

RĪGAS BRĪVOSTA



2020



RĪGAS BRĪVOSTA



AUGSTAS KVALITĀTES PAKALPOJUMI

Ostas termināļu, noliktavu un kravu laukumu kapacitāte, tehniskais un tehnoloģiskais nodrošinājums, kā arī autoceļu un dzelzceļa infrastruktūra ļauj ātri un droši apstrādāt, uzglabāt un transportēt visu veidu kravas, ietaupot kravu apstrādes laiku un samazinot izmaksas.



IZDEVĪGI UZŅĒMĒJDARBĪBAS NOSACĪJUMI

Rīgas brīvosta ir atvērta investoriem un jauniem biznesa projektiem, piedāvājot zemes ilgtermiņa nomu ar izdevīgiem nosacījumiem, brīvās ekonomiskās zonas režīmu ar būtiskiem nodokļu atvieglojumiem, kā arī Rīgas brīvostas pārvaldes atbalstu, attīstot nepieciešamo publisko infrastruktūru.



KONKURĒTSPĒJĪGI OSTAS TARIFI UN NODEVAS/ KONKURĒTSPĒJĪGAS OSTAS MAKSAS

Rīgas brīvostas maksas ir atbilstošas pastāvošajai tirgus situācijai, konkurētspējīgas salīdzinājumā ar citu Baltijas reģiona ostu maksām, elastīgas un diferencētas.



STRATĒĢISKI IZDEVĪGS ĢEOGRĀFISKAIS NOVIETOJUMS

Atrašanās izdevīgu jūras un sauszemes ceļu krustpunktā starp ES un Krievijas, kā arī pārējo Neatkarīgo Valstu Sadraudzības tirgiem padara Rīgas brīvostu par Austrumu – Rietumu kravu pārvadāšanas koridora būtisku sastāvdaļu. Rīgas brīvostai ir visas iespējas kļūt par nozīmīgu loģistikas centru arī Dienvidu–Ziemeļu kravu pārvadājumu plūsmā.



DAUDZFUNKCIONĀLA OSTA AR MODERNU INFRASTRUKTŪRU

Daudzfunkcionalitāte vienkopus ar modernu infrastruktūru un ostas drošību ļauj Rīgas brīvostai elastīgi reaģēt uz izmaiņām kravu pārvadājumu tirgū, kā arī pielāgoties jaunām tirgus un klientu prasībām.



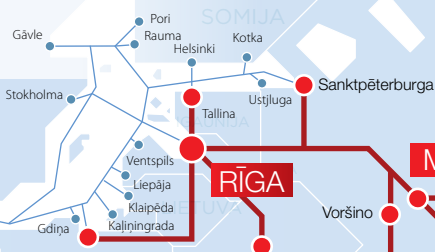
BIZNESA KOMPETENCE KRAVAS PĀRVADĀJUMOS STARP ES UN KRIEVIJU

Vēsturiski iegūtā pieredze sadarbībā ar Krieviju un citām NVS valstīm kopā ar pašreizējo integrāciju Eiropas Savienībā rada Rīgas brīvostas īpašo priekšrocību kravu pārvadājumos starp šiem tirgiem.



Regulārās prāmju līnijas no/uz Rīgu

Tallink
Rīga – Stokholma
(Katru dienu)



Regulārās konteinerkuģu līnijas no/uz Rīgu

Containerships

Rīga – Klaipēda – Gdīna – Tisporta – Zēbrige – Roterdama – Orhūsa – Oslo – Halmstada – Lībeka – Sanktpēterburga – Helsinki – Rīga

Hapag Lloyd AG

Hamburga – Ķīles kanāls – Rīga – Sanktpēterburga – Kotka – Gdīna – Ķīles kanāls – Hamburga

Maersk Line

Pieci maršruti, kas iekļauj Brēmerhāfenes, Gdānskas, Klaipēdas, Sanktpēterburgas, Raumas, Felikstovas, Kotkas, Rīgas un Vilhelmshāfenes ostas

Mediterranean Shipping Company (MSC)

Rīga – Antverpene – Brēmerhāfene – Kaļiņgrada

Poland Finland Express

Gdānska – Rīga – Klaipēda – Gdānska

Unifeeder

#1 Roterdama – Klaipēda – Rīga – Tallina – Helsinki – Kotka
#2 Hamburga – Brēmerhāfene – Rīga – Gdīna

X-Press Container Lines

Roterdama – Antverpene – Rīga – Roterdama



Atrašanās Baltijas valstu centrā

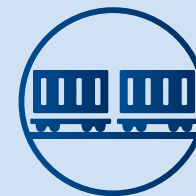
Iauj izmantot Rīgas brīvostu kā izdevīgu loģistikas un distribūcijas/sadales centru, kas apkalpo Baltijas valstis, Skandināviju un Krievijas Ziemeļrietumu daļu.



