SIA "BSCT"

SIA "Baltic Container Terminal"

SIA "Rīgas Brīvdostas Flote"

Kravu pārkraušanā iesaistītie uzņēmumi

Ar ostas darbību saistītie uzņēmumi

APZĪMĒJUMI

Ūdenskrātuve "Sarkandaugava"

Būves

Transporta kustības virziens

Dzeļceļa sliedes

Projektējamais pārvads no Tvaika ielas uz Kundziņsalu (četrus joslām brauktuve (2 joslas 2 virzienos) un velo/gājēju celiņš)

Apvienotais velosipēdu / gājēju celiņš

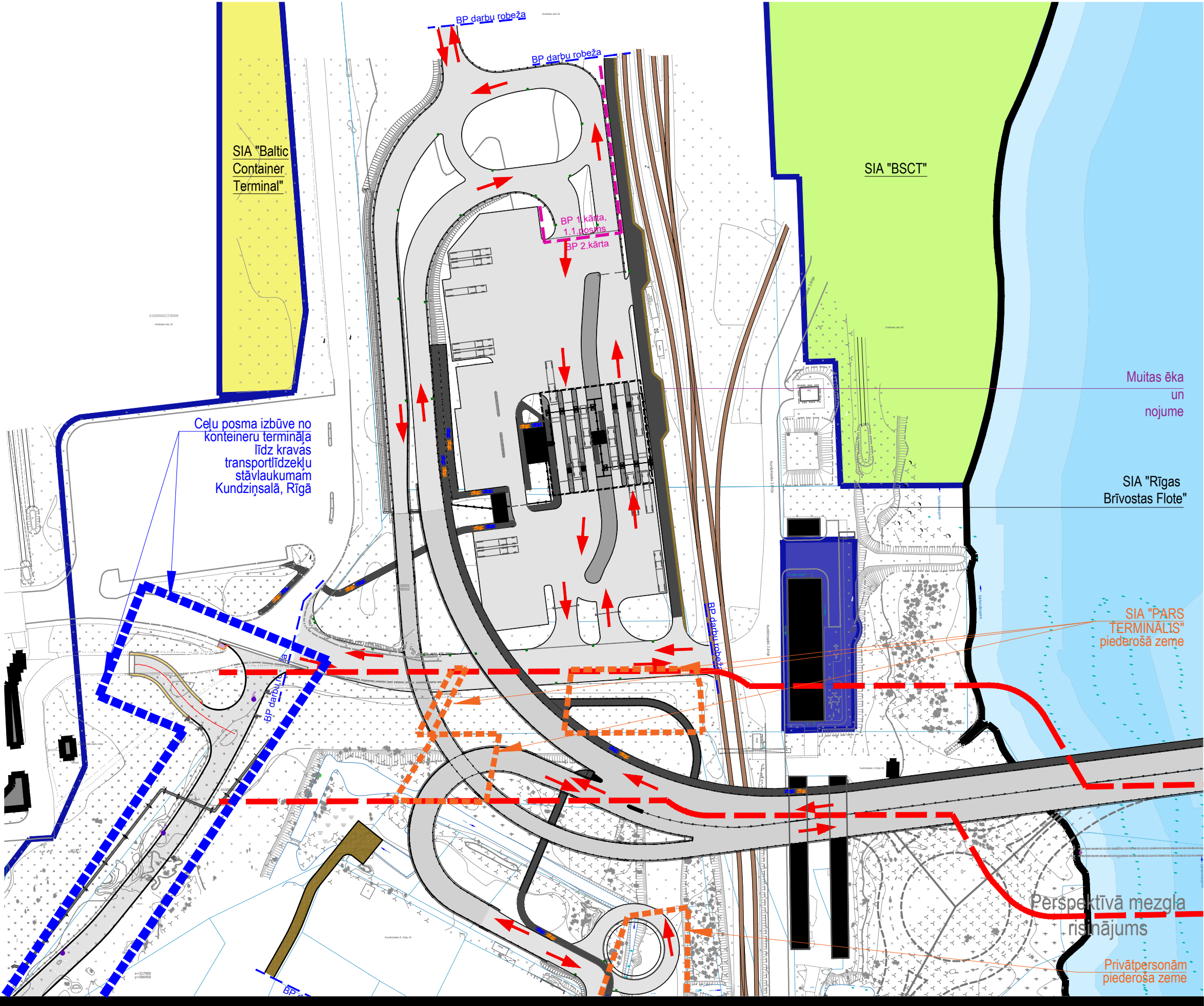
Velosipēdu celiņš

Būvprojekta darbu robeža

Drošības aizsargjosla

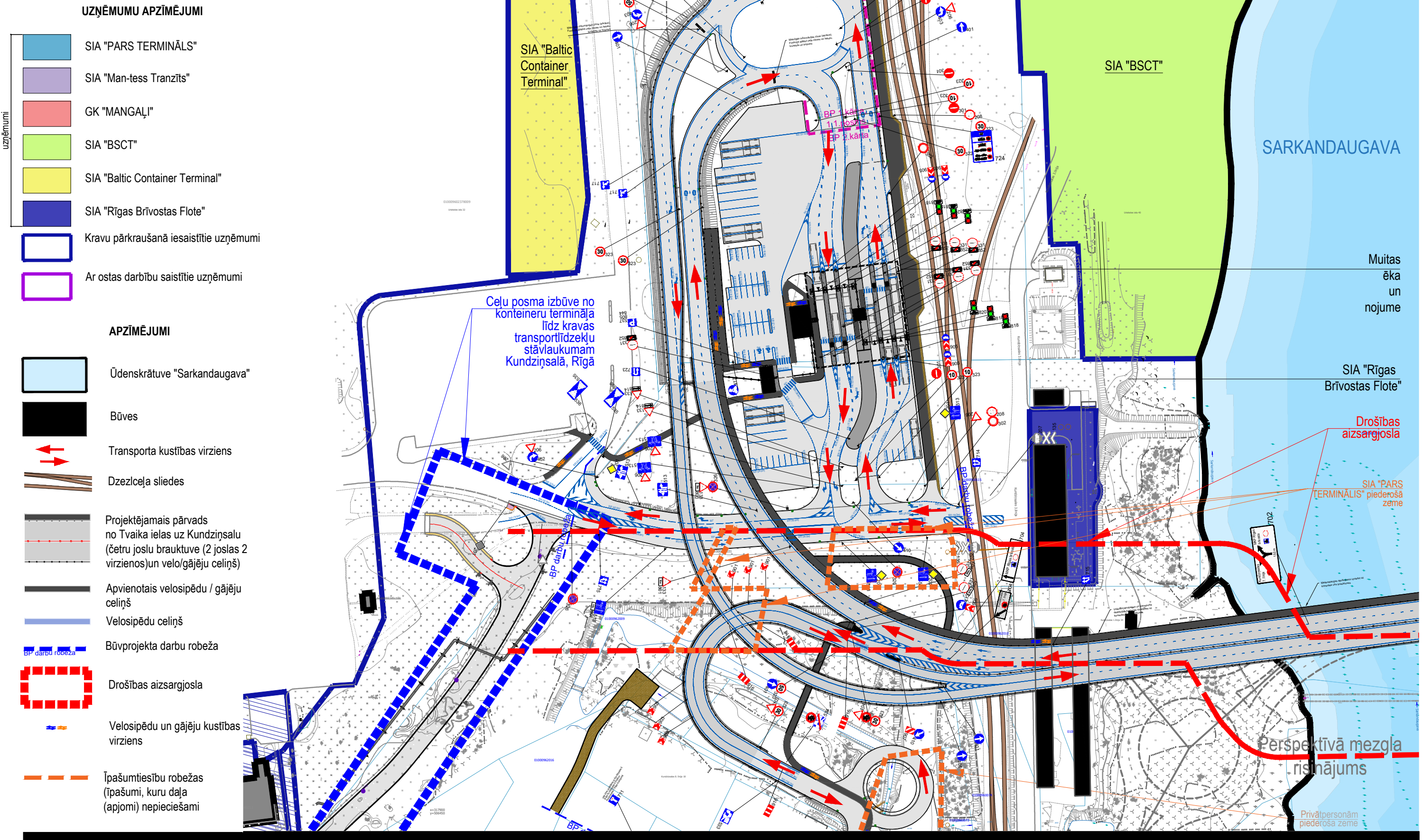
Velosipēdu un gājēju kustības virziens

Īpašumtiesību robežas (īpašumi, kuru daļa (apjomi) nepieciešami



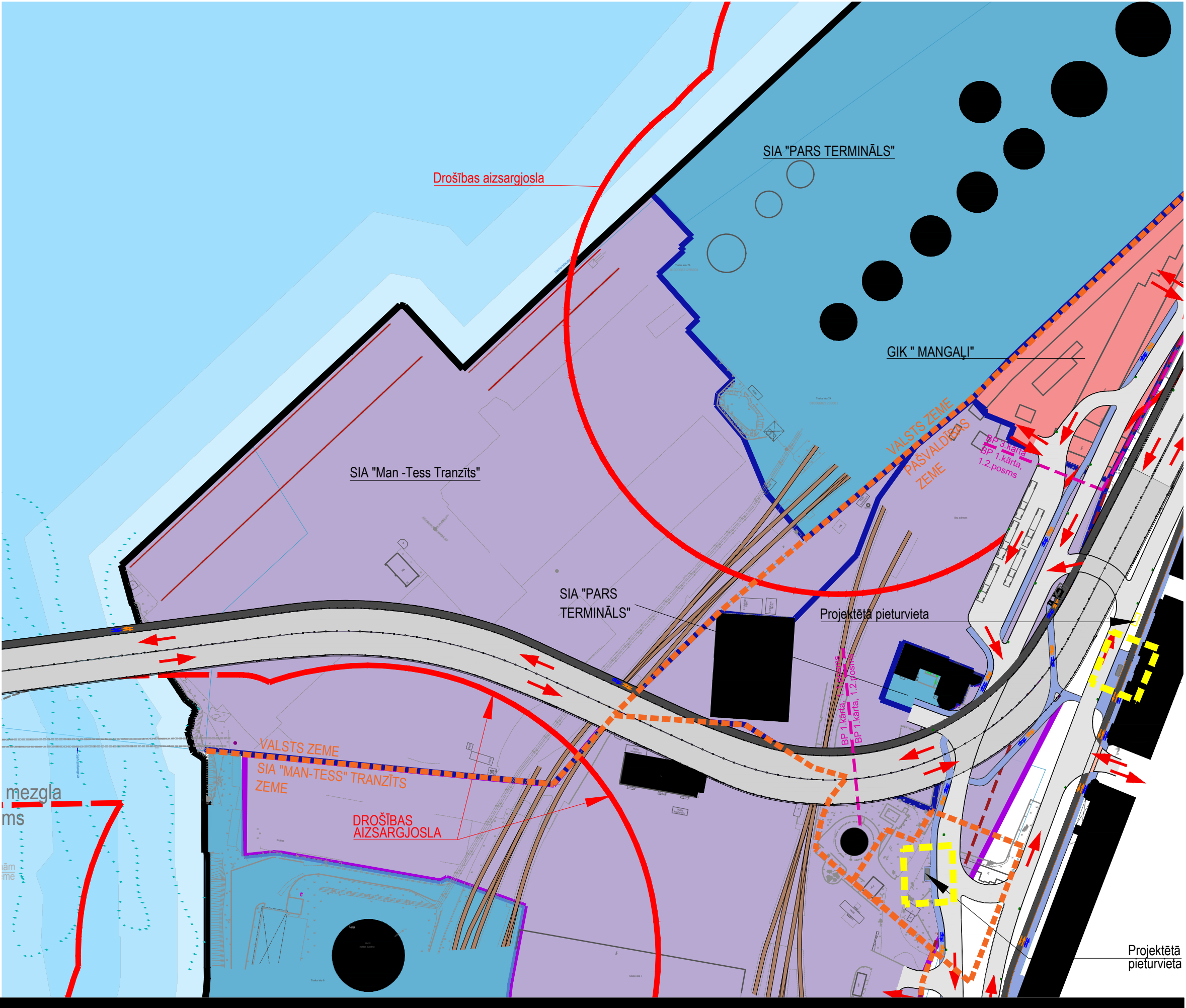
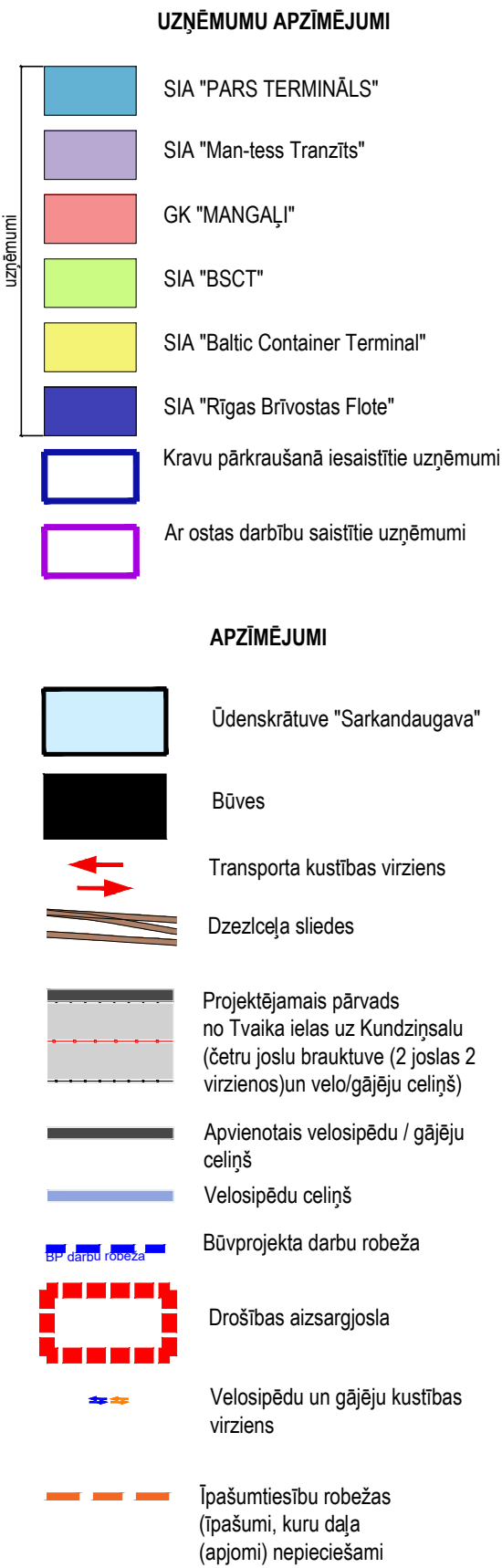


