



KUĢU RADĪTO ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANAS PLĀNS RĪGAS BRĪVOSTĀ

SASKAŅOTS

Valsts Vides dienests

2020.gada 17. jūnijs

APSTIPRINĀTS

Rīgas brīvostas valdes

2020. gada 29. jūlija lēmums Nr. 70

SATURS

1. Plānā izmantotie termini un saīsinājumi.....	4
2. Ievads.....	6
3. Kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu reglamentējošie normatīvie akti.....	7
3.1 Starptautautiskie normatīvie akti.....	7
3.2 Latvijas Republikas normatīvie akti	11
4. Kuģu radīto atkritumu un kravas pārpalikumu apsaimniekošanas kārtība.	13
4.1 Ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas	14
4.2 Rīgas ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu nepieciešamības izvērtējums atbilstoši ostā ienākošo kuģu vajadzībām.....	18
4.2.1 MARPOL73/78 II pielikuma atkritumi	19
4.2.2 Kravas pārpalikumi.....	20
4.2.3 Ar Balasta ūdeņu konvencijas prasību izpildi saistītie atkritumu veidi	20
4.3. Atkritumu priekšapstrāde, apstrāde, apglabāšana un tam nepieciešamais aprīkojums	21
5. Kuģu radīto atkritumu un kravas pārpalikumu nodošanas un apsaimniekošanas uzskaites kārtība	23
5.1 Paziņošana par kuģa atkritumiem	23
5.2 Atkritumu nodošana.....	24
5.3 Atskaites par kuģu atkritumu pieņemšanu un apsaimniekošanu	25
6. Samaksas kārtība, kas noteikta par kuģu radīto atkritumu pieņemšanu	26
6.1 Sanitārās maksas	26
6.2 Tarifi /likmes	26
7. Metodes, kuras izmanto, lai noteiktu atkritumu pieņemšanas iekārtu noslogojuma patieso apmēru	27
8. Atkritumu apsaimniekošanas izmaksas krastā	27
9. Ostā apsaimniekojamo kuģu radīto atkritumu un kravas pārpalikumu veidi un apjomi. metodes, kuras tiek izmantotas atkritumu apjoma noteikšanai.	28
10. Kārtība, kādā ziņo par atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstību	32
11. Sadarbība starp ostā ienākošajiem kuģiem, atkritumu pieņēmējiem, piestātņu un terminālu lietotājiem un citām ieinteresētajām pusēm.....	33

12. Apsaimniekošanas plāna ieviešanas un papildināšanas kārtība	34
13.Plāna ievērošanas kontroles kārtība	35
13.1.Personas, kas atbildīgas par Apsaimniekošanas plāna ievērošanas kontroles kārtību	36
13.2.Valsts vides dienesta Zvejas kontroles departamenta Jūras kontroles daļa	36
13.3. Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde.....	36
13.4. Rīgas brīvostas pārvalde	36
14. PIELIKUMI	37
14.1. Informācija par kuģu radīto atkritumu pieņemēju	37
14.2. Informācija par kuģu radīto atkritumu apsaimniekotāju.....	38
14.3. ZIŅOJUMA VEIDLAPA PAR KUĢU RADĪTO ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS IEKĀRTU NEATBILSTĪBU. FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES	39
14.4. PAZIŅOJUMS PAR ATKRITUMU NODOŠANU	45
14.5. KUĢA RADĪTO ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS VEIDLAPA	49

1. PLĀNĀ IZMANTOTIE TERMINI UN SAĪSINĀJUMI

Apsaimniekošanas plāns – Kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāns Rīgas brīvastā

Balasta ūdeņu konvencija – Starptautiskā Konvencija par kuģu balasta ūdeņu un nosēdumu kontroli un pārvaldību

HELCOM – Baltijas jūras vides aizsardzības komisija - Baltijas jūras vides aizsardzības Konvencijas (Helsinku konvencijas) pārvaldes institūcija

IMO Starptautiskā Jūrniecības organizācija

Kravu pārpalikumi - jebkuru kravas materiālu atliekas, kas paliek uz kuģa, kravas tilpnēs vai tvertnēs pēc kuģa izkraušanas un tīrīšanas un kuri klasificējami atbilstoši MARPOL 73/78 noteiktajam

Kuģa aģents – persona, kas nodarbojas ar kuģu aģentēšanu atbilstoši Jūras kodeksa 112.panta ceturtajai daļai

Kuģa radītie atkritumi – visi atkritumi, arī piesārņotie ūdeņi un pārpalikumi, kas rodas kuģa ekspluatācijā, bet kas nav kravu pārpalikumi un uz ko attiecas MARPOL 73/78 I, IV, V un VI pielikumu prasības un ar kuģa kravu saistītie atkritumi, kas noteikti MARPOL 73/78 V pielikumā

Kuģa GT – kuģa kopējās ietilpības rādītājs, kas noteikts saskaņā ar 1969.gada IMO Konvenciju par kuģu mērīšanu un uzrādīts kuģa mērīšanas apliecībā. GT tankkuģiem ar izolētā balasta tankiem tiek ņemta vērā starptautiskajā tilpības apliecībā norādītā samazinātā bruto tilpība

Kuģis – šo noteikumu izpratnē jebkurš kravas vai pasažieru kuģis, kurš ienāk Rīgas ostā un uz kuru attiecināmas “Rīgas ostas maksās” noteiktās prasības

Līnijkuģis - konteineru, ro-ro vai pasažieru kuģis, kurš veic kravas vai pasažieru pārvadājumus RBP apstiprinātas kuģošanas līnijas ietvaros

LR – Latvijas Republika

MARPOL 73/78 — Starptautiskās Jūrniecības organizācijas 1973.gada Starptautiskā konvencija par piesārņojuma novēršanu no kuģiem tās spēkā esošajā redakcijā

MK – Ministru kabinets

MK noteikumi Nr.455 - MK 08.10.2002. noteikumi Nr. 455 „Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība” to spēkā esošajā redakcijā

NP – naftas produkti

Operators – komersants, kuram noslēgts līgums ar Rīgas brīvastas pārvaldi par kuģa radīto atkritumu pieņemšanu un/ vai apsaimniekošanu Rīgas brīvastas teritorijā un kuram ir šim nolūkam nepieciešamās atļaujas un sertifikāti

Ostas akvatorija – virszemes ūdensobjektu daļa, kas atrodas Rīgas brīvostas robežās atbilstoši Ministru Kabineta 22.08.2006. noteikumos Nr.690 "Noteikumi par Rīgas brīvostas robežu noteikšanu" noteiktajam

Ostas atkritumu pieņemšanas iekārta - jebkura stacionāra, peldoša vai pārvietojama iekārta, kas spēj sniegt pakalpojumu – pieņemt kuģu atkritumus

RBP - Rīgas brīvostas pārvalde

RBO - Rīgas brīvosta

RVP - Reģionālā vides pārvalde

SKLOIS - Starptautiskā kravu loģistikas un ostu informācijas sistēma

VVD - Valsts Vides dienests

VVD ZKD JKD - Valsts vides dienesta Zvejas kontroles departamenta Jūras kontroles daļa

2. IEVADS

Rīgas brīvosta atrodas Baltijas jūras austrumu daļā, Rīgas jūras līča dienvidu daļā, un izvietojas Daugavas abos krastos. Rīgas brīvostas robežas ir noteiktas 22.08.2006. Ministru kabineta noteikumos Nr.690 "Noteikumi par Rīgas brīvostas robežu noteikšanu".

Osta ir atvērta kuģošanai visos gadalaikos.

Rīgas Brīvostas pārvalde, atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajam, ir institūcija, kura izstrādā Kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu Rīgas brīvostā (turpmāk arī - Apsaimniekošanas plāns), ar mērķi noteikt vienotu kārtību, kādā Rīgas brīvostas teritorijā, ostā ienākošie kuģi un to pārstāvji, valsts institūcijas un komersanti nodrošina kuģa radīto atkritumu un kravas pārpalikumu apsaimniekošanu.

