

## **Noteikumi, kā aprēķināma un nosakāma maksa par RBP piederošās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu Kundziņsalā**

### **Vispārīgle nosacījumi**

1. Šie noteikumi (turpmāk *Noteikumi*) ir Rīgas Brīvdabas pārvaldes (RBP) iekšējās lietošanas dokuments, kas nosaka kārtību, kādā aprēķināma un nosakāma maksa par RBP īpašumā/valdījumā esošās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu Kundziņsalā.
2. *Noteikumi* ir izstrādāti, lai noteiktu vienotus principus dzelzceļa infrastruktūras lietošanas maksas aprēķināšanai un piemērošanai komersantiem, kuri izmanto dzelzceļa infrastruktūru Kundziņsalā.
3. Dzelzceļa infrastruktūras lietošanas maksa nosakāma, iekļaujot tajā RBP attiecināmos izdevumus, kas saistīti ar Kundziņsalas dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanu un ekspluatāciju.
4. Dzelzceļa infrastruktūras lietošanas maksu aprēķina Mārketinga departaments pēc Kugošanas departamenta un Finanšu departamenta sniegtās tehniskās un grāmatvedības finanšu informācijas. Iegūtos aprēķinu lielumus Mārketinga departaments iesniedz Juridiskajam departamentam iekļaušanai dzelzceļa lietošanas līgumos ar komersantiem.
5. Dzelzceļa izmantošanas maksas aprēķinā tiek izmantoti šādi RBP grāmatvedības finanšu un tehniskie dati:
  - 5.1. pamatlīdzekļu nolietojums (amortizācija), apdrošināšanas izmaksas un apkalpojošā personāla izmaksas par iepriekšējo kalendāro gadu un vidējās kārtējo uzturēšanas izdevumu izmaksas par iepriekšējiem trijiem kalendārajiem gadiem;
  - 5.2. Kundziņsalas dzelzceļa infrastruktūras parka dzelzceļa maksimālā jauda (vagoni gadā), stāvēšanas ceļu vagonu maksimālā vienlaicīgās novietošanas slodze un sliežu ceļu garums sadalījumā pa izmantošanas veidiem iepriekšējā kalendārajā gadā.
6. Dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksu komersantiem nosaka uz trijiem kalendārajiem gadiem, slēdzot atbilstoša satura līgumus.
7. Slēdzot līgumus par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, RBP ir tiesīga, izvērtējot operatora darbības rezultātus, lemt par apjoma atlaižu piemērošanu.
8. Šie *Noteikumi* stājas spēkā ar 08.12.2014., pamatojoties uz RBP Valdes 08.12.2014. lēmumu Nr.155 ar grozījumiem, kas apstiprināti ar RBP Valdes 02.07.2015. lēmumu Nr.52.

### **Dzelzceļa infrastruktūras lietojuma veidi un maksas noteikšana**

9. RBP piederošā dzelzceļa infrastruktūra Kundziņsalā pēc lietojuma iedalāma trīs veidos:
  - 9.1. *vispārējās lietošanas infrastruktūra* – RBP īpašumā esoši sliežu ceļi un ar tiem saistītā infrastruktūra, kuru izmanto vagonu manevrēšanai uz/no termināļu teritorijām;
  - 9.2. *vagonu pagaidu novietošanas infrastruktūra* - RBP īpašumā esoši sliežu ceļi un ar tiem saistītā infrastruktūra, kas tiek izmantoti vagonu pagaidu novietošanai;
  - 9.3. *individuālās lietošanas infrastruktūra* - RBP īpašumā esoši sliežu ceļi un ar tiem saistītā infrastruktūra, kuru izmanto viens komersants.

10. RBP piederošās dzelzceļa infrastruktūras sadalījumu Kundziņsalā pēc 9.punktā norādītajiem lietošanas veidiem nosaka RBP Dzelzceļa dienests.
11. Maksa par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu *Noteikumu* 9.punktā uzskaitītajiem infrastruktūras veidiem ietver:
- 11.1. *minimālo maksu* - tiek aprēķināta, izmantojot pamatlīdzekļu nolietojumu (amortizācija), apdrošināšanas, apkalpojošā personāla un uzturēšanas izdevumus;
- 11.2. *plānotos pieskaitījumus* - 5% no 11.1 punktā noteiktās *minimālās maksas*, lai nosegtu RBP neparedzētos dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas izdevumus.