# Muitas zonas posms (satiksmes organizācija)



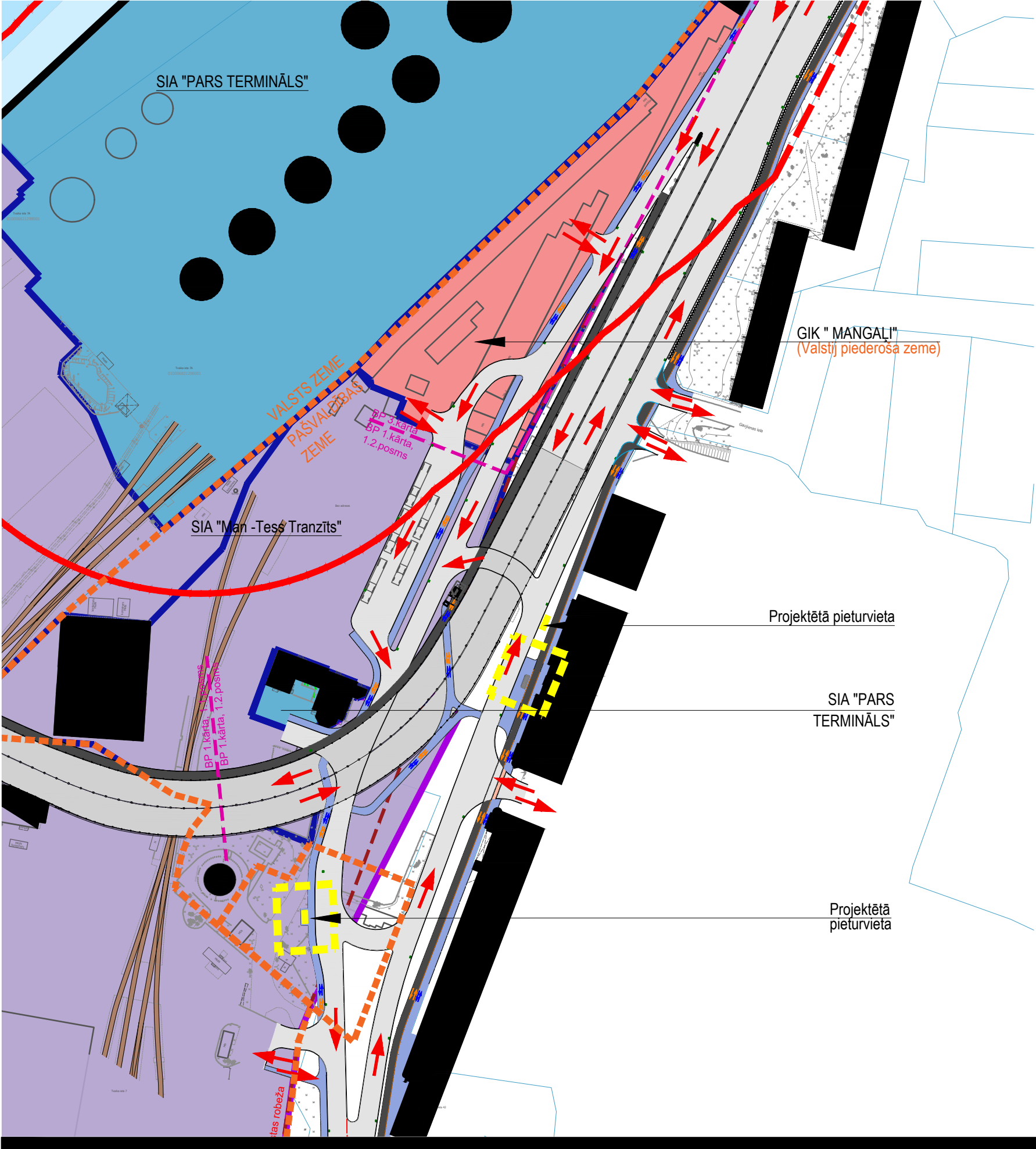


# SIA "Man-Tess Tranzīts" zonas posms





# Tvaika ielas posms



## UZŅĒMUMU APZĪMĒJUMI

|          |  |                                        |
|----------|--|----------------------------------------|
| uzņēmumi |  | SIA "PARS TERMINĀLS"                   |
|          |  | SIA "Man-tess Tranzīts"                |
|          |  | GK "MANGAĻI"                           |
|          |  | SIA "BSCT"                             |
|          |  | SIA "Baltic Container Terminal"        |
|          |  | SIA "Rīgas Brīvdostas Flote"           |
|          |  | Kravu pārkraušanā iesaistītie uzņēmumi |
|          |  | Ar ostas darbību saistītie uzņēmumi    |