Atrašanās Eiropas Savienībā

nodrošina brīvu pieeju Eiropas tirgiem un rada plašas nākotnes attīstības perspektīvas, ņemot vērā ES mērķi izveidot Eiropā uz jūras un dzelzceļa pārvadājumiem balstītas jaunas loģistikas ķēdes.

Konteinervilcienu maršruti no/uz Rīgu



Konteinervilciens “ZUBR”

Tallina (Igaunija) – Rīga – Minska (Baltkrievija) – Odesa (Ukraina)
Tranzīta laiks: 7 – 8 dienas līdz Odesai
Maršruts: Rīga (Latvija) – Inda (Latvija)/Bigosova (Baltkrievija) – Minska (Baltkrievija) – Kijeva (Ukraina) – Odesa / Iljičevska (Ukraina)

Konteinervilciens “Rīga – Maskava”

Rīga – Maskava
Maršruts: Rīga (Latvija) – Zilupe (Latvija)/Posiņa (Krievija) – Maskava (Krievija)

Ekspress vilciens “Rīga – Minska”

Rīga – Minska
Tranzīta laiks: 28 stundas
Maršruts: Rīga (Latvija) – Inda (Latvija)/Bigosova (Baltkrievija) – Minska (Baltkrievija)

Konteinervilciens “Jīvu – Rīga”

Jīvu (Ķīna) – Zabaikajska (Krievija) – Rīga (Latvija)
Tranzīta laiks: 12 dienas
Maršruts: Jīvu (Ķīna) – Zabaikajska (Krievija) – Irkutskā (Krievija) – Tjumeņa (Krievija) – Kazaņa (Krievija) – Maskava (Krievija) – Sebeža (Krievija)/Zilupe (Latvija) – Rīga (Latvija)

Konteinervilciens “Rīga – Kašgara”

Rīga (Latvija) – Dostika (Kazahstāna) – Kašgara (Ķīna)
Tranzīta laiks: 12 dienas
Maršruts: Rīga (Latvija) – Zilupe (Latvija)/Posiņa (Krievija) – Kanisaj (Krievija)/Iļeck 1 (Kazahstāna) – Dostika (Kazahstāna) – Urumči (Ķīna) – Kašgara (Ķīna)

Konteinervilciens “Urumči – Rīga”

Urumči (Ķīna) – Altinkola/Horgosa (Kazahstāna) – Rīga (Latvija)
Tranzīta laiks: 10 dienas
Maršruts: Urumči (Ķīna) – Altinkola/Horgosa (Kazahstāna) – Iļeck 1 (Kazahstāna)/Kanisaj (Krievija) – Posiņa (Krievija)/Zilupe (Latvija) – Rīga (Latvija)

Konteinervilciens “Baltika-Transit IV”

Rīga – Kazahstāna / Centrālās Āzijas valstis
Tranzīta laiks: 7 – 9 dienas līdz Almati (Kazahstāna)
Maršruts: Rīga (Latvija) – Zilupe (Latvija)/Posiņa (Krievija) – Ozinki (Krievija)/Semiglavij Mar (Kazahstāna) – Aktobe (Kazahstāna) šķirošana – ar tālāku nosūtīšanu uz Kazahstānu un Uzbekistānu



Rīgas brīvosta ir daļa no Austrumu-Rietumu tranzīta koridora, kurš ir savienots ar Transsibīrijas dzelzceļu. Rīgas ostai ir visas iespējas kļūt par nozīmīgu loģistikas centru arī Dienvidu-Ziemeļu kravu pārvadājumu plūsmā.



Iekļaušanās Krievijas dzelzceļa standartam atbilstošā sliežu infrastruktūrā (platums: 1520 mm)

Iauj ātri un vienkārši piekļūt strauji augošajiem Krievijas, Baltkrievijas, Ukrainas, Kazahstānas, Centrālās Āzijas un Ķīnas tirgiem.