12. Dzelzceļa infrastruktūras lietošanas maksas aprēķinā tiek lietoti šādi apzīmējumi:

$AM_{(v)}$  – vispārējās lietošanas infrastruktūras amortizācijas atskaitījumi gadā (EUR)

$AM_{(s)}$  – stāvēšanas ceļu infrastruktūras amortizācijas atskaitījumi gadā (EUR)

$AM_{(l)}$  – individuālās lietošanas infrastruktūras amortizācijas atskaitījumi gadā (EUR)

$AP_{(v)}$  – vispārējās lietošanas infrastruktūras apdrošināšanas maksājumi gadā (EUR)

$AP_{(s)}$  – stāvēšanas ceļu infrastruktūras apdrošināšanas maksājumi gadā (EUR)

$AP_{(l)}$  – individuālās lietošanas infrastruktūras apdrošināšanas maksājumi gadā (EUR)

UI – Kundziņsalas dzelzceļa infrastruktūras gada uzturēšanas izdevumi (EUR)

L – Kundziņsalas parka ceļu kopējais garums (m)

$L_{(v)}$  - vispārējās lietošanas ceļu kopējais garums (m)

$L_{(s)}$  - stāvēšanas ceļu kopējais garums (m)

$L_{(l)}$  – individuālās lietošanas ceļu kopējais garums (m)

J – Kundziņsalas parka dzelzceļa maksimālā jauda (vagoni gadā)

$J_{(l)}$ - uz individuālajiem ceļiem attiecināmā dzelzceļa jauda (vagoni gadā)

MS – Kundziņsalas stāvēšanas ceļu maksimālā vienlaicīgās vagonu novietošanas slodze

8760 – kalendāro stundu skaits gadā

K- stāvēšanas parka noslodzes koeficients

$UI_{(v)}$  - vispārējās lietošanas ceļu uzturēšanas izdevumi gadā (EUR)

$$UI_{(v)} = \frac{UI}{L} \times L_{(v)}$$

$UI_{(s)}$  - stāvēšanas ceļu uzturēšanas izdevumi gadā (EUR)

$$UI_{(s)} = \frac{UI}{L} \times L_{(s)}$$

$UI_{(l)}$  – individuālās lietošanas ceļu uzturēšanas izdevumi gadā (EUR)

$$UI_{(l)} = \frac{UI}{L} \times L_{(l)}$$

PI – Uz Kundziņsalas dzelzceļu attiecināmās personāla izmaksas gadā (EUR)

$PI_{(v)}$  – uz vispārējās lietošanas ceļiem attiecināmās personāla izmaksas gadā (EUR)

$$PI_{(v)} = \frac{PI}{L} \times L_{(v)}$$

$PI_{(s)}$  – uz stāvēšanas ceļiem attiecināmās personāla izmaksas gadā (EUR)

$$PI_{(s)} = \frac{PI}{L} \times L_{(s)}$$

$PI_{(l)}$  – uz individuālās lietošanas ceļiem attiecināmās personāla izmaksas gadā (EUR)

$$PI_{(l)} = \frac{PI}{L} \times L_{(l)}$$

13. Dzelzceļa lietojuma maksu par 9.punktā uzskaitīto dzelzceļa infrastruktūru aprēķina atsevišķi katram infrastruktūras lietojuma veidam:

13.1. maksa par vispārējās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru (EUR/vagons)- tiek piemērota katram vagonam, kas tiek padots uz Kundziņsalas dzelzceļa parku un izmanto vispārējās lietošanas sliežu ceļus. Maksa sedz vagonu padošanu un aizvešanu uz termināļu teritorijām.

Visiem operatoriem nosakāms vienots fiksēts tarifs un katrs lietotājs apmaksu veic katru mēnesi pēc fakta, veicot precīzu vagonu uzskaiti saskaņā ar atskaites formu, kas pievienota līgumam.