## APZĪMĒJUMI

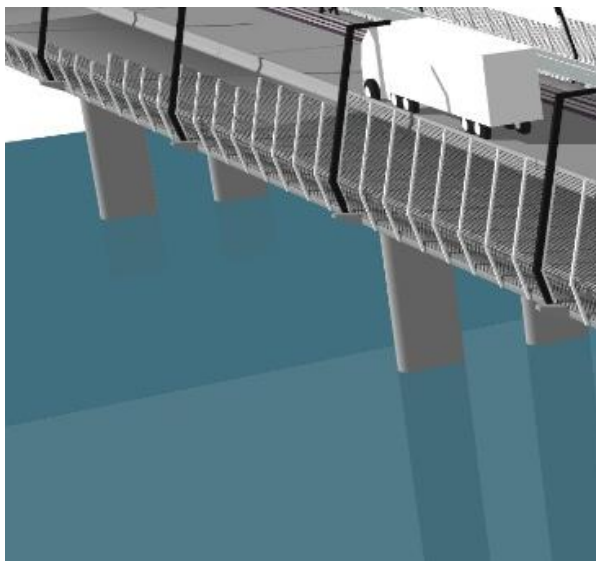
|  |                                                                                                                              |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Ūdenskrātuve "Sarkandaugava"                                                                                                 |
|  | Būves                                                                                                                        |
|  | Transporta kustības virziens                                                                                                 |
|  | Dzezelceļa sliedes                                                                                                           |
|  | Projektējamais pārvads no Tvaika ielas uz Kundziņsalu (četrus joslām brauktuve (2 joslās 2 virzienos) un velo/gājēju celiņš) |
|  | Apvienotais velosipēdu / gājēju celiņš                                                                                       |
|  | Velosipēdu celiņš                                                                                                            |
|  | Būvprojekta darbu robeža                                                                                                     |
|  | Drošības aizsargjosla                                                                                                        |
|  | Velosipēdu un gājēju kustības virziens                                                                                       |
|  | Īpašumtiesību robežas (īpašumi, kuru daļa (apjomi) nepieciešami                                                              |



## IECERES APRAKSTS

### PĀRVADA POSMI

1. **Posms** - Satiksmes pārvads sākas **Kundziņsalā**, no vienas puses tās slēgtajā Rīgas brīvdostas teritorijā, no otras puses Kundziņsalas dzīvojamajā rajonā.
2. **Posms** - Pārvads turpinās kā tilts, tas šķērso **Sarkandaugavu**.
3. **Posms** - Pārvads šķērso **dzelzceļu un industriālo teritoriju**.
4. **Posms** - Pārvads pieslēdzas Tvaika ielai un iepriekš izstrādāta būvprojekta "Satiksmes pārvads pāri dzelzceļa sliežu ceļiem "Rīga-Skulte" ar pieslēgumiem pie Viestura prospekta un Tvaika ielas" risinājumiem.



### GALVENIE IEGUVUMI

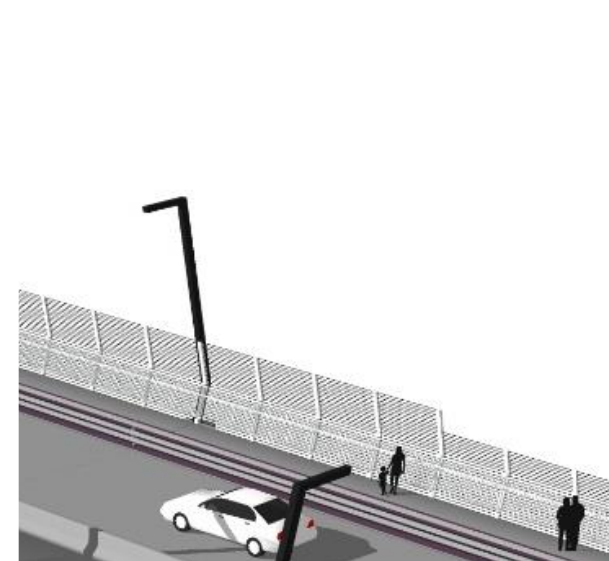
Pārvads kalpos kā **tiešais savienojums Kundziņsalai ar Rīgas pilsētas ceļu tīklu**, rezultātā :

1. **Tiks uzlabota transporta kustības mobilitāte ostas teritorijā,**
2. **Tiks atvieglota kravu transporta un iedzīvotāju piekļuve Kundziņsalai.**



### GALVENIE DATI

- Projektējamais **braukšanas ātrums: 50km/h;**
- Katras joslas **brauktuves platums ne mazāks par 3,5m.**
- Paredzēta gājēju ietve / veloceļš vienā satiksmes pārvada pusē ar platumu ne mazāku par **2,5m.**
- Pārvads paredzēts **virs esošiem dzelzceļa sliežu ceļiem**, ievērojot elektrificēta dzelzceļa tīkla parametrus.
- Projektēto **brauktuvju garums ≈4100m;**
- Brauktuvju **joslų skaits pamatrasē:3-5 gab.**





## IECERES APRAKSTS

### RISINĀJUMI IEDZĪVOTĀJU ĒRTĪBAI

-Kundziņas dzīvojamā rajona savienojums ar projektēto pārvadu paredzēts **no Kundziņas 7. līnijas**, kur pēc nogriešanās uz projektēto brauktuvi tiek paredzēta estakāde. **Estakāde paredzēta ar 2 braukšanas joslām**, pa vienai katrā virzienā. Pirms estakādes Kundziņas dzīvojamajā rajonā, paredzēta apgrīšanās vieta, transportlīdzekļu manevram, kas iebraukuši Kundziņsalā no pārvada

- **Gājēju un velobraucēju nokļūšanai Kundziņas dzīvojamajā rajonā paredzēta atsevišķs savienojums no satiksmes pārvada**, kas tiek pievienots projektētajai transporta estakādei un savienojas ar Kundziņas 7. līniju. Tas kalpos kā pagaidu piekļuves risinājums līdz perspektīvā Eksporta ielas pagarinājuma un ceļu mezgla risinājuma realizācijai.

- Paredz **Kundziņas iekļaušanu pilsētas ielu tīklā**, paredzot **C kategorijas ielas izbūvi** Kundziņas austrumu daļā.

- Paredz **sabiedriskā transporta pieturvietu** pārbūvi integrējot tās projektētajā risinājumā.

- Projekta risinājumi paredz **velo infrastruktūras risinājumus**, ņemot vērā būvprojektā "Satiksmes pārvads pāri dzelzceļa sliežu ceļiem "Rīga-Skulte" ar pieslēgumiem pie Viestura prospekta un Tvaika ielas" paredzētos velo infrastruktūras risinājumus. **Velo infrastruktūra paredzēta visā pārbūvējamā posma garumā**, būvprojekta dienvidu daļā pieslēdzoties esošajai ietvei. Visi Tvaika ielas posma risinājumi paredzēti vienā līmenī, vertikālo plānojumu pielāgojot esošajai apbūvei un reljefam.

### RISINĀJUMI OSTAS DARBĪBAI

- Projektēts **tilts pār Sarkandaugavu, kas ir arī pārvads pār Rīgas brīvostas teritoriju**, tajā skaitā esošiem dzelzceļa ceļiem, krautnēm un esošo naftas vadu;

- Projektētajā posmā **virs dzelzceļa un brīvostas zonu vertikālais gabarīts paredzēts min 8,0m**. Projektētajā posmā paredzētas **2 brauktuves ar 2 braukšanas joslām, pa 2 katrā virzienā un ietvi / veloceļu vienā brauktuves pusē**.

- Nobraucot no pārvada tiek veidots savienojums ar būvprojekta "Satiksmes pārvads pāri dzelzceļa sliežu ceļiem "Rīga-Skulte" ar pieslēgumiem pie Viestura prospekta un Tvaika ielas" risinājumiem.

- Paredzēta **esošā Tvaika ielas posma** no AS "Aldaris" teritorijas, ēkas Tvaika ielā 42, līdz savienojumam ar būvprojekta "Satiksmes pārvads pāri dzelzceļa sliežu ceļiem "Rīga-Skulte" ar pieslēgumiem pie Viestura prospekta un Tvaika ielas" risinājumiem, **pārbūve**. Paredz **esošās brauktuves izvēršanu**, paredzot **platu sadalošo joslu ar atdalītām vienvirziena brauktuvēm 5,5m platumā**, pa vienai katrā pusē. **Pie objektiem, uz kuriem paredzēta paaugstināta kravas transporta kustība (Aldaris, MAN-TESS) paredzēta atsevišķa labās nogriešanās josla**. Risinājums paredz apgrīšanās vietu izveidi abiem braukšanas virzieniem.

### RISINĀJUMS MUITAS POSMAM

- Kundziņsalā paredzēts **laukums ar kravu kontroles vietu**, iebraukšanai ostas slēgtajā teritorijā, kā arī **stāvlaukums iebraucošā un izbraucošā kravas transporta uzgaidīšanas iespējām**.

- **Iebraukšana un izbraukšana kravu kontroles punkta zonas teritorijā paredzēta izmantojot projektēto pārvadu**. Iebraukšanas un izbraukšanas **virzieni izvērsti uz atsevišķiem pārvadiem**, lai nodrošinātu projektētā pārvada un Kundziņas dzīvojamā rajona savienojumu.