TERMINĀĻU OPERATORI UN OSTAS LIELĀKIE UZNĒMUMI

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1 RĪGAS BRĪVOSTAS PĀRVALDE | 29 RĪGA NORDIC TERMINAL SIA |
| 2 RĪGAS PASAŽIERU TERMINĀLS SIA | 30 MANGALI SHIPYARD SIA |
| 3 RĪGAS OSTAS ELEVATORS AS | 31 RĪGAS UNIVERSĀLAIS TERMINĀLS SIA |
| 4 RĪGA CONTAINER TERMINAL SIA | 32 JAUNZELTĪNĀ SIA |
| 5 RĪGAS CENTRĀLAIS TERMINĀLS SIA | 33 NESTE LATVIJA SIA |
| 6 P&B TERMINAL SIA | 34 CIRCLE K LATVIA SIA |
| 7 FRIGO BALTIC SIA | 35 NAFTIMPEKS SIA |
| 8 RĪGA BULK TERMINAL SIA | 36 ALPHA OSTA SIA |
| 9 TFS TRANS SIA | 37 CARGO CONCEPT SIA |
| 10 PARS TERMINĀLS SIA | 38 VLD GRUPA SIA |
| 11 MAN-TESS TRANZĪTS SIA | 39 GAMMA-A SIA |
| 12 RĪGAS BRĪVOSTAS FLOTE SIA | 40 MT OSTA SIA |
| 13 BALTIC CONTAINER TERMINAL SIA | 41 B PORT SIA |
| 14 SYSTEMS RECYCLING SIA | 42 PORT MAGNAT SIA |
| 15 BMGS AS | 43 EXTRON BALTIC SIA |
| 16 RĪGA FERTILIZER TERMINAL SIA | 44 KRS SIA |
| 17 OVI SIA | 45 JP TERMINAL SIA |
| 18 WOODISON TERMINAL SIA | 46 OSTA LEJASVOLERI SIA |
| 19 EKO OSTA SIA | 47 ANYTEC PRODUCTIONS SIA |
| 20 RIKON AS | 48 KRONOSPAN RĪGA SIA |
| 21 STARTS-RĪGA AS | 49 LATVIJAS PROPĀNA GĀZE SIA |
| 22 VL BUNKERINGS SIA | 50 KS TERMINAL SIA |
| 23 JAUNMĪLGĀVJA OSTAS KOMPĀNIJA SIA | 51 STREK SIA |
| 24 BALTMARINE TERMINAL SIA | 52 RĪGA COAL TERMINAL SIA |
| 25 BLB BALTĪJAS TERMINĀLS AS | 53 BUTO LS SIA |
| 26 VEGA STĪVIDORS SIA | 54 LA CON SIA |
| 27 RĪGAS KUĢU BŪVETAVA AS | 55 WT TERMINAL SIA |
| 28 PORT MILGRAVIS SIA | 56 BOLDERĀJAS KUĢU REMONTA RŪPNĪCA SIA |

- Termināļi**
- Beramkravas
 - Generālravus
 - Lejamkravas
 - Konteineri
 - Pasažieri
- Pakalpojumi un ražošana**
- Konteineru uzglabāšana
 - Generālravus noliktava
 - Muitas noliktavas
 - Zivju produkcijas ražošana
 - Kuģu remonts
 - Rūpnieciskā ražošana
 - Atkritumu apsaimniekošana

OSTAS TEHNISKIE RĀDĪTĀJI

Ostas teritorija	6 348 ha
Ostas zeme	1 962 ha
Ostas akvatorija	4 386 ha
Piestātņu kopējais garums	18 km
Maksimālā kuģu iegrimē	15.0 m
Maksimālais dziļums	16.0 m

KOPĒJIE OSTAS INFRASTRUKTŪRAS RĀDĪTĀJI

Atklātie kravu laukumi	1 894 278 m ²
Slēgtās noliktavas	418 603 m ²
Saldētavu ietilpība	46 600 m ³
Saldētavas (platība)	7 800 m ²
Saldētavas (kravu apjoms)	13 500 t
Beramkravu rezervuāru ietilpība	217 800 m ³
Lejamkravu rezervuāru ietilpība	522 391 m ³

