

Noteikumi, kā aprēķināma un nosakāma maksa par RBP piederošās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu Bolderājā/Daugavgrīvā

Vispārīgie nosacījumi

1. Šie noteikumi (turpmāk *Noteikumi*) ir Rīgas Brīvdabas pārvaldes (RBP) iekšējās lietošanas dokuments, kas nosaka kārtību, kādā aprēķināma un nosakāma maksa par komersantiem lietošanā nodoto RBP īpašumā/valdījumā esošo dzelzceļa infrastruktūru Bolderājā/Daugavgrīvā.
2. *Noteikumi* ir izstrādāti, lai noteiktu vienotus principus dzelzceļa infrastruktūras lietošanas maksas aprēķināšanai un piemērošanai komersantiem, kuri izmanto dzelzceļa infrastruktūru Bolderājā/Daugavgrīvā.
3. Dzelzceļa infrastruktūras lietošanas maksa nosakāma, iekļaujot tajā RBP attiecināmos izdevumus, kas saistīti ar Bolderājas/Daugavgrīvas dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanu un ekspluatāciju.
4. Dzelzceļa infrastruktūras lietošanas maksu aprēķina Mārketinga departaments pēc Kuģošanas departamenta un Finanšu departamenta sniegtās tehniskās un grāmatvedības finanšu informācijas. Iegūtos aprēķinu lielumus Mārketinga departaments iesniedz Juridiskajam departamentam iekļaušanai dzelzceļa lietošanas līgumos ar komersantiem.
5. Dzelzceļa izmantošanas maksas aprēķinā tiek izmantoti šādi RBP grāmatvedības finanšu un tehniskie dati:
 - 5.1. pamatlīdzekļu nolietojums (amortizācija), apdrošināšanas izmaksas un apkalpojošā personāla izmaksas par iepriekšējo kalendāro gadu un vidējās kārtējo uzturēšanas izdevumu izmaksas par iepriekšējiem trijiem kalendārajiem gadiem;
 - 5.2. informācija par Bolderājas/Daugavgrīvas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas jaudu (vagoni gadā) un sliežu ceļu garums sadalījumā pa izmantošanas veidiem iepriekšējā kalendārajā gadā;
6. Dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksu komersantiem nosaka uz trijiem kalendārajiem gadiem, slēdzot atbilstoša satura līgumus.
7. Slēdzot līgumus par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, RBP ir tiesīga, izvērtējot operatora darbības rezultātus, lemt par apjoma atlaižu piemērošanu.
8. Šie Noteikumi stājas spēkā no 02.07.2015., pamatojoties uz RBP Valdes 02.07.2015. lēmumu Nr. 53

Dzelzceļa infrastruktūras lietojuma veidi un maksas noteikšana

9. RBP piederošā dzelzceļa infrastruktūra Daugavgrīvā/Bolderājā pēc lietojuma iedalās divos veidos:
 - 9.1. *vispārējās lietošanas infrastruktūra* – RBP īpašumā esoši sliežu ceļi un ar tiem saistītā infrastruktūra, kuru izmanto vagonu manevrēšanai uz/no termināļu teritorijām;
 - 9.2. *individuālās lietošanas infrastruktūra* - RBP īpašumā esoši sliežu ceļi un ar tiem saistītā infrastruktūra, kuru izmanto viens komersants.
10. RBP piederošās dzelzceļa infrastruktūras sadalījumu Kundziņsalā pēc 9.punktā norādītajiem lietošanas veidiem nosaka RBP Dzelzceļa dienests.

11. Maksa par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu *Noteikumu* 9.punktā norādītajiem infrastruktūras veidiem ietver:

11.1. *minimālo maksu* – tiek aprēķināta, izmantojot pamatlīdzekļu nolietojumu (amortizācijas), apdrošināšanas, apkalpojošā personāla un uzturēšanas izdevumus;

11.2. *plānotos pieskaitījumus* - 5% no 11.1 punktā noteiktās *minimālās maksas*, lai nosegtu RBP neparedzētos dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas izdevumus.