# PĀRVADA ARHITEKTONISKI MĀKSLINIECISKAIS RISINĀJUMS

## Pārvada arhitektoniski mākslinieciskais risinājums

Arhitektoniski mākslinieciskās koncepcijas galvenais uzdevums ir inženierbūvei piešķirt **laikmetīgu, mākslinieciski izteismīgu tēlu**, kurš veidotu dialogu ar Rīgā, Daugavas upes areālā esošo laikmetīgo būvju arhitektonisko raksturu un Kundziņsalas areāla industriālo kontekstu.

## Kundziņsalas pārvada tēls

=

Rīgā, Daugavas areālā esošo laikmetīgo būvju arhitektoniskais raksturs

+

Kundziņsalas vides industriālais konteksts



## Daugavas areālā esošo laikmetīgo būvju arhitektoniskais raksturs

Daugavas areālā esošo laikmetīgo būvju arhitektonisko raksturu veido līdzīgu formveides paņēmieni kā **trapeceveida un trīsstūrveida apjomu, asu, lauztu formu izmantošana**. Šie paņēmieni ir nolasāmi arī funkcionāli dažādās būvēs.

Raksturīgākās būves

### 1. Rīgas radio un televīzijas tornis.

Apjoma trīsstūrveida kopējā forma. Plānā trapeceveida galveno balstu forma.

### 2. Latvijas Televīzijas augstceltne

Trapeceveida pamatapjoma un augstceltnes apjoma risinājums plānā. Augstceltnes apjoma trīsstūrveida silueta risinājums.

### 3. Vanšu tilts.

Galvenā apjoma trīsstūrveida kopējā forma. Plānā trapeceveida masīvo galveno balstu forma.

### 4. Salu tilts

Trapeceveida galveno balstu apjoma risinājums. Asu, lauztu formu izmantošana tilta sānu plaknēs, margās.

### 5. Daugavas promenāde

Lauztu formu izmantošana galvenās margas un citu labiekārtojuma elementu risinājumā.

### 6. Latvijas Nacionālā bibliotēka

Lauztu un trīsstūra veida formu izmantošana ēkas apjomā.

### 7. Swedbank centrālā ēka

Lauztu formu izmantošana ēkas apjomā.

## Kundziņsalas vides industriālais konteksts

Kundziņsalai, teritorijai ap Sarkandaugavu raksturīgs **industriālais konteksts**, kuru veido dažādu iekārtu, industriālo elementu kopums. Industriālais konteksts atainojas pārvada elementos, kā apgaismes balsti, sānu profili, aizsargsienas, margas.

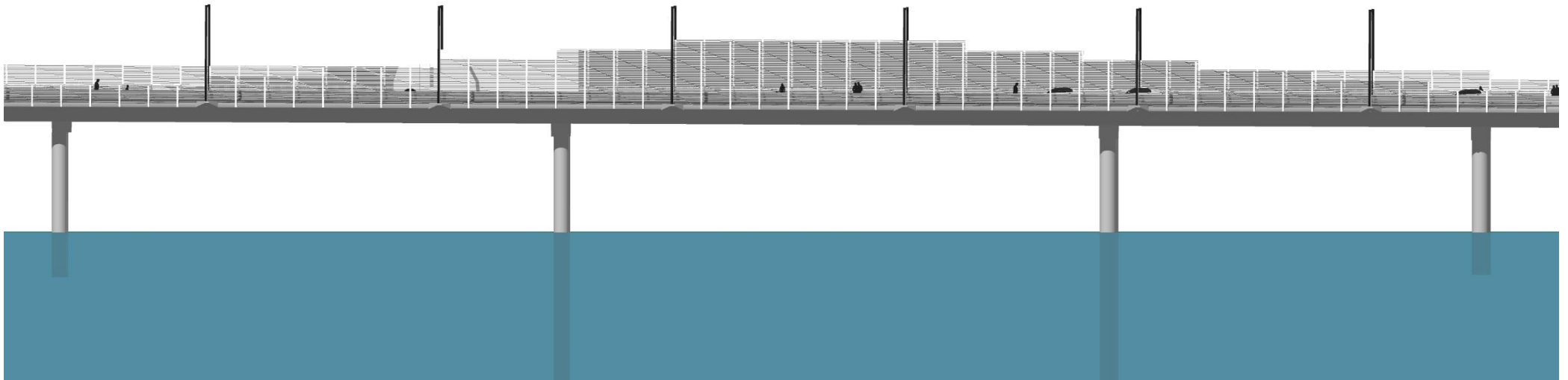
## Sarkandaugavas šķērsojums - tilts

Pārvada šķērsojuma ar Sarkandaugavu posms - tilta daļa paredzēta kā inženierbūves arhitektoniski izteismīgākais posms, kurš būs nolasāms no vairākiem skata punktiem kā arī pārvietojoties pa pašu pārvadu. Tiltam raksturīgs izteismīgs siluets, kuru veidos dažādā augstumā izvietota ažūrā aizsargsienas plakne un pārvada sānu profili. Siluetu diennakts tumšajā laikā paspīlgtinās apgaismojuma mākslinieciskais risinājums.

---

## TILTA FASĀDES FRAGMENTA VIZUALIZĀCIJA

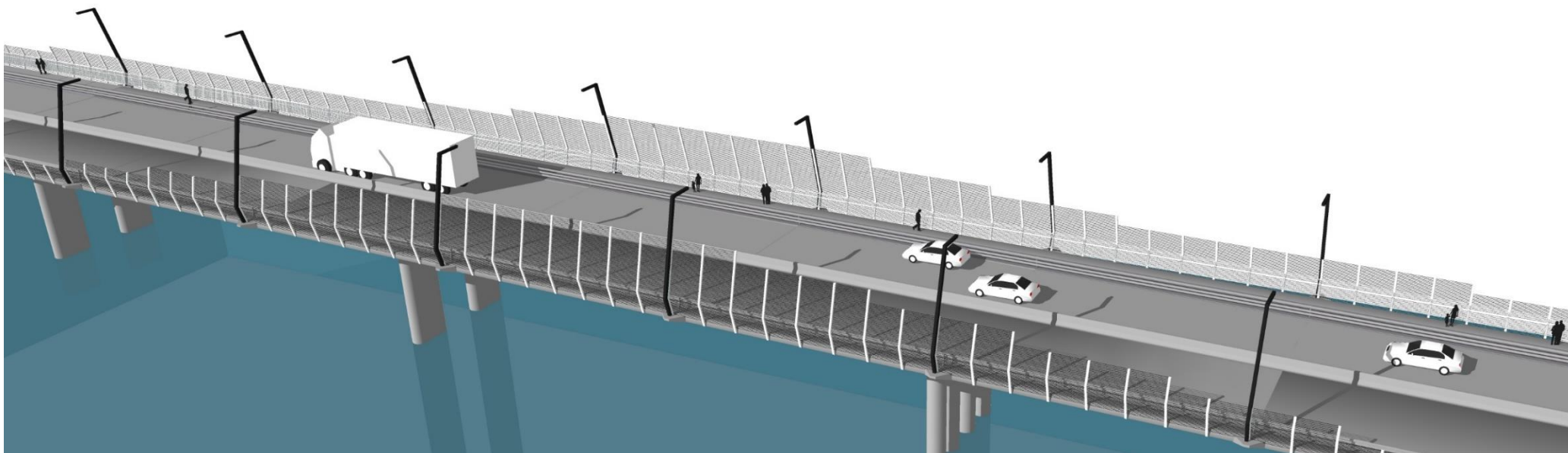
- Tilta daļā drošības nolūkā **veidots sietveida norobežojums**.
- Gājēju drošībai projektētas **margas**.
- Metāla **laternas** izgaismo brauktuvi, ietvi. Papildus izstrādāts **dekoratīvais svētku apgaismojums** tilta izgaismošanai svētkos.
- No tilta paveras plašs skats uz Sarkandaugavu un ostas teritoriju.