Sīkāka informācija www.rop.lv

JAUNO TERMINĀĻU PROJEKTI

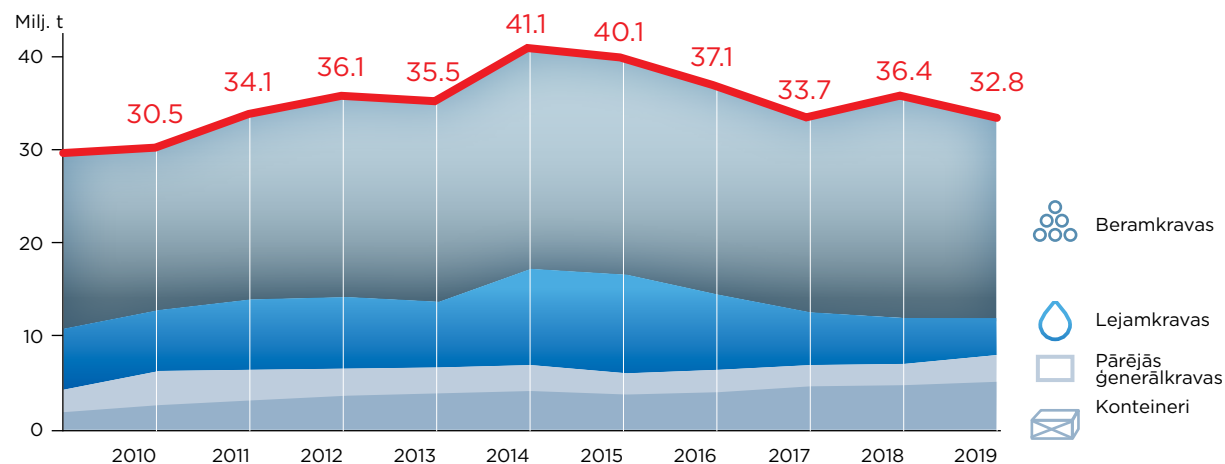
- SYSTEMS TERMINAL SIA
- VD-25 SIA
- MAN-TESS PROPERTY SIA
- BSCT SIA
- NKT SIA
- KUNDZIŅŠALAS DIENVIDU PROJEKTS SIA
- KUNDZIŅŠALAS ZĪEMEĻU PROJEKTS SIA
- LD SISTEMS SIA
- BALTIC OIL TERMINAL SIA

APZĪMĒJUMI

- | | |
|---|---|
| — Ostas robeža | Stīvdoru uzņēmumi |
| Dzelzceļš | Jauno termināļu teritorijas |
| Galvenie ceļi | Brīvās teritorijas attīstībai |
| Ceļi ostas teritorijā | |
| Apgriešanās baseini | |

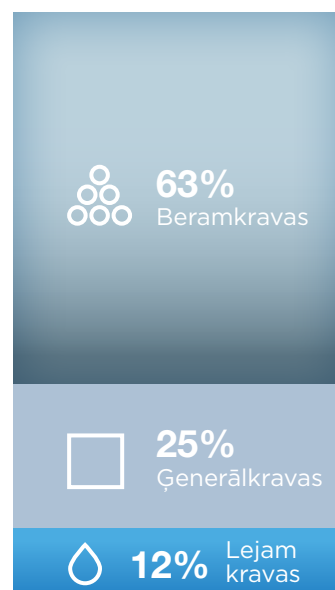
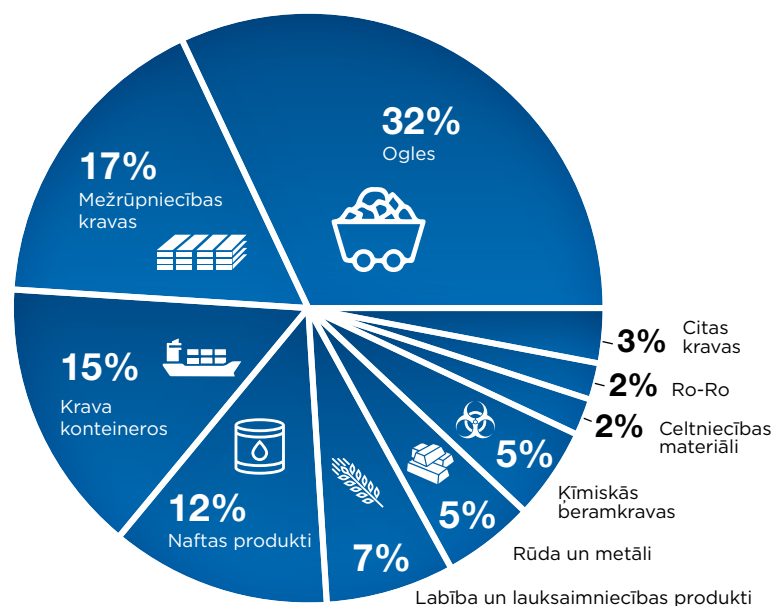
Aptuveni 480 ha ostas teritorijas šobrīd ir pieejamas jaunu ostas termināļu un uzņēmumu attīstībai (kravu sadale, loģistika, noliktavas).