Apsaimniekošanas plānā noteiktais attiecas uz Rīgas brīvostā ienākošo kuģu radīto atkritumu un kravu pārpalikumu pieņemšanu visās pietātnēs, kā arī to turpmākās apsaimniekošanas gaitu.

Apsaimniekošanas plānā iekļauta informācija par :

- Rīgas brīvostā ienākošo kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas kārtību;
- atbildīgo atkritumu pieņēmēju un atkritumu pieņemšanas kārtību;
- samaksas kārtību par kuģu radīto atkritumu pieņemšanu;
- sadarbības kārtību starp iesaistītajām institūcijām atkritumu pieņemšanas un apsaimniekošanas procesa pārraudzībai un kontrolei;
- atkritumu apsaimniekošanas plāna darbības uzraudzību;
- normatīvajiem aktiem, kas nosaka detalizētas prasības šāda veida atkritumu apsaimniekošanai.

Apsaimniekošanas plāns neparedz nosacījumus ostas uzņēmumu teritorijās radīto atkritumu savākšanai un/ vai apsaimniekošanai, kā arī nereglamentē kravas pārpalikumu apsaimniekošanas kārtību. Kravas pārpalikumu apsaimniekošanu organizē kravas nosūtītājs vai pieņēmējs.

Uz atkritumu apsaimniekošanu pēc to pieņemšanas pietātnē attiecināmas LR normatīvo aktu prasības un tām netiek piemērotas speciālas vai īpašas atļaujas un

nosacījumi, un šie apsaimniekošanas nosacījumi netiek noteikti šī Atkritumu apsaimniekošanas plāna ietvaros.

Apsaimniekošanas plāns ir izstrādāts trīs gadu periodam atbilstoši 08.10.2002. Ministru kabineta noteikumu Nr.455 “Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība” prasībām.

Ar šī plāna apstiprināšanu spēku zaudē 2017. gada 28. jūnijā apstiprinātais „Kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāns Rīgas brīvēstā”.

Apsaimniekošanas plāns tiek publicēts Rīgas brīvēstas mājas lapā – www.rop.lv.

3. KUĢU RADĪTO ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANU REGLAMENTĒJOŠIE NORMATĪVIE AKTI

3.1 Starptautautiskie normatīvie akti

Latvijas Republika ir Starptautiskās jūrniecības organizācijas (IMO - *International Maritime Organization*; <http://www.imo.org>) biedre kopš 1993. gada 1.marta, tās teritoriālie ūdeņi ir starptautiskās kuģošanas telpa un uz tās izmantošanu attiecināmi noteikumi, kas izriet no IMO Konvencijām un citiem normatīvajiem regulējumiem .

1973. gada Starptautiskā Konvencija par piesārņojuma novēršanu no kuģiem, kas grozīta ar tās 1978. gada Protokolu (MARPOL 73/78)¹ un 1997.gada Protokolu (VI pielikums)²

MARPOL 73/78 ir noteicošā starptautiskā konvencija, kas darbojas, lai novērstu kuģu darbības vai avāriju gadījumos iespējamo piesārņojumu jūras vidē. MARPOL73/78 ietver nosacījumus, lai novērstu un samazinātu piesārņojumu, ko rada kuģošana un pašreiz tā ietver sešus pielikumus:

I. Noteikumi par piesārņojuma ar naftu novēršanu;

¹<https://likumi.lv/ta/lv/starptautiskie-likumi/id/828-1973-gada-starptautiska-konvencija-par-piesarnojuma-noversanu-no-kujiem-kas-grozita-ar-tas-1978-gada-protokolu>

²<https://likumi.lv/ta/id/136121-par-1973-gada-2-novembra-starptautiskas-konvencijas-par-piesarnojuma-noversanu-no-kugiem-kas-grozita-ar-1978-gada-protokolu-199>

II. Kontroles noteikumi par piesārņojuma ar kaitīgām šķidrām vielām, kas tiek pārvadātas kā lejamkravas;

III. Noteikumi par piesārņojuma ar bīstamām vielām, kas tiek pārvadātas pa jūru iepakotā formā, novēršanu;

IV. Noteikumi par piesārņojuma ar notekūdeņiem novēršanu no kuģiem;

V. Noteikumi par piesārņojuma ar atkritumiem novēršanu no kuģiem;

VI. Noteikumi par gaisa piesārņojuma novēršanu no kuģiem.

2011.gada 15.jūlija IMO rezolūcija MEPC. 200(62)

Rezolūcija paredz aizliegumu novadīt notekūdeņus no pasažieru kuģiem Īpašajos rajonos (t.sk. Baltijas jūrā) un nepieciešamību nodrošināt atbilstošas ostas pieņemšanas iekārtas.

2016. gada 22.apriļa IMO rezolūcija MEPC. 274(69)

Rezolūcija nosaka, ka notekūdeņu novadīšana no pasažieru kuģa Īpašajos rajonos (t.sk.Baltijas jūrā) ir aizliegta jauniem pasažieru kuģiem pēc 2019. gada 1.jūnija un esošiem pasažieru kuģiem no 2021. gada 1. jūnija, izņemot, ja uz kuģa darbojas Administrācijas (valsts valdības, kuras jurisdikcijā kuģis kuģo) sertificēta notekūdeņu attīrīšanas iekārta.

2018. gada 26.oktobra MEPC. 310(73)

Rezolūcija apstiprina Rīcības plānu plastmasas atkritumiem no kuģiem. Rīcības plāns ir paredzēts, lai papildinātu esošo tiesību aktu bāzi un ieviestu jaunus atbalsta pasākumus cīņai ar plastmasas atkritumiem no kuģiem. Plānā paredzēto pasākumu izpildes termiņš tiek noteikts 2025. gads.

Līdz 2025. gadam IMO ietvaros ir paredzēts izstrādāt papildu prasības cīņai ar plastmasas atkritumiem no kuģiem, lai mazinātu plastmasas ietekmi uz cilvēku veselību un jūras vidi piekrastē. Līdz ar to ir iespējami grozījumi MARPOL konvencijas V pielikumā, kas varētu skart arī zvejas kuģus.

1992. gada Baltijas jūras reģiona jūras vides aizsardzības konvencija (Helsinku konvencija)³.

Helsinku konvencija ir starptautisks līgums, ar kuru dalībvalstis apņemas cīnīties pret Baltijas jūras piesārņošanu no sauszemes un kuģiem ar kaitīgām un ķīmiskām vielām. Dalībvalstis šīs konvencijas ietvaros ir apņēmušās sadarboties jūras vides monitoringa veikšanai, piesārņojuma novēršanai un avāriju seku likvidēšanai. Baltijas jūras valstu vides ministri un Eiropas Komisijas pārstāvji 2007. gadā Krakovā apstiprināja stratēģisku rīcības plānu, lai būtiski samazinātu Baltijas jūras piesārņojumu un līdz 2021. gadam atjaunotu tās labu ekoloģisko stāvokli. Visaptverošā Helsinku Komisijas (HELCOM) Baltijas jūras rīcības plāna mērķis ir atrisināt galvenās Baltijas jūras vides problēmas.

2018. gadā Briselē tika pieņemta deklarācija, kas uzdod līdz 2021. gadam atjaunināt Baltijas jūras rīcības plānu, ņemot vērā jaunākās zinātniskās atziņas un jaunus izaicinājumus, t.sk., jūru piesārņojošie atkritumi, zemūdens troksnis, klimata pārmaiņas, jūras gultnes zudumi un bojājumi, piesārņojums ar farmaceitiskajām vielām, invazīvās sugas.

2015. gada 4.maija Rekomendācija 36/1

Pieņemts “Reģionālais rīcības plāns plastmasas atkritumiem no kuģiem”, kurā ir minēts, ka jāpievērš uzmanība uz sanitāro maksu turpmāku īstenošanu un harmonizēšanu.