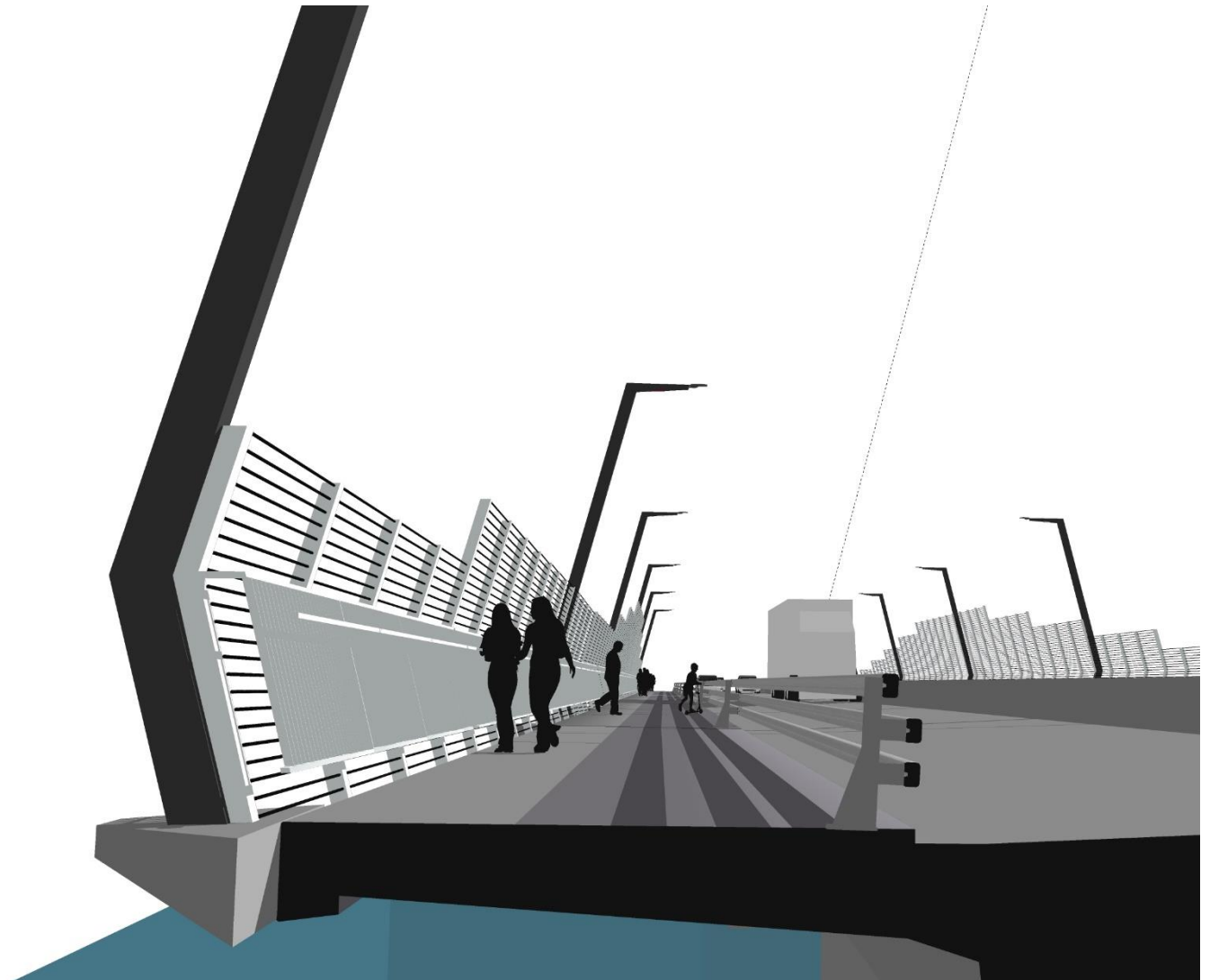
## TILTA FASĀDES FRAGMENTA VIZUALZIĀCIJA

- Tiltam projektētas **2 joslas katrā braukšanas virzienā**.
- Braukšanas virzienus drošības nolūkā atdala **betona barjera**.
- Brauktuvi no gājēju / velosipēdistu daļas atdala **metāla drošības barjeras**.
- Metāla laternas izgaismo brauktuvi, ietvi. Papildus izstrādāts dekoratīvais svētku apgaismojums tilta izgaismošanai svētkos.



## TILTA ŠĶĒRSGRIEZUMA FRAGMENTA VIZUALIZĀCIJA

- Tiltam projektēta **gājēju daļa** un **velosipēdu celiņš** ar 2 braukšanas joslām.
- Tilta daļā drošības nolūkā **veidots sietveida norobežojums**.
- Gājēju drošībai projektētas **margas**.
- Brauktuvi no gājēju / velosipēdistu daļas atdala **metāla drošības barjeras**.
- Metāla **laternas** izgaismo brauktuvi, ietvi. Papildus izstrādāts **dekoratīvais svētku apgaismojums** tilta izgaismošanai svētkos.
- No tilta paveras plašs skats uz Sarkandaugavu un ostas teritoriju.



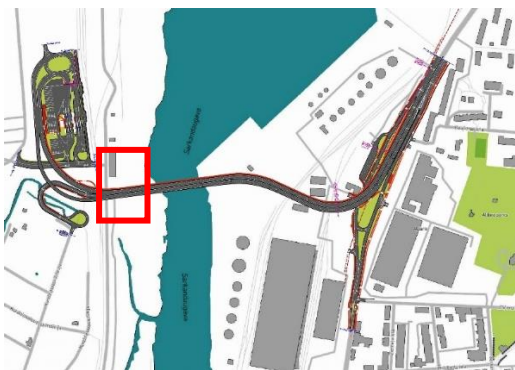
## TILTA ŠĶĒRSGRIEZUMA 3D

- Tiltam projektētas **2 joslas katrā braukšanas virzienā**.
- Braukšanas virzienus drošības nolūkā atdala **betona barjera**.
- Brauktuvi no gājēju / velosipēdistu daļas atdala **metāla drošības barjeras**.
- Metāla laternas izgaismo brauktuvi, ietvi. Papildus izstrādāts dekoratīvais svētku apgaismojums tilta izgaismošanai svētkos.