KRAVU APGROZĪJUMS

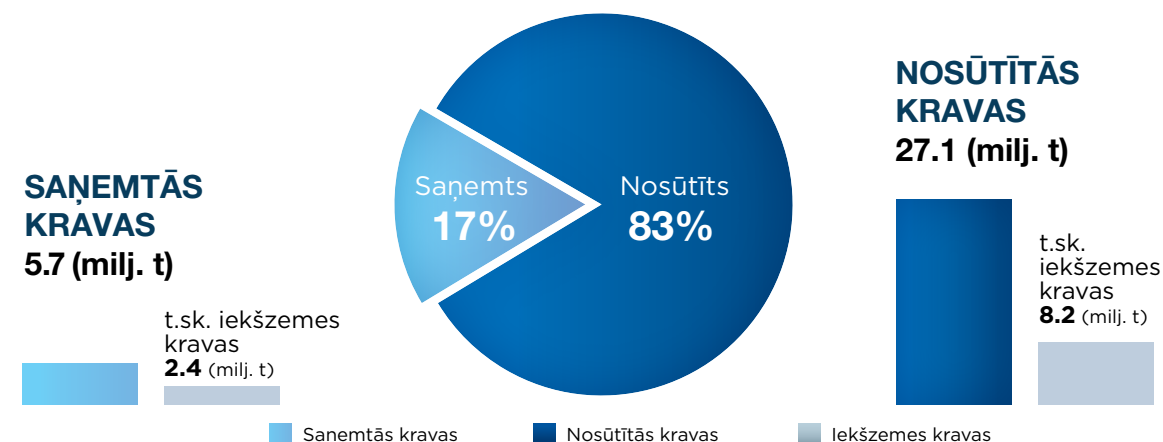


Rīgas osta ir lielākā Latvijas osta ar pārkraušanas jaudu 63 miljoni tonnu gadā.

PĀRKRAUTO KRAVU VEIDI (2019)

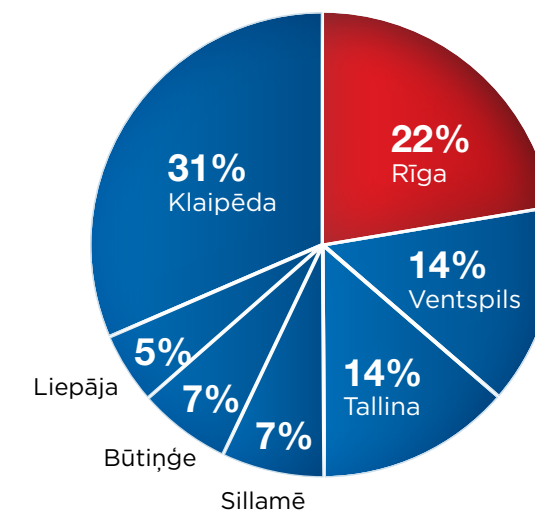


PA JŪRU SAŅEMTO UN NOSŪTĪTO KRAVU PLŪSMA (2019)



~33 % no kravu apgrozījuma Rīgas brīvostā 2019. gadā bija iekšzemes kravas.

KRAVU APGROZĪJUMS BALTIJAS VALSTU OSTĀS (2019)



FAKTI UN SKAITĻI

- Rīgas ostā strādā **35 termināļu operatori** un **28 kuģu** agentēšanas uzņēmumi
- 2019. gadā ostu apmeklēja **3489** kuģi ar kopējo kravnesību **45.7** milj. GT
- Lielākais apkalpotais kravas kuģis Rīgas ostā ir balkeris **REX OLDENDORFF** (bruto tonnāža 65 976 GT, garums 260 m, ieprīme 14.5 m)
- Lielākais kruīza kuģis, kas ienācis Rīgas ostā, ir **CELEBRITY SILHOUETTE** (bruto tonnāža 122 210 GT, garums 315 m, ieprīme 8.6 m)
- 2019. gadā **92%** no visiem pasažieru pārvadājumiem veikti TALLINK regulārajā pasažieru līnijā **Rīga - Stokholma** (799 tūkstoši pasažieru). Rīgas ostā tika apkalpots **81** kruīza kuģis un **69.2** tūkstoši kruīza pasažieru.