2004. gada Starptautiskā konvencija par kuģu balasta ūdens un nosēdumu kontroli un pārvaldību⁴

Konvencija vērsta uz kaitīgu ūdens organismu un patogēnu pārnesei izraisīto risku videi novēršanu, izmantojot drošāku un efektīvāku kuģu balasta ūdeņu un nosēdumu apsaimniekošanu. Konvencija nosaka, ka uz katra kuģa jābūt balasta ūdens pārvaldības plānam.

³<https://m.likumi.lv/doc.php?id=236338>

⁴<https://likumi.lv/ta/id/300089-par-2004-gada-starptautisko-konvenciju-par-kugu-balasta-udens-un-nosedumu-kontroli-un-parvaldibu>

Konvencija nosaka, ka katra dalībvalsts apņemas nodrošināt, lai minētās dalībvalsts izraudzītās ostas un termināli, kur notiek balasta tilpņu tīrīšana vai labošana, būtu nodrošināti ar atbilstošām iekārtām nosēdumu pieņemšanai un jānodrošina attiecīgo nosēdumu droša apglabāšana.

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2019/883 par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām kuģu atkritumu nodošanai un ar ko groza Direktīvu 2010/65/ES un atceļ Direktīvu 2000/59/EK⁵

Direktīvas mērķis ir uzlabot jūras vides aizsardzību pret negatīvo ietekmi, ko rada atkritumu novadīšana no kuģiem, kas izmanto ostas Eiropas Savienībā, un vienlaikus nodrošināt jūras transporta netraucētu darbību, uzlabojot piemērotu ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu pieejamību.

Direktīva paredz, ka dalībvalstīm jānodrošina:

- piemērotu ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu pieejamība, kas atbilst tādu kuģu vajadzībām, kuri parasti izmanto attiecīgo ostu;
- ar ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu izmantošanu saistītās formalitātes un praktiskie aspekti, kas ir vienkārši un ātri izpildāmi;
- maksas par atkritumu nodošanu, kas neattur kuģus no ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu izmantošanas;
- kuģu atkritumu dalītu savākšanu ostās;
- jebkura kuģu atkritumu nodošanā vai pieņemšanā iesaistītā puse var prasīt liekas kavēšanās radīto zaudējumu atlīdzināšanu;
- ostā ir ieviests atbilstīgs atkritumu pieņemšanas un apsaimniekošanas plāns, kas ir ticis apspriests ar ieinteresētajām pusēm.

Direktīva nosaka, ka dalībvalstis līdz 2021. gada 28. jūnijam izdod normatīvos un administratīvos aktus, kas nepieciešami, lai izpildītu šīs direktīvas prasības.

⁵ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/lv/TXT/?uri=CELEX:32019L0883>

3.2 Latvijas Republikas normatīvie akti

Latvijas Republikā spēkā esošie vides aizsardzības un dabas resursu apsaimniekošanu regulējošie normatīvie akti ir saistoši jebkurai saimnieciskai darbībai, ieskaitot tās, kas tiek veiktas BRO teritorijā (normatīvie akti apskatāmi www.likumi.lv). Atsevišķi vides normatīvie akti satur arī specifiskas prasības ostām un nosaka prasības atkritumu un ķīmisko vielu pārvaldībai. Turpmāk sniegta informācija par būtiskākajiem LR normatīviem aktiem, kas attiecas uz atkritumu apsaimniekošanu ostās.

„Likums par ostām”⁶

Likums nosaka, ka ostas pārvalde kontrolē ostas teritorijas aizsardzību pret piesārņojumu, nodrošina ostas teritorijā radušos piesārņojuma seku likvidēšanu, piedalās piesārņojuma seku likvidēšanā jūrā, organizē kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu, kā arī izstrādā kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu ostai un savas kompetences ietvaros kontrolē ostas komercsabiedrību darbības atbilstību likumiem, Ministru kabineta normatīvajiem aktiem un attiecīgās ostas pārvaldes nolikumam.

MK 08.10.2002. noteikumi Nr. 455 **„Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība”**⁷

Noteikumi nosaka kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtību un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtību.

„Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likums”⁸

Likums nosaka valsts pārvaldes institucionālo sistēmu jūrlietās, nodrošina jūras drošības un aizsardzības jomā pieņemto Latvijai saistošo starptautisko līgumu prasību un standartu īstenošanu un ievērošanu, lai novērstu vides piesārņošanu no kuģiem un padarītu efektīvāku jūras satiksmi, vienlaikus paredzot, ka ostas pārvalde nodrošina kuģu radīto atkritumu pieņemšanu, piestātnes operators – kuģa kravas radīto atkritumu

⁶ <https://likumi.lv/doc.php?id=57435>

⁷ <https://likumi.lv/doc.php?id=67850>

⁸ <https://likumi.lv/doc.php?id=68491>

pieņemšanu, kā arī nosaka prasību, ka ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām ir jāatbilst MARPOL 73/78 konvencijas, Helsinku konvencijas un citu starptautisko normatīvo aktu prasībām. Likums nosaka, ka ostas un termināļi, kur notiek kuģu balasta tilpņu tīrīšana vai labošana, nodrošina kuģu balasta ūdens nosēdumu pieņemšanu.

MK 15.05.2012. noteikumi Nr.339 **„Noteikumi par ostu formalitātēm”**⁹

Noteikumi nosaka kārtību, kādā notiek ar kuģa ienākšanu ostā un iziešanu no tās saistīto formalitāšu kārtošana.

“Likums par piesārņojumu”¹⁰

Likuma mērķis ir novērst vai mazināt piesārņojuma dēļ cilvēku veselībai, īpašumam un videi nodarīto kaitējumu, novērst kaitējuma radītās sekas. Likums nosaka prasības, kas piesārņojuma novēršanas un kontroles jomā jāņem vērā fiziskai vai juridiskai personai, kura veic piesārņojošu darbību vai ir atbildīga par šādas darbības tehnisko nodrošinājumu, vai kurai ir noteicošā ekonomiskā ietekme uz attiecīgo piesārņojošo darbību.

MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 **„Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai”**¹¹

Noteikumi nosaka, piesārņojošās darbības, kurām ir nepieciešamas VVD izsniegtās atļaujas, kā arī kārtību kādā tās komersantiem tiek izsniegtas.

„Atkritumu apsaimniekošanas likums”¹²

Likums regulē atkritumu apsaimniekošanas jomu un nosaka, ka atkritumu apsaimniekošanu veic tā, lai neapdraudētu cilvēku dzīvību un veselību, kā arī, to veicot, nedrīkst negatīvi ietekmēt vidi.

MK 04.02.2020. noteikumi Nr.77 **“Rīgas brīvostas noteikumi”**¹³

⁹ <https://likumi.lv/doc.php?id=248453>

¹⁰ <https://likumi.lv/doc.php?id=6075>

¹¹ <https://likumi.lv/doc.php?id=222147>

¹² <https://likumi.lv/doc.php?id=221378>

¹³ <https://likumi.lv/ta/id/313219-rigas-brivostas-noteikumi>

Noteikumi nosaka, ka kuģu radīto atkritumu pieņemšana un apsaimniekošana ostā notiek atbilstoši normatīvajiem aktiem par kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu un brīvostas pārvaldes apstiprinātam “Kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānam Rīgas brīvastā”.

Noteikumi nosaka, ka no kuģiem ostas akvatorijā aizliegts novadīt:

- naftu un naftu saturošus produktus, kaitīgas un bīstamas ķīmiskas vielas;
- kuģu kravas tilpņu vai tanku mazgāšanas ūdeņus;
- jebkādu kravu paliekas, kravas separāciju materiālus un jebkādu citu veidu atkritumus.

Piesārņoto ūdeņu atsūkņēšanas sistēmu vārstiem ostā ir jābūt aizvērtiem un aizzīmogotiem.

Ostā ir aizliegts:

- darbināt kuģa atkritumu sadedzināšanas iekārtu;
- izmantot tualetes, kurām nav ierīkotas slēgtās notekūdeņu uzkrāšanas tvertnes vai ja kuģis nav aprīkots ar notekūdeņu attīrīšanas iekārtām saskaņā ar MARPOL konvencijas prasībām;
- uzglabāt naftas produktu atlikumus neatbilstošās vietās.