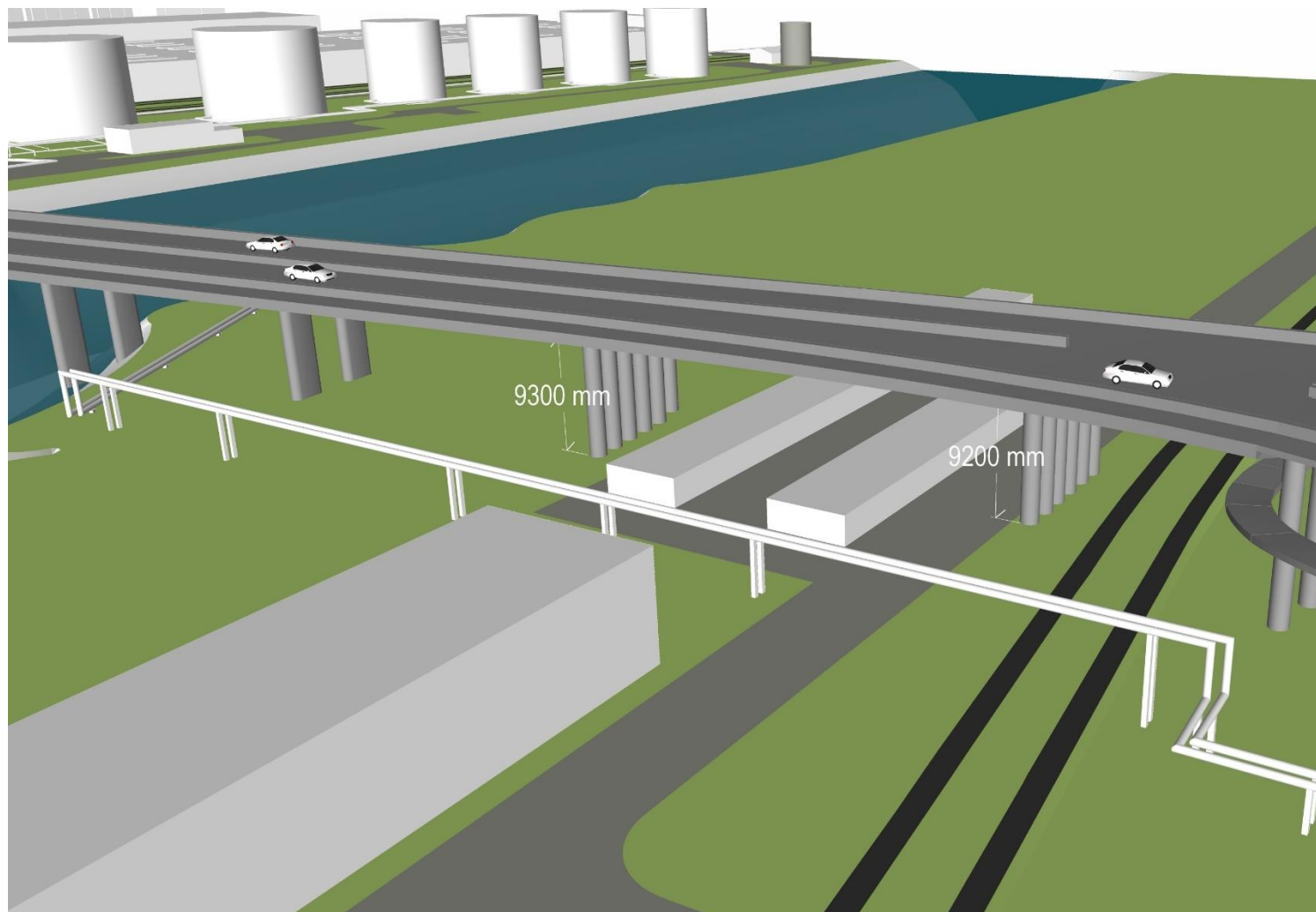




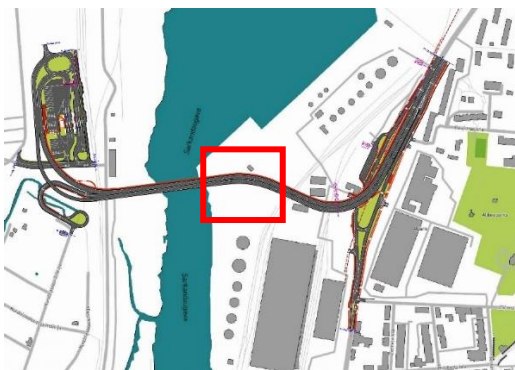
## SAISTOŠĀS ZONAS



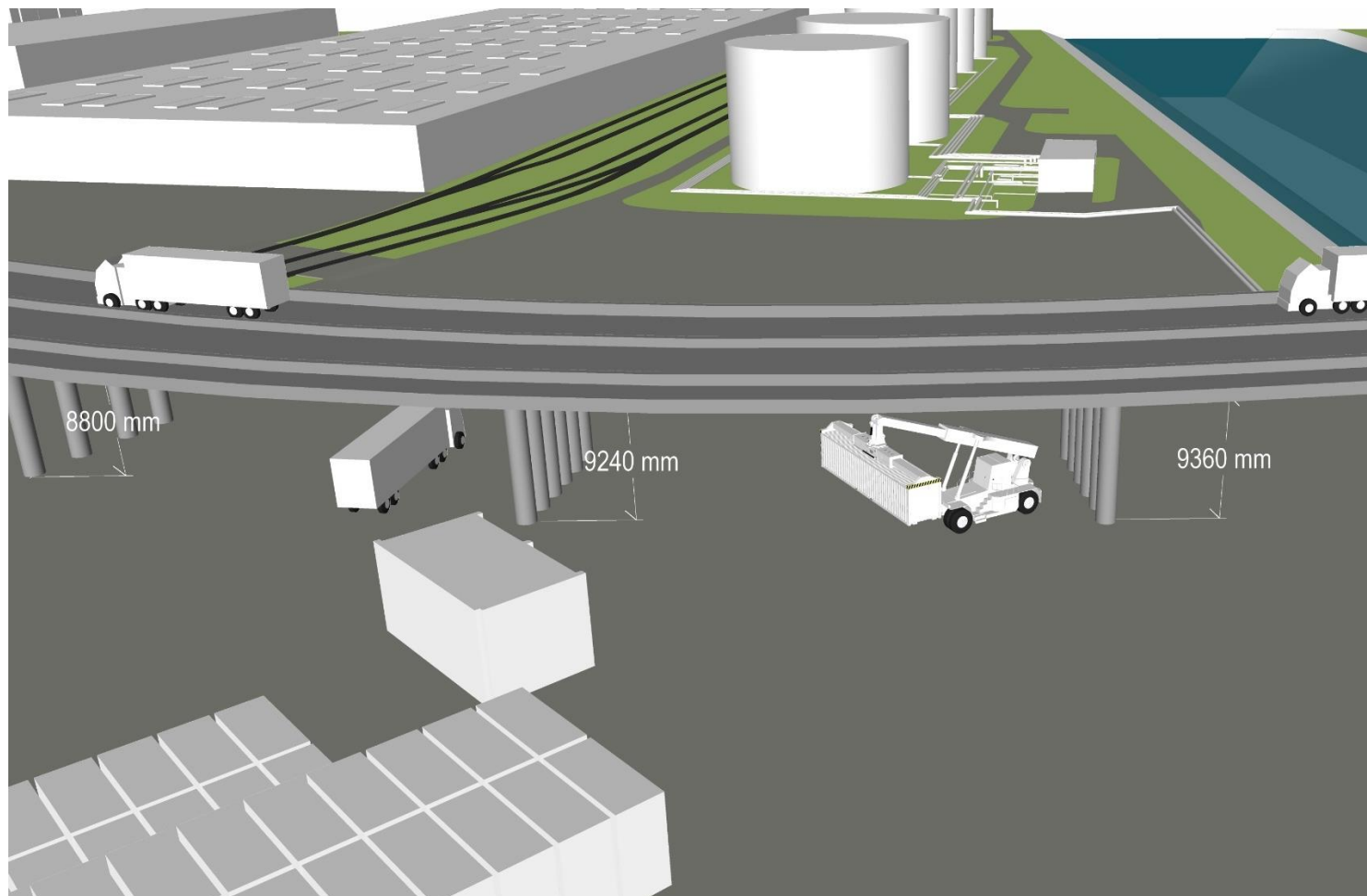
Projektētajā posmā virs dzelzceļa un Rīgas Brīvostas teritorijas vertikālais gabarīts paredzēts min 8 m.



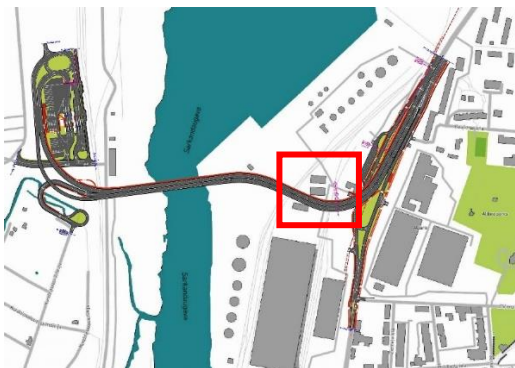
## SAISTOŠĀS ZONAS



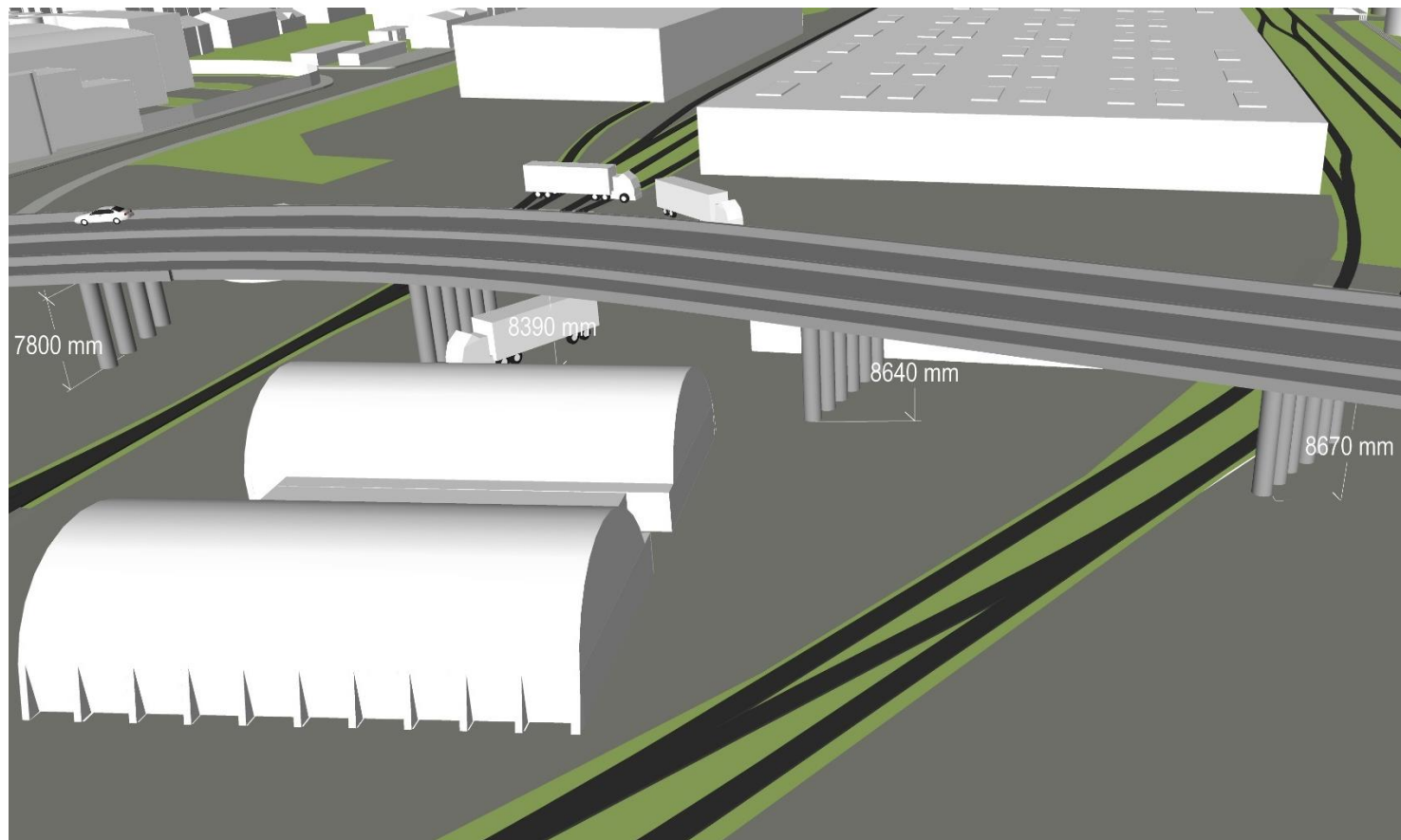
Projektētajā posmā virs dzelzceļa un SIA “Man-Tess Transīts” vertikālais gabarīts paredzēts min. 8m.



## SAISTOŠĀS ZONAS

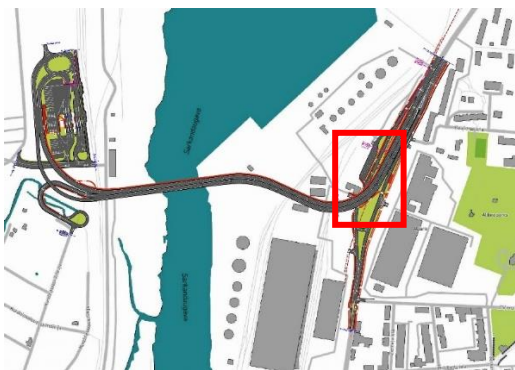


Projektētajā posmā **virs dzelzceļa un SIA “Man-Tess Tranzīts”** vertikālais gabarīts paredzēts min. 8m.