OSTAS PĀRVALDE

Rīgas brīvostas pārvalde (RBP) administrē ostas darbību atbilstoši labas pārvaldības principiem, profesionāli un mūsdienīgi. RBP nenodarbojas ar kravu pārkraušanas operācijām, bet ir atbildīga par ostas zemes un infrastruktūras iznomāšanu privāttuzņēmumiem, publiskās infrastruktūras uzturēšanu un ostas drošību. RBP nesāņem finanšu līdzekļus ne no valsts, ne pašvaldības budžeta. Pārvaldes pamatdarbības ieņēmumus veido ostas maksas, kuras maksā Rīgas ostā apkalpotie kuģi, zemes un piestātņu nomas maksas, kā arī ieņēmumi par sniegtajiem pakalpojumiem, ko maksā ostā strādājošie uzņēmumi. RBP savā darbībā ievēro bezpeļņas organizācijas principus – Rīgas brīvostas pārvaldes rīcībā esošos finanšu līdzekļus var izmantot tikai ostas un tās infrastruktūras apsaimniekošanai un attīstīšanai.



FUNKCIJAS
ATBILSTOŠI
LIKUMAM PAR
OSTĀM:

- Landlord funkcija (infrastruktūras nodrošināšana)
- Kuģošanas drošības nodrošināšana
- Hidrotehnisko būvju uzturēšana
- Kuģošanas kanāla uzturēšana
- Ostas noteikumu ieviešana un kontrole
- Ostas maksu iekasēšana
- Brīvostas licenču izsniegšana
- ISPS Kodeksa izpilde



VĪZIJA UN MISIJA

Rīgas brīvosta ir multifunkcionāla, moderna un uz ilgtermiņa attīstību orientēta osta transporta koridoru krustpunktā ar pieaugošu nozīmi globālajā kravu un pasažieru transporta ķēdē, kas klientiem nodrošina drošus un uzticamus augstas kvalitātes ostas pakalpojumus par konkurētspējīgām cenām un atbilstoši Eiropas ostu labajai praksei.

Rīgas brīvosta ir ilgtspējīgs Baltijas mēroga biznesa, ražošanas uzņēmumu un investīciju piesaistes centrs ar būtisku pienesumu tautsaimniecībā.

Mūsu mērķis ir:

- Apmierināt tirgus pieprasījumu pēc kvalitatīviem visu veidu kravu pārkraušanas pakalpojumiem, piedāvājot pievilcīgus nosacījumus ar ostas darbību saistītās uzņēmējdarbības attīstībai
- Nodrošināt apkārtējās vides ilgtspēju un sociālā dialoga veidošanu starp ostu un sabiedrību
- Sniegt stabili augošu ieguldījumu Latvijas ekonomikā, nodrošinot pievilcīgu investīciju piesaistes vidi ostas kravas pārkraušanas, kravu apstrādes un ražošanas attīstībai.

INVESTĪCIJU IESPĒJAS

- 480 ha brīvas teritorijas projektu attīstībai
- Licencētas komercdarbības un Brīvās zonas režīms ļauj uzņēmumiem saņemt nodokļu atvieglojumus:
 - Licencētas komercdarbības statuss atļauj saņemt tiešo nodokļu atvieglojumus
 - Licencēta uzņēmējdarbība, izpildot brīvās zonas režīmam noteiktās prasības, var saņemt tiešo un netiešo nodokļu atlaides
 - Licences izsniedz Rīgas brīvostas pārvalde uz 5 gadiem.
- Labvēlīgs investīciju klimats Latvijā
 - Bizness bez robežām: ES dalībvalsts
 - Priekšrocības un pieredze darbā ar Krieviju un NVS valstīm
 - Augsti kvalificēts darbaspēks ar svešvalodu prasmēm
 - Vienkārša biznesa uzsākšana un turpmāka vadīšana
 - Vienādas tiesības un priekšrocības vietējiem un ārvalstu investoriem
 - Iespējas kvalificēties līdzekļu apguvei no ES Struktūrfondiem.



Kopējā tiešo nodokļu atlaišu summa var sasniegt **35% – 55%** no ostas teritorijā veiktajām investīcijām

Nodokļu
atvieglojumi:

Uzņēmuma ienākuma nodoklis	80%
Nekustamā īpašuma nodoklis	80%
PVN	100%
Akcīzes nodoklis	100%



Ilgtermiņa
zemes noma
līdz 45 gadiem

RĪGAS BRĪVOSTA



RĪGAS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

Kalpaka bulv. 12, Rīga,
Latvija, LV-1010
Tālrunis: +371 67030800
Fakss: +371 67030835
info@rop.lv, www.rop.lv



ISO 9001:2015



ISO 14001:2015