12. Dzelzceļa infrastruktūras lietošanas maksas aprēķinā tiek lietoti šādi apzīmējumi:

$AM_{(v)}$ – vispārējās lietošanas infrastruktūras amortizācijas atskaitījumi gadā (EUR)

$AM_{(i)}$ – individuālās lietošanas infrastruktūras amortizācijas atskaitījumi gadā (EUR)

$AP_{(v)}$ – vispārējās lietošanas infrastruktūras apdrošināšanas maksājumi gadā (EUR)

$AP_{(i)}$ – individuālās lietošanas infrastruktūras apdrošināšanas maksājumi gadā (EUR)

UI – Bolderājas/Daugavgrīvas dzelzceļa infrastruktūras gada uzturēšanas izdevumi (EUR)

L – Bolderājas/Daugavgrīvas parka ceļu kopējais garums (m)

$L_{(v)}$ - vispārējās lietošanas ceļu kopējais garums (m)

$L_{(i)}$ – individuālās lietošanas ceļu kopējais garums (m)

$UI_{(v)}$ – uz Bolderājas/Daugavgrīvas vispārējās lietošanas infrastruktūru attiecināmie uzturēšanas izdevumi gadā (EUR);

$$UI_{(v)} = \frac{UI}{L} \times L_{(v)}$$

$UI_{(i)}$ – uz Bolderājas/Daugavgrīvas individuālās lietošanas infrastruktūru attiecināmie uzturēšanas izdevumi gadā (EUR);

$$UI_{(i)} = \frac{UI}{L} \times L_{(i)}$$

PI – Uz Bolderājas/Daugavgrīvas dzelzceļu attiecināmās personāla izmaksas gadā (EUR)

$PI_{(v)}$ – uz Bolderājas/Daugavgrīvas vispārējās lietošanas infrastruktūru attiecināmās personāla izmaksas gadā (EUR);

$$PI_{(v)} = \frac{PI}{L} \times L_{(v)}$$

$PI_{(i)}$ – uz Bolderājas/Daugavgrīvas individuālās lietošanas infrastruktūru attiecināmās personāla izmaksas gadā (EUR);

$$PI_{(i)} = \frac{PI}{L} \times L_{(i)}$$

J – Bolderājas/Daugavgrīvas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas jauda (vagoni gadā)

$J_{(i)}$ - Bolderājas/Daugavgrīvas uz individuālajiem ceļiem attiecināmā dzelzceļa jauda (vagoni gadā)

13. Dzelzceļa lietojuma maksu par 10.punktā uzskaitīto dzelzceļa infrastruktūru aprēķina atsevišķi katram infrastruktūras lietojuma veidam:

13.1. maksa par vispārējās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru (EUR/vagons)- tiek piemērota katram vagonam, kas tiek padots uz Bolderājas/Daugavgrīvas parku un izmanto vispārējās lietošanas sliežu ceļus. Maksa sedz vagonu padošanu un aizvešanu uz termināļu teritorijām.

Visiem operatoriem nosakāms vienots fikss tarifs un katrs lietotājs apmaksu veic katru mēnesi pēc fakta, veicot precīzu vagonu uzskaiti saskaņā ar atskaites formu, kas pievienota līgumam.

Vispārējās lietošanas infrastruktūras maksā tiek iekļauti:

- i. vispārējās lietošanas infrastruktūras amortizācijas atskaitījumi;
- ii. vispārējās lietošanas infrastruktūras apdrošināšanas maksājumi;
- iii. uz vispārējās lietošanas infrastruktūru attiecināmās personāla izmaksas;
- iv. uz vispārējās lietošanas infrastruktūru attiecināmie kārtējie uzturēšanas izdevumi;

Vispārējās lietošanas infrastruktūru maksu aprēķina pēc šādas formulas:

$$Tarifs_{(v)} = \left(\frac{AM_{(v)} + AP_{(v)} + PI_{(v)} + UI_{(v)}}{J} \right) \times 1,05 \text{ (EUR/vagons) (bez PVN)}$$

- 13.2. par individuālās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru (EUR/vagons)- tiek piemērota katram vagonam, kas izmanto individuālās lietošanas sliežu ceļus. Maksa sedz visas vagona manevrēšanas kustības termināļa teritorijā starp tā padošanu/aizvešanu uz/no termināļa teritoriju.

Visiem operatoriem nosakāms vienots fiksēts tarifs un katrs lietotājs apmaksu veic katru mēnesi pēc fakta, veicot precīzu vagonu uzskaiti saskaņā ar atskaites formu, kas pievienota līgumam.

Individuālās lietošanas infrastruktūras maksā tiek iekļauti:

- i. individuālās lietošanas infrastruktūras amortizācijas atskaitījumi;
- ii. individuālās lietošanas infrastruktūras apdrošināšanas maksājumi;
- iii. uz individuālās lietošanas infrastruktūru attiecināmās personāla izmaksas;
- iv. uz individuālās lietošanas infrastruktūru attiecināmie kārtējie uzturēšanas izdevumi;

Individuālās lietošanas infrastruktūru maksu aprēķina pēc šādas formulas:

$$Tarifs_{(l)} = \left(\frac{AM_{(l)} + AP_{(l)} + PI_{(l)} + UI_{(l)}}{J_{(l)}} \right) \times 1,05 \text{ (EUR/vagons) (bez PVN)}$$