4. KUĢU RADĪTO ATKRITUMU UN KRAVAS PĀRPALIKUMU APSAIMNIEKOŠANAS KĀRTĪBA

Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu apsaimniekošanu organizē Rīgas brīvostas pārvalde, ņemot vērā ostā ienākošo kuģu tipu, izmērus un tilpumu, radīto atkritumu daudzumu un veidu.

Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu un apsaimniekošanu nodrošina operatori - komersanti, kuriem ir izsniegtas normatīvajos aktos noteiktās atļaujas un licences attiecīgās darbības veikšanai un kurām ir noslēgts līgums ar Rīgas brīvostas pārvaldi par komercdarbības veikšanu Rīgas brīvostas teritorijā.

Kravas pārpalikumu apsaimniekošanu organizē kravas nosūtītājs vai pieņēmējs. Kravu pārpalikumi ir uzskatāmi par atkritumiem Atkritumu apsaimniekošanas likuma izpratnē un tie apsaimniekojami atbilstoši likumā noteiktajām prasībām.

4.1 Ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas

Atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu Rīgas ostā nodrošina operators 24 stundas diennaktī/7 dienas nedēļā, izmantojot ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas t.sk. - specializētos kuģus un specializēto autotransportu. Detalizēts pārskats par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu un katra atkritumu veida pieņemšanas iespējām un nosacījumiem, tai skaitā iekārtu tehnisko rādītāju raksturojums, sniegts 1.tabulā.

Kuģu radītos atkritumus un kravu pārpalikumus pieņem piestātnē, kurā kuģis atrodas.

1.Tabula. Pārskats par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu pieņemšanas iespējām un nosacījumiem. (SIA "Eko Osta", 2020.g.)

Atkritumu veids	Pieņemšanas iekārtas un nosacījumi no kravas kuģiem		Pieņemšanas iekārtas un nosacījumi pasažieru un kruīza kuģiem	
	Pieņemšanas iekārtas	Nosacījumi	Pieņemšanas iekārtas	Nosacījumi
MARPOL I pielikums – Ar naftas produktiem piesārņotie ūdeņi un naftas produktu atlikumi				
Sateču ūdeņi	Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30m ³ . Savācējkuģis ar maksimālo tilpņu summēto ietilpību 450 m ³ . (2x 30 m ³ ; 2x 48 m ³ ; 2x52 m ³ ; 1x106 m ³ ; 2x 42 m ³)		Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30 m ³ . Savācējkuģis ar maksimālo tilpņu summēto ietilpību 450 m ³ .	
Naftas atliekas (nosēdumi)	Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30m ³ . Savācējkuģis ar maksimālo tilpņu summēto ietilpību 450 m ³ .		Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30m ³ . Savācējkuģis ar maksimālo tilpņu summēto ietilpību 450 m ³ .	
Naftu saturoši	Specializēts	24 stundās pieņem līdz 1000		

Atkritumu veids	Pieņemšanas iekārtas un nosacījumi no kravas kuģiem		Pieņemšanas iekārtas un nosacījumi pasažieru un kruīza kuģiem	
	Pieņemšanas iekārtas	Nosacījumi	Pieņemšanas iekārtas	Nosacījumi
kravas tanku mazgājamie ūdeņi	autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30 m³. Savācējkuģis ar maksimālo tilpņu summēto ietilpību 450 m³.	m³. Maksimālais kopējais pieņemšanas daudzums 3000 m³.		
Netīrie balasta ūdeņi	Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30 m³. Savācējkuģis ar maksimālo tilpņu summēto ietilpību 450 m³.	24 stundās pieņem līdz 1000 m³. Maksimālais kopējais pieņemšanas daudzums 3000 m³.	Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30 m³. Savācējkuģis ar maksimālo tilpņu summēto ietilpību 450 m³.	
Naftas nosēdumi pēc kravas tanku mazgāšanas	Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30 m³ Savācējkuģis ar maksimālo tilpņu summēto ietilpību 450 m³.			
Citi (aprakstīt biežāk nodotos veidus)	Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30 m³.		Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30 m³.	
MARPOL II pielikums- Kaitīgās šķidrās vielas				
Piesārņotos ūdeņus nepieciešamības gadījumā apsaimnieko kravas nosūtītājs vai pasūtītājs.				
MARPOL IV pielikums				
Noteikūdeņi				
Noteikūdeņi	Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30 m³.		Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30 m³.	Noteikūdeņu pieņemšanas cikla laiks 2 stundas.
	Savācējkuģis ar maksimālo tilpņu summēto ietilpību 450 m³.		Savācējkuģis ar maksimālo tilpņu summēto	Noteikūdeņu pieņemšanas cikla laiks 12 stundas

Atkritumu veids	Pieņemšanas iekārtas un nosacījumi no kravas kuģiem		Pieņemšanas iekārtas un nosacījumi pasažieru un kruīza kuģiem	
	Pieņemšanas iekārtas	Nosacījumi	Pieņemšanas iekārtas	Nosacījumi
			ietilpību 450 m ³ .	
MARPOL V pielikums – Atkritumi				
Plastmasa	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 2 m ³ Atkritumus iepakotā veidā savāc tieši no kuģa	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 10 m ³ Atkritumus ievieto uz piestātnes izvietotā specializētā atkritumu konteinerā
Pārtikas atkritumi	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 9 m ³ Atkritumus slēgtā iepakojumā savāc tieši no kuģa	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 60 m ³ Atkritumus slēgtā iepakojumā ievieto uz piestātnes izvietotā specializētā atkritumu konteinerā
Sadzīves atkritumi	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 9 m ³ Atkritumus slēgtā iepakojumā savāc tieši no kuģa	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 60 m ³ Atkritumus ievieto uz piestātnes izvietotā konteinerā
Cepamā eļļa	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 1 m ³ Atkritumus slēgtā iepakojumā (kannās, mucās) savāc tieši no kuģa	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 3 m ³ Atkritumus slēgtā iepakojumā (kannās, mucās) savāc tieši no kuģa
Pelni no atkritumu dedzināmās krāsns	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 3 m ³ Atkritumus savāc iepakotus BIG BAG maisos tieši no kuģa	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 5 m ³ Atkritumus savāc iepakotus BIG BAG maisos tieši no kuģa
Ekspluatācijas atkritumi	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 5 m ³ Atkritumus slēgtā iepakojumā savāc tieši no kuģa	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 5 m ³ Atkritumus slēgtā iepakojumā savāc tieši no kuģa
Zvejas rīki	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 20 m ³		
Citi	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 5 m ³ Atkritumus slēgtā iepakojumā savāc tieši no kuģa	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 5 m ³ Atkritumus slēgtā iepakojumā savāc tieši no kuģa
MARPOL VI pielikums- ozona slāni noārdošās vielas un izplūdes gāzes				

Atkritumu veids	Pieņemšanas iekārtas un nosacījumi no kravas kuģiem		Pieņemšanas iekārtas un nosacījumi pasažieru un kruīza kuģiem	
	Pieņemšanas iekārtas	Nosacījumi	Pieņemšanas iekārtas	Nosacījumi
Ozona slāni noārdošas vielas un šādas vielas saturošs aprīkojums	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 1 m ³ Atkritumus sākotnējā iepakojumā savāc tieši no kuģa	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 20 m ³ Atkritumus savāc tieši no kuģa
Izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies atlikumi	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 20 m ³ Atkritumus savāc iepakotus slēgtā iepakojumā vai IBC konteineros tieši no kuģa	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 20 m ³ Atkritumus savāc iepakotus slēgtā iepakojumā vai IBC konteineros tieši no kuģa
Konvencija par kuģu balasta ūdens un nosēdumu kontroli un apsaimniekošanu				
Balasta nosēdumi	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē konteiners 7 m ³ , maksimāli iespējamais savākšanas apjoms 35 m ³ diennaktī	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē konteiners 7 m ³ maksimāli iespējamais savākšanas apjoms 35 m ³ diennaktī

Nododot visa veida šķidros atkritumus, kurus kuģis padod ar savu sūkni, jāizmanto speciāli šim mērķim paredzētus lokanos cauruļvadus. Cauruļvadiem (un cauruļvadu savienojumiem), pa kuriem pārsūknē naftas atkritumus vai notekūdeņus, jāatbilst MARPOL 73/78 I pielikuma 13.noteikuma un IV pielikuma 10.noteikuma prasībām.