Vispārējās lietošanas infrastruktūras maksā tiek iekļauti:

- i. vispārējās lietošanas infrastruktūras amortizācijas atskaitījumi;
- ii. vispārējās lietošanas infrastruktūras apdrošināšanas maksājumi;
- iii. uz vispārējās lietošanas infrastruktūru attiecināmās personāla izmaksas;
- iv. uz vispārējās lietošanas infrastruktūru attiecināmie kārtējie uzturēšanas izdevumi;

Vispārējās lietošanas infrastruktūru maksu aprēķina pēc šādas formulas:

$$Tarifs_{(v)} = \left( \frac{AM_{(v)} + AP_{(v)} + PI_{(v)} + UI_{(v)}}{J} \right) \times 1,05 \text{ (EUR/vagons) (bez PVN)}$$

13.2. maksa par vagonu pagaidu novietošanu (EUR/vagons/stundā)- tiek piemērota katram vagonam, kas tiek novietots uz vagonu pagaidu novietošanas ceļiem un aprēķināma par faktiski uz šiem ceļiem nostāvēto laiku.

Vagonu pagaidu novietošanai visiem operatoriem nosakāms vienots fiksēts tarifs. Norēķins par infrastruktūras lietošanu notiek pēc fakta un, veicot precīzu vagonu uzskaiti saskaņā ar atskaites formu, kas pievienota līgumam.

Vagonu pagaidu novietošanas maksā tiek iekļauti:

- i. stāvēšanas sliežu ceļu amortizācijas atskaitījumi;
- ii. stāvēšanas sliežu ceļu apdrošināšanas maksājumi;
- iii. uz stāvēšanas sliežu ceļiem attiecināmās personāla izmaksas;
- iv. stāvēšanas sliežu ceļu kārtējie uzturēšanas izdevumi;

Vagonu pagaidu novietošanas infrastruktūras maksu aprēķina pēc šādas formulas:

$$Tarifs_{(s)} = \left( \frac{AM_{(s)} + AP_{(s)} + PI_{(s)} + UI_{(s)}}{\frac{8760}{K \times MS}} \right) \times 1,05 \text{ (EUR/vagons/stundā) (bez PVN)}$$

13.3. maksa par individuālās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru (EUR/vagons)- tiek piemērota katram vagonam, kas izmanto individuālās lietošanas sliežu ceļus. Maksa sedz visas vagona manevrēšanas kustības termināļa teritorijā starp tā padošanu/aizvešanu uz/no termināļa teritoriju.

Visiem operatoriem nosakāms vienots fiksēts tarifs un katrs lietotājs apmaksu veic katru mēnesi pēc fakta, veicot precīzu vagonu uzskaiti saskaņā ar atskaites formu, kas pievienota līgumam.

*Individuālās lietošanas infrastruktūras maksā tiek iekļauti:*

- i. individuālās lietošanas infrastruktūras amortizācijas atskaitījumi;
- ii. individuālās lietošanas infrastruktūras apdrošināšanas maksājumi;
- iii. uz individuālās lietošanas infrastruktūru attiecināmās personāla izmaksas;
- iv. uz individuālās lietošanas infrastruktūru attiecināmie kārtējie uzturēšanas izdevumi;

Individuālās lietošanas infrastruktūru maksu aprēķina pēc šādas formulas:

$$Tarifs_{(t)} = \left( \frac{AM_{(t)} + AP_{(t)} + PI_{(t)} + UI_{(t)}}{I_{(t)}} \right) \times 1,05 \text{ (EUR/vagons) (bez PVN)}$$

14. Maksa par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu tiek piemērota, ievērojot šādus principus:
  - 14.1. ja vagoni tiek padoti uz/no termināļa teritoriju bez tā novietošanas pagaidu stāvēšanai uz stāvēšanas ceļiem, tiek piemērota tikai vispārējās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras maksa;
  - 14.2. ja vagoni tiek padoti uz/no termināļa teritoriju ar tā novietošanu pagaidu stāvēšanai uz stāvēšanas ceļiem, tiek piemērota vispārējās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras maksa un maksa par vagonu pagaidu novietošanu atbilstoši nostāvētajam laikam;
  - 14.3. ja vagoni tiek novietoti tikai pagaidu stāvēšanai bez tālākas manevrēšanas uz/no termināli, tiek piemērota vispārējās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras maksa un maksa par vagonu pagaidu novietošanu atbilstoši nostāvētajam laikam.