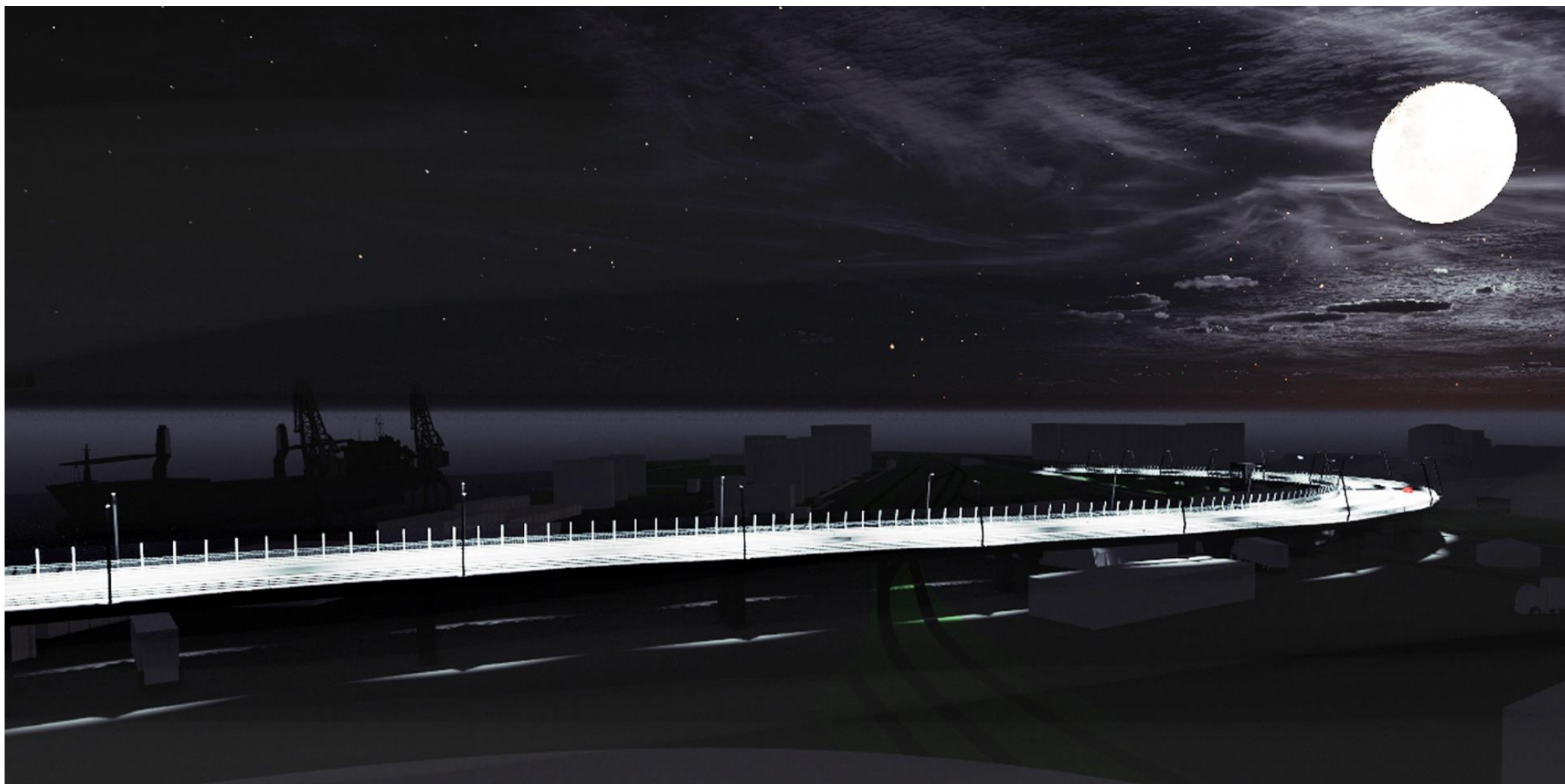


## SAISTOŠĀS ZONAS

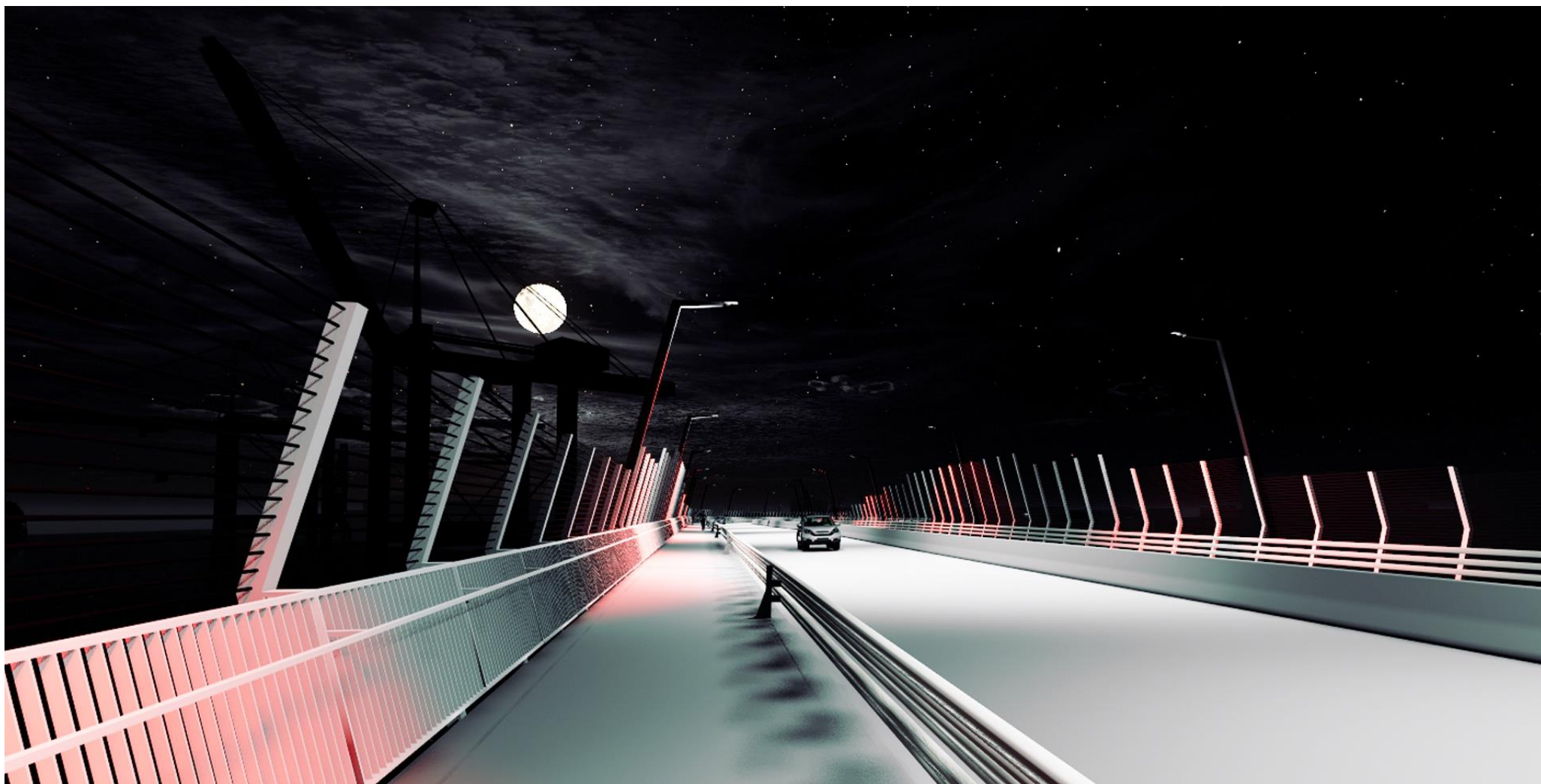


---

## NAKTS VIZUALIZĀCIJA AR GAISMEKĻIEM

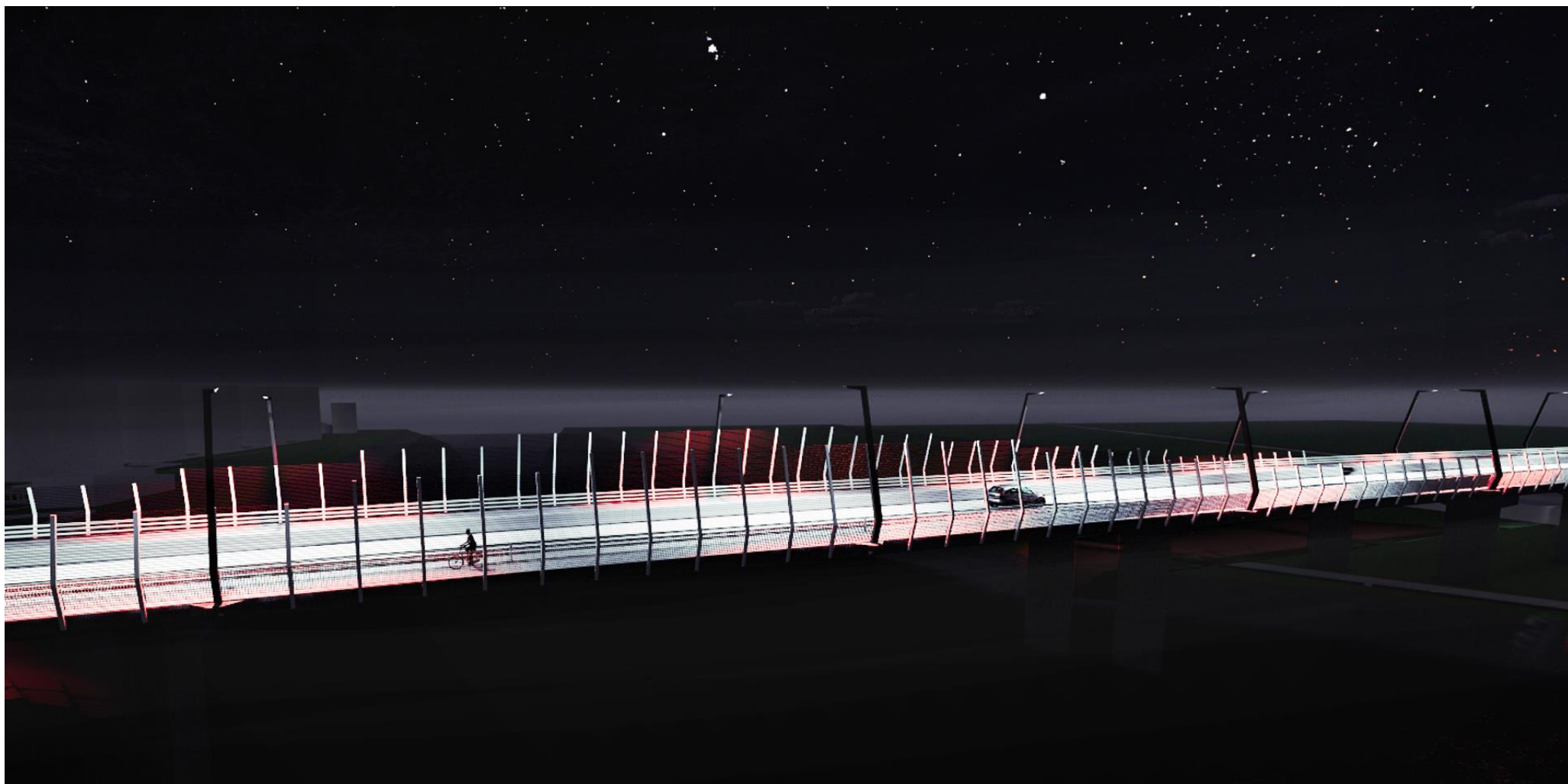


## NAKTS VIZUALIZĀCIJA AR GAISMEKĻIEM





## NAKTS VIZUALIZĀCIJA AR GAISMEKĻIEM

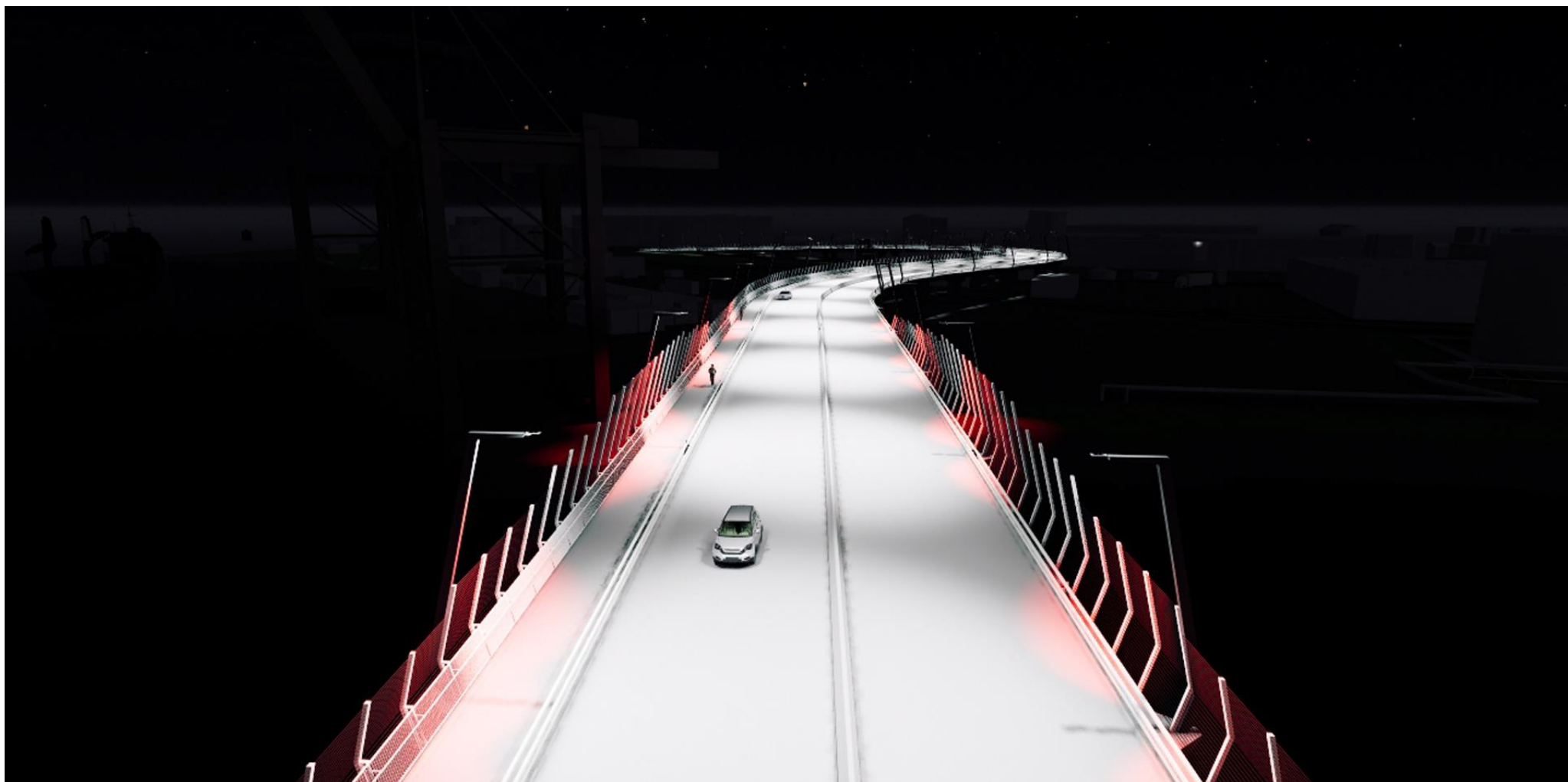


## NAKTS VIZUALIZĀCIJA AR GAISMEKĻIEM



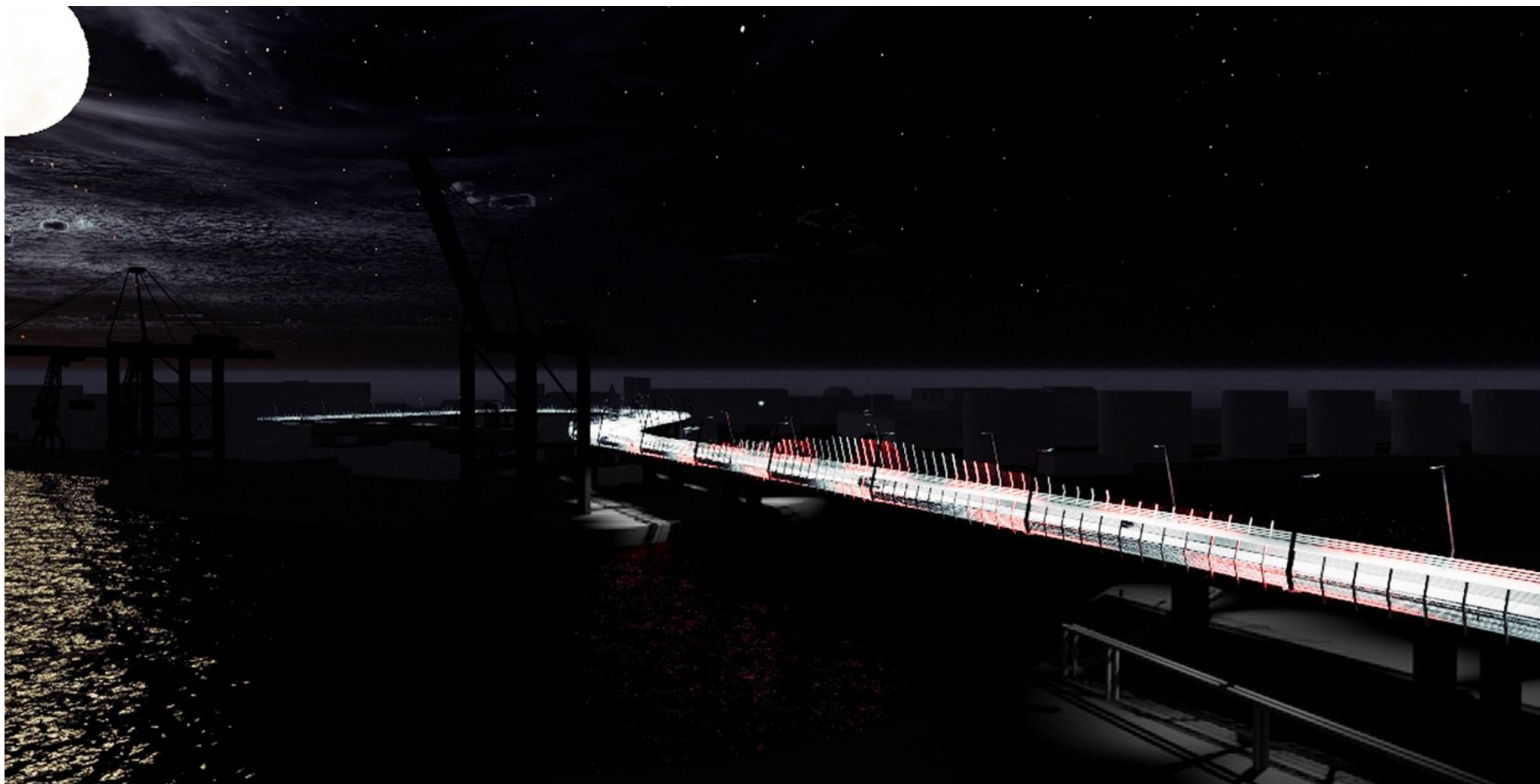
---

## NAKTS VIZUALIZĀCIJA AR GAISMEKĻIEM





## NAKTS VIZUALIZĀCIJA AR GAISMEKĻIEM



---

17.09.2020.