Informācija par atkritumu veidiem, kas tiek pieņemti RBO atkritumu pieņemšanas iekārtās, tiek publicēta IMO ostu pieņemšanas iekārtu *IMO Global Integrated Shipping Information System* (GISIS)¹⁴ datu bāzē. Pamatojoties uz 2018. gada 1. marta rezolūciju MEPC.277(70) un Balasta ūdeņu konvenciju, GISIS datu bāzes modulī ir mainīti dažu V pielikuma atkritumu kategoriju apzīmējumi un modulis papildināts ar kuģu balasta ūdens un tā nosēdumu pieņemšanas sadaļu.

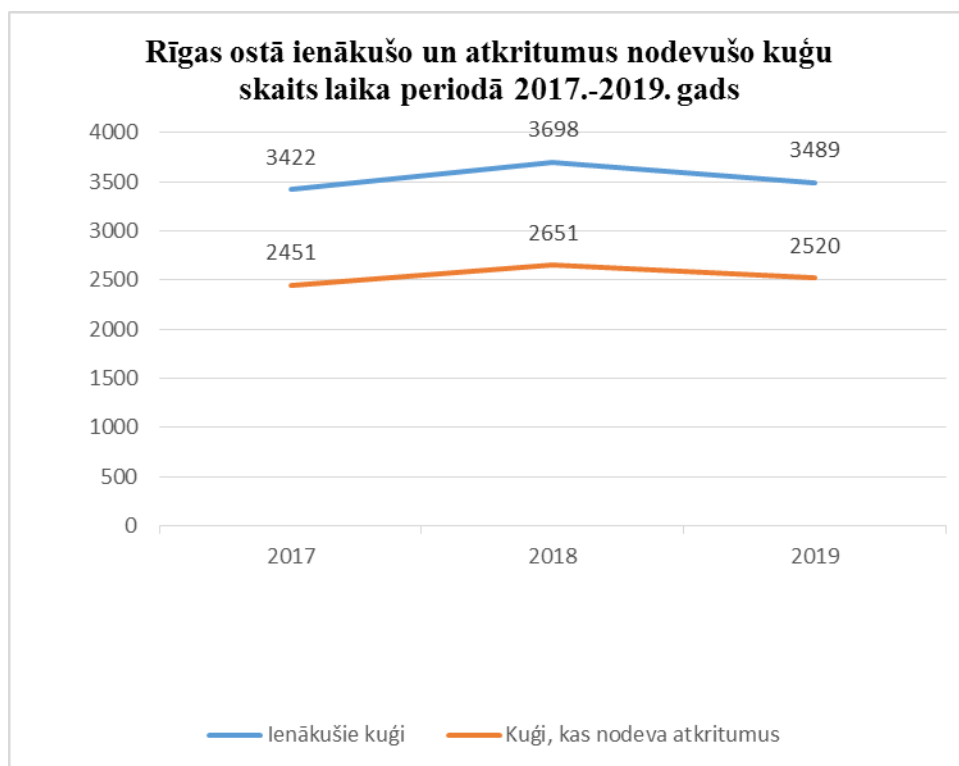
¹⁴ <https://qisis.imo.org/Public/Default.aspx>

4.2 Rīgas ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu nepieciešamības izvērtējums atbilstoši ostā ienākošo kuģu vajadzībām

Prasība, nodrošināt ostās atbilstošas atkritumu pieņemšanas iekārtas, izriet no MARPOL 73/78 un Balasta ūdeņu konvencijas prasībām.

RBO atkritumu pieņemšanas iekārtu izmantošanas nepieciešamību un to kapacitāti ietekmē normatīvo aktu prasības (papildus skatīt ievadā sniegto informāciju), ostā ienākošo kuģu skaits, kuģu tipi un to kuģu skaits, kas nodod attiecīgos kuģu radīto atkritumu veidus un apjomus. RBO ienākošo kuģu dinamika laika periodā no 2017.-2019. gadam un kuģu, skaits, kas minētajā laika periodā ir nodevuši kuģa radītos atkritumus ir atspoguļots 1. attēlā. Pēdējo trīs gadu laikā nav vērojamas būtiskas izmaiņas ne ostā ienākošo kuģu dinamikā, ne arī to kuģu skaitā, kas nodod atkritumus. Lai arī 2018. gadā ienākošo kuģu skaits pieauga, tas tomēr nesasniedza 2012. gada rādītājus, kad RBO tika apkalpoti 3956 kuģi.

1. Attēls. Rīgas ostā ienākušo un atkritumus nodevušo kuģu skaits laika periodā 2017.-2019. gads (RBP dati, 2020.g)



Laika periodā no 2017.-2019. gadam (skat. 2. tabulu) nav novērojams būtisks kuģu kravnesības rādītāju kāpums nevienā no kuģu grupām, līdz ar to netiek prognozētas arī būtiskas izmaiņas kuģu kravnesības GT rādītājos.

2.Tabula. Kuģu skaits Rīgas brīvastā sadalījumā pa ietilpības rādītāja (GT) grupām 2017.-2019. gads (RBP dati, 2020. g.)

Kuģu GT	2017. gads	2018. gads	2019. gads
	Kuģu skaits	Kuģu skaits	Kuģu skaits
Līdz 5000 GT	1548	1832	1716
5001 līdz 10000 GT	589	501	402
10001 līdz 20000 GT	432	497	540
20001 līdz 40000 GT	502	484	489
40001 GT un vairāk	351	384	342

Tā kā tuvākajos gados netiek prognozēts būtisks kuģu skaita pieaugums, kā arī netiek prognozētas būtiskas izmaiņas kuģu kravnesības rādītājos, RBO pieejamās atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas iekārtu jaudas būs pietiekošas, lai nodrošinātu kravas kuģu segmenta radīto atkritumu apsaimniekošanu.

Saskaņā ar MARPOL 73/78 IV pielikumu, pasažieru kuģiem no 2021. gada 1. jūnija būs aizliegts novadīt neattīrītus notekūdeņus Baltijas jūrā, izņemot, kuģus uz kuriem būs sertificētas notekūdeņu attīrīšanas iekārta, kas atbilst MARPOL 73/78 prasībām.

Ja uz pasažieru kuģa nebūs iepriekš minētās iekārtas, kuģim notekūdeņi būs jānodod ostas pieņemšanas iekārtās ostā.

Tiek prognozēts, ka sākot ar 2021. gada kruīzu sezonu Rīgas ostā varētu pieaugt kruīza kuģu nodoto notekūdeņu apjoms. Līdz šim RBO notekūdeņus ir nodevuši tikai atsevišķi kruīza kuģi, tāpēc ir grūti prognozēt notekūdeņu pieauguma apjomu pēc 2021. gada 1.jūnija, taču jau šobrīd tiek risināts jautājums par notekūdeņu pieņemšanas iekārtu kapacitātes palielināšanu.

4.2.1 MARPOL73/78 II pielikuma atkritumi

Ar kaitīgām ķīmiskām vielām (noteiktas MARPOL 73/78 II pielikumā) piesārņoti kravas tilpņu mazgāšanas ūdeņi ostā ienākošajiem kuģiem rodas reti un nelielos apjomos, tādēļ nav radītas specifiskas attīrīšanas iekārtas. Šos piesārņotos ūdeņus nepieciešamības gadījumā apsaimnieko kravas nosūtītājs vai pasūtītājs.

4.2.2 Kravas pārpalikumi

Kravas pārpalikumi tiek pieņemti pietātnēs un to pieņemšanai nav nepieciešamas specifiskas atkritumu pieņemšanas iekārtas. Apkopojot ostas uzņēmumu sniegto informāciju par kravu pārpalikumiem, kas rodas no RBO ienākošajiem kuģiem, secināms, ka to apjoms ir neliels, lielāko daļu no tiem veido koksnes, metāla atkritumi, būvgružiem un cietajiem sadzīves atkritumiem pielīdzināmie atkritumi un kravu iepakojuma materiāli.

4.2.3 Ar Balasta ūdeņu konvencijas prasību izpildi saistītie atkritumu veidi

Balasta ūdeņu konvencija nosaka, ka uz katra kuģa jābūt apstiprinātam balasta ūdens pārvaldības plānam, un tas kuģim ir jāīsteno.

Saskaņā ar Balasta ūdeņu konvencijas regulējumu balasta ūdens pārvaldība ir mehāniskie, fizikālie, ķīmiskie un bioloģiskie procesi - katrs atsevišķi vai apvienoti - lai izvadītu, padarītu nekaitīgus balasta ūdenī un nosēdumos esošos kaitīgos ūdens organismus un patogēnus vai novērstu to uzņemšanu vai izgāšanu. Tiek prognozēts, ka realizējot balasta ūdens pārvaldības plānā noteiktās darbības, kuģiem nebūs nepieciešamības ostā nodot balasta ūdeņus.

Balasta ūdeņu konvencijas 5.panta 1.punkts, nosaka ka ostas un termināli, kur notiek balasta tilpņu tīrīšana vai labošana, tiek nodrošināti ar atbilstošām iekārtām nosēdumu pieņemšanai. Konvencijā noteiktās prasības par iekārtu nodrošinājumu nosēdumu pieņemšanai ostās, kur notiek balasta tilpņu tīrīšana vai labošana, attiecināmas arī uz RBO teritorijā esošajām kuģu remonta rūpnīcām. Gada laikā kopš Balasta ūdeņu konvencijas spēkā stāšanās brīža Rīgas ostā nav nodoti balasta tilpņu tīrīšanas procesā radušies nosēdumi. Tiek prognozēts, ka regulāri šī veida atkritumi neradīsies un to apsaimniekošana tiks nodrošināta ar Operatora rīcībā esošajiem resursiem.

Balasta ūdeņu konvencijas 4. pants nosaka, ka katra dalībvalsts, pienācīgi ievērojot savus īpašos nosacījumus un iespējas, balasta ūdens pārvaldību savās ostās un savā jurisdikcijā esošajos ūdeņos izveido valsts politiku, stratēģiju vai programmas, kas atbilst Konvencijas mērķiem un veicina to sasniegšanu. Pēc minēto dokumentu izstrādes, RBP veiks nepieciešamās darbības balasta ūdeņu apsaimniekošanas jomā, ja tādas tiks noteiktas attiecīgajos dokumentos.

4.3. Atkritumu priekšapstrāde, apstrāde, apglabāšana un tam nepieciešamais aprīkojums

Ar naftas produktiem piesārņoto ūdeņu un naftas produktu atlikumu (MARPOL 73/78 I pielikums) – kā sateču ūdeņu, naftas atlieku, naftu saturošu kravas tanku mazgājamo ūdeņu, netīro balasta ūdeņu un naftas nosēdumu pēc kravas tanku mazgāšanas priekšapstrāde un attīrīšana tiek veikta RBO teritorijā esošajā attīrīšanas iekārtu kompleksā Rīgā, Tvaika ielā 39. Attīrīšanas iekārtu kompleksu apsaimnieko SIA “Eko osta” un tās darbības nosacījumi norādīti Vides pārraudzības biroja mājas lapā pieejamajā SIA “Eko osta” izsniegtajā A kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā¹⁵.

Pēc attīrīšanas naftu saturoši atkritumi tiek nodoti citam komersantam, attīrītie ūdeņi tiek novadīti atbilstoši SIA “Eko osta” izsniegtās A kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas nosacījumiem.

Notekūdeņu (MARPOL 73/78 IV pielikums) priekšapstrāde tiek nodrošināta RBO teritorijā esošajā attīrīšanas iekārtu kompleksā Tvaika ielā 39. Attīrīšanas iekārtu kompleksu apsaimnieko SIA “Eko osta” un tā darbības nosacījumi norādīti Vides pārraudzības biroja mājaslapā pieejamajā SIA “Eko osta” izsniegtajā A kategorijas atļaujā. Pēc priekšapstrādes notekūdeņi tiek nodoti citam komersantam.

Atkritumu (MARPOL 73/78 V pielikums) priekšapstrāde Rīgas brīvastā nenotiek. Visa veida pieņemtie atkritumi tiek nodoti citam komersantam. Sadzīves un tiem pielīdzināmos atkritumus no pasažieru un kruīza kuģiem savāc licencēti atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumi un nodod tos tālākai pārstrādei vai noglabāšanai. Atbilstoši SIA “Eko osta” izsniegtai A kategorijas piesārņojošās darbības atļaujai īslaicīga sadzīves un bīstamo atkritumu uzglabāšana var tikt veikta teritorijā Tvaika ielā 39.

Ozona slāni noārdošās vielas un izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies atkritumi (MARPOL 73/78 VI pielikums). Izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies atlikumi šķidrā veidā tiek testēti laboratorijā pirms pieņemšanas, tiem tiek veikta priekšapstrāde un pēc tam tie tiek nodoti citam komersantam. Cietie atlikumi tiek nodoti citam komersantam.

Ozona slāni noārdošās vielas saturošie atkritumi tiek savākti no kuģiem un nodoti utilizācijai citam komersantam.

¹⁵ http://www.vpvb.gov.lv/lv/piesarnojums/a-b-atlaujas?ur=EKO+OSTA+SIA&id_ur=381

MARPOL 73/78 VI pielikuma 12. noteikums nosaka, ka jaunas iekārtas, kas satur ozonu noārdošās vielas, ir aizliegtas uz visiem kuģiem, bet līdz 2020. gada 1.janvārim ir atļautas jaunas iekārtas, kas satur hlorflouroglūdeņražus (HCFCs), līdz ar to tiek prognozēts, ka šīs kategorijas atkritumi turpmāk tiks nodoti arvien mazāk.

Detalizēts pārskats par darbībām ar kuģu radītajiem atkritumiem – to priekšapstrādi, apstrādi un apglabāšanu sniegts 3.tabulā. Atkritumi RBO teritorijā tiek uzglabāti īslaicīgi, vairākumā gadījumu pēc to savākšanas tie uzreiz tiek nogādāti uz attiecīgajām attīrīšanas un pārstrādes iekārtām vai deponēšanas vietām.

3. Tabula. Pārskats par kuģu radīto atkritumu apstrādi Rīgas ostā. (SIA “Eko Osta”, 2020.g.)

Atkritumu veids	Testēšana laboratorijā pirms pieņemšanas	Tiek veikta priekšapstrāde*	Tiek veikta attīrīšana	Tiek veikta pārstrāde	Tiek nodoti apglabāšanai	Tiek nodoti citam komersantam	Attīrīto ūdeņu novadīšana
MARPOL I pielikums – Ar naftas produktiem piesārņotie ūdeņi un naftas produktu atlikumi							
Sateču ūdeņi		X	X				X
Naftas atliekas (nosēdumi)		X				X	
Naftu saturoši kravas tanku mazgājamie ūdeņi	X	X	X				X
Netīrie balasta ūdeņi		X	X				X
Naftas nosēdumi pēc kravas tanku mazgāšanas		X				X	
Citi						X	
MARPOL IV pielikums – Notekūdeņi							
Notekūdeņi		X				X	
MARPOL V pielikums – Atkritumi							
Plastmasa						X	
Pārtikas atkritumi						X	
Sadzīves atkritumi						X	
Cepamā eļļa						X	
Pelni no atkritumu dedzināmās krāsns						X	
Ekspluatācijas						X	

<i>Atkritumu veids</i>	<i>Testēšana laboratorijā pirms pieņemšanas</i>	<i>Tiek veikta priekšapstrāde*</i>	<i>Tiek veikta attīrīšana</i>	<i>Tiek veikta pārstrāde</i>	<i>Tiek nodoti apglabāšanai</i>	<i>Tiek nodoti citam komersantam</i>	<i>Attīrīto ūdeņu novadīšana</i>
atkritumi							
Zvejas rīki						X	
Citi						X	
MARPOL VI pielikums- Ozona slāni noārdošās vielas un izplūdes gāzes							
Ozona slāni noārdošās vielas un šādas vielas saturošs aprīkojums						X	
Izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies šķidrie atlikumi	X	X				X	X
Izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies cietie atlikumi						X	
Konvencija par kuģu balasta ūdens un nosēdumu kontroli un apsaimniekošanu							
Balasta nosēdumi						X	

* priekšapstrāde – atkritumu īpašību mainīšana, lai ar tiem veiktu jebkuras citas pārstrādes vai reģenerācijas darbības

5. KUĢU RADĪTO ATKRITUMU UN KRAVAS PĀRPALIKUMU NODOŠANAS UN APSAIMNIEKOŠANAS UZSKAITES KĀRTĪBA

Kuģu radīto atkritumu nodošanas kārtība notiek atbilstoši 15.05.2012. MK noteikumos Nr.339 „Noteikumi par ostu formalitātēm” un 08.10.2002. MK noteikumos Nr. 455 „Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība” noteiktajam.

5.1 Paziņošana par kuģa atkritumiem

Paziņošana¹⁶ par kuģa atkritumiem attiecas uz visiem Rīgas ostā ienākošiem kuģiem, izņemot kara kuģus, peldošās palīgierīces (kara flotes palīgkuģus) un citus nekomerciālā

¹⁶ <https://likumi.lv/doc.php?id=248453#piel1&pd=1>

(valsts) dienestā nodarbinātus kuģus, zvejas kuģus un atpūtas kuģus, kuri drīkst pārvadāt ne vairāk kā 12 pasažierus.

Pirms ienākšanas ostā kuģa pārstāvis (šī kuģa aģents, bet, ja tāda nav - kuģošanas kompānija vai kuģa kapteinis) elektroniski SKLOIS sistēmā iesniedz *“Paziņojumu par atkritumu nodošanu”* (skat. 14.4. pielikumu):

- vismaz 24 stundas pirms kuģa ienākšanas ostā, ja ienākšanas laiks ir zināms,
- kuģim izejot no iepriekšējās ostas, ja reisa ilgums ir mazāks par 24 stundām,
- ja nākamā osta nav zināma vai mainās reisa laikā - tiklīdz kļuvis zināms kuģa ienākšanas laiks.

Ja no brīža, kad iesniegts *“Paziņojums par atkritumu nodošanu”* līdz kuģa ienākšanai ostā pie pirmās pietātnes paziņotajā informācijā ir notikušas izmaiņas, kuģa aģents, bet, ja tāda nav, kuģošanas kompānija vai kuģa kapteinis *“Paziņojumu par atkritumu nodošanu”* iesniedz atkārtoti.

RBP normatīvos aktos noteiktā kārtībā var pieņemt lēmumu atbrīvot kuģi no pienākuma iesniegt *“Paziņojumu par atkritumu nodošanu”*.

Ja kuģim *“Paziņojuma par atkritumu nodošanu”* nosūtīšana nav nepieciešama, bet tas tomēr vēlas atkritumus nodot, tas par nepieciešamību nodot atkritumus ziņo kuģa aģentam, kas nekavējoties informē Operatoru.

“Paziņojuma par atkritumu nodošanu” iesniegšanu kontrolē Jūras spēku flotiles Krasta apsardzes dienests. VVD ZKD JKD kontrolē iesniegtā *“Paziņojuma par atkritumu nodošanu”* satura atbilstību MK 15.05.2012. noteikumu Nr.339 „Noteikumi par ostu formalitātēm” prasībām.

“Paziņojumu par atkritumu nodošanu” (oriģinālu) glabā uz kuģa vismaz līdz tā iziešanai no nākamās ostas.

5.2 Atkritumu nodošana

Kuģa aģents elektroniski nosūta Operatoram, kurš ir atbildīgs par kuģa radīto atkritumu pieņemšanu, šādu informāciju:

- kuģa nosaukumu un karogu,
- pietātni, pie kuras atradīsies kuģis,

- izpildes datumu un pakalpojuma sniegšanas laiku,
- atkritumu daudzumu un veidu,
- aģentējošās kompānijas nosaukumu un kontaktālruni.

Par konkrētāku atkritumu nodošanas laiku, kā arī citu precizējumu gadījumā kuģa aģents sazinās ar Operatoru.

Pieņemot kuģu radītos atkritumus, Operators aizpilda MK noteikumu Nr.455 3.pielikumā norādīto “*Kuģa radīto atkritumu pieņemšanas veidlapu*” (skat. 14.5. pielikumu) četros eksemplāros. Datu pareizību ar parakstu apliecina atkritumu pieņēmējs un kuģa kapteinis. Viens eksemplārs paliek uz kuģa, otrs – atkritumu pieņēmējam, trešo - pirms kuģa izešanas no ostas elektroniski nosūta VVD un ceturtais – RBP.

Informāciju par plānotajiem un pieņemtajiem atkritumiem Operators ievada RBP informatīvajā sistēmā „Velkonis”. Pieeja informatīvajai sistēmai „Velkonis” ir Operatoram, RBP un VVD ZKD JKD atbildīgajiem darbiniekiem.

5.3 Atskaites par kuģu atkritumu pieņemšanu un apsaimniekošanu

Operators atskaitās par no kuģiem pieņemtajiem atkritumu veidiem un apjomiem, iesniedzot:

1. ikmēneša un ceturkšņa pārskatu RBP;
2. ceturkšņa pārskatu VVD ZKD JKD.

VVD ZKD JKD apkopo informāciju par kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu visās Latvijas ostās.

Operators atskaitās par kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai.

6. SAMAKSAS KĀRTĪBA, KAS NOTEIKTA PAR KUĢU RADĪTO ATKRITUMU PIEŅEMŠANU

6.1 Sanitārās maksas

RBO darbojas tā sauktā „netiešās maksas” jeb „*no special fee*” sistēma, kas nozīmē, ka kuģu radīto atkritumu pieņemšanas un apsaimniekošanas izmaksas sedz ostā ienākošie kuģi, maksājot sanitāro maksu. Visi RBO ienākošie kuģi maksā sanitāro maksu atbilstoši “Rīgas ostas maksās” to spēkā esošajā redakcijā¹⁷ noteiktajam un tā tiek aprēķināta par katru kuģa apmeklējuma reizi, par pamatu aprēķiniem ņemot kuģa GT. Maksu par ostā saņemtajiem pakalpojumiem un ostas maksas t.sk. sanitārās maksas no kuģa iekasē kuģu aģents atbilstoši ar RBP noslēgtā līguma noteikumiem.

RBP, atbilstoši MK 08.10.2002. noteikumu Nr. 455 „Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība” nosacījumiem, ir tiesības samazināt sanitāro maksu, ja kuģa kapteinis var pierādīt, ka kuģa vides pārvaldība, konstrukcija, aprīkojums un apkalpošana ir tāda, ka kuģa radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu daudzums ir samazināts, kā arī tiesības atbrīvot no sanitārās maksas kuģi, kurš veic regulārus un īstermiņa reisus un kura kapteinis, kuģa īpašnieks vai kuģa operators ir iesniedzis ostas pārvaldē iesniegumu par kuģa maršrutā esošu ostu, kurā kuģis nodod atkritumus un veic obligāto maksu. RBP reizi ceturksnī informē VVD par kuģiem, kuriem ir samazināts sanitārās maksas apmērs vai kuri ir atbrīvoti no sanitārās maksas.

6.2 Tarifi /likmes

No kuģa, kuram netiek piemērota sanitārā maksa, kuģa radītos atkritumus pieņem saskaņā ar “Rīgas ostas maksās” noteiktajām likmēm/ tarifiem.

Naftu saturošo kravas tanku mazgājamie ūdeņi, netīrie balasta ūdeņi, naftas nosēdumi pēc kravas tanku mazgāšanas, tiek pieņemti par atsevišķu samaksu atbilstoši “Rīgas ostas maksās” noteiktajam.

¹⁷ <https://rop.lv/lv/klientiem-un-investoriem/normativie-akti/991-ostas-maksas.html>

Ja kuģa nodoto notekūdeņu un izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušos atkritumu apjoms pārsniedz “Rīgas ostas maksās” noteiktos robežlielumus, pārsniegtajam apjomam maksa tiek noteikta atbilstoši “Rīgas ostas maksās” noteiktai likmei/tarifam .

7. METODES, KURAS IZMANTO, LAI NOTEIKTU ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS IEKĀRTU NOSLOGOJUMA PATIESO APMĒRU

Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas iekārtu noslogojuma izvērtēšana, kas tiek izmantota, lai noteiktu piemērotāko iekārtu, balstās uz datu analīzes metodi. Tajā tiek izmantoti operatīvie dati no datu reģistriem, piemēram, informatīvās sistēmas “Velkonis” vai SKLOIS, par atkritumu un piesārņoto ūdeņu apjomiem un informācija par pieņemšanas iekārtu jaudām. Operators, saņemot informāciju no kuģa aģenta par pieņemamo atkritumu daudzumu un veidu, ikreiz izvērtē pieņemšanas iekārtu jaudas un limitus, un atbilstoši izvēlas piemērotāko iekārtu veidu.

Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu priekšapstrāde, attīrīšana vai īslaicīga uzglabāšana tiek nodrošināta RBO teritorijā esošajā attīrīšanas iekārtu kompleksā Tvaika ielā 39 . Attīrīšanas iekārtu kompleksu apsaimnieko SIA “Eko osta”, tā darbības nosacījumi un iekārtu jaudas norādīti Vides pārraudzības biroja mājaslapā pieejamajā SIA “Eko osta” izsniegtajā A kategorijas atļaujā¹⁸. Iekārtu jaudas pilnībā spēj nodrošināt ne tikai esošās Rīgas ostā ienākošo kuģu vajadzības, bet to kapacitāte ir pietiekama arī atkritumu apjoma pieauguma gadījumā.

8. ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANAS IZMAKSAS KRASTĀ

Atkritumu apsaimniekošanas izmaksas krastā veido šādas galvenās pozīcijas:

- atkritumu pieņemšanas izdevumi;
- atkritumu priekšapstrādes, tai skaitā nepieciešamo laboratorisko testu izdevumi;
- atkritumu apsaimniekošanas un deponēšanas izdevumi;
- atkritumu pieņemšanas un attīrīšanas iekārtu ekspluatācijas un komunālie izdevumi;
- atkritumu pieņemšanas un attīrīšanas iekārtu remonta un apkopes izdevumi;

¹⁸ http://www.vpvb.gov.lv/lv/piesarnojums/a-b-atlaujas?ur=EKO+OSTA+SIA&id_ur=381

- ieguldījumi atkritumu pieņemšanas un attīrīšanas iekārtās.

Atkritumu pieņemšanas, priekšapstrādes, apsaimniekošanas un deponēšanas izmaksas ietver diennakts gatavību (pieņemšanas iekārtu, tehnikas un darbinieku, kā arī sazināšanās līdzekļu nodrošināšanu diennakts režīmā) 7 dienas nedēļā pieņemt no kuģiem atkritumus un piesārņotos ūdeņus, to priekšapstrādi, attīrīšanu attīrīšanas iekārtās un atsevišķu atkritumu veidu nodošanu attīrīšanai, pārstrādei vai apglabāšanai citiem komersantiem.

Atkritumu pieņemšanas un attīrīšanas iekārtu ekspluatācijas izmaksas ietver ar attiecīgās iekārtas uzturēšanu un apkopi saistītās izmaksas un apkalpojošā personāla izmaksas. Pie šīs izmaksu pozīcijas attiecināmas arī piesārņoto ūdeņu pēcattīrīšanas kvalitātes kontroles izmaksas.

9. OSTĀ APSAIMNIEKOJAMO KUĢU RADĪTO ATKRITUMU UN KRAVAS PĀRPALIKUMU VEIDI UN APJOMI. METODES, KURAS TIEK IZMANTOTAS ATKRITUMU APJOMA NOTEIKŠANAI.

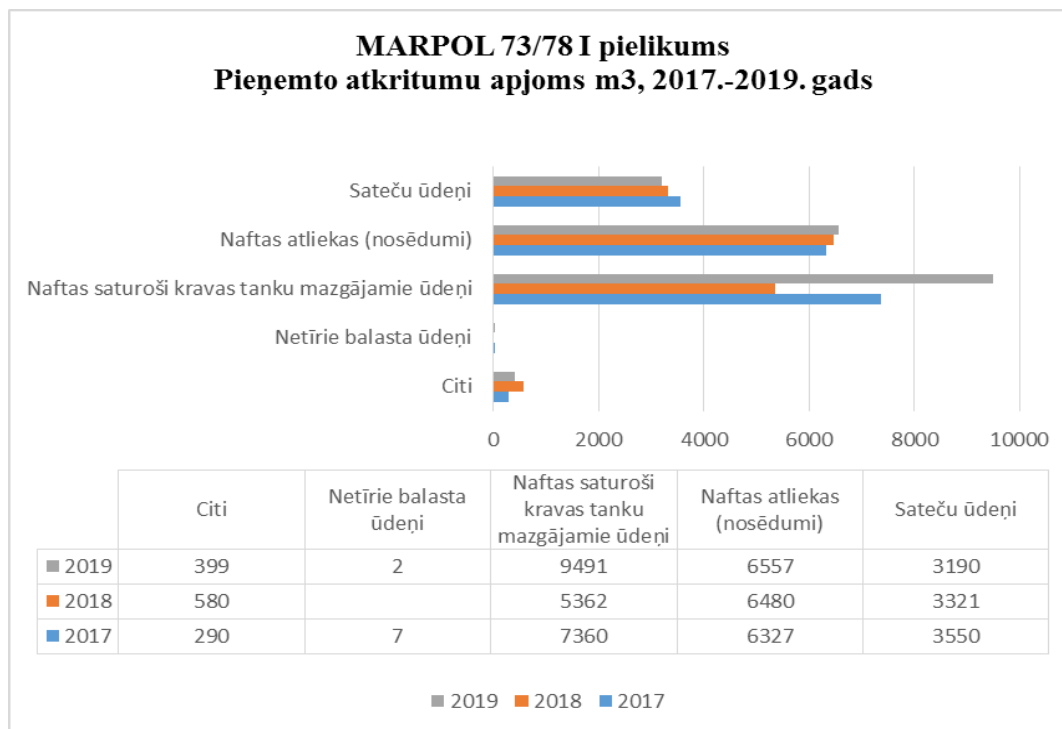
Rīgas ostā pieņemto kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu apjomu nosaka tilpuma vienībās – kubikmetros (m^3).

Pēdējo 3 gadu laikā **ar naftas produktiem piesārņoto ūdeņu un naftas produktu atlikumu** (MARPOL 73/78 I pielikums) – kā sateces ūdeņu, naftas atlieku, netīro balasta ūdeņu un citu (galvenokārt, atstrādāto eļļu) – apjoms ir stabils ar nelielām svārstībām pa gadiem (skat. 2. attēlu).

Prognozējot atsevišķu atkritumu veidu, kā naftas atlieku (nosēdumu), sateces ūdeņu, un citu naftas produktus saturošo atkritumu ikgada apjomus, jāņem vērā, ka to apjoms ir tieši saistīts ar ostā ienākošo kravas kuģu skaita samazināšanos un kravnesības palielināšanos, kā arī ar kuģa vecumu. Izvērtējot situāciju nav paredzams, ka nākamo trīs gadu periodā būtiski pieaugtu nododamo naftas atlieku (nosēdumu), sateces ūdeņu apjoms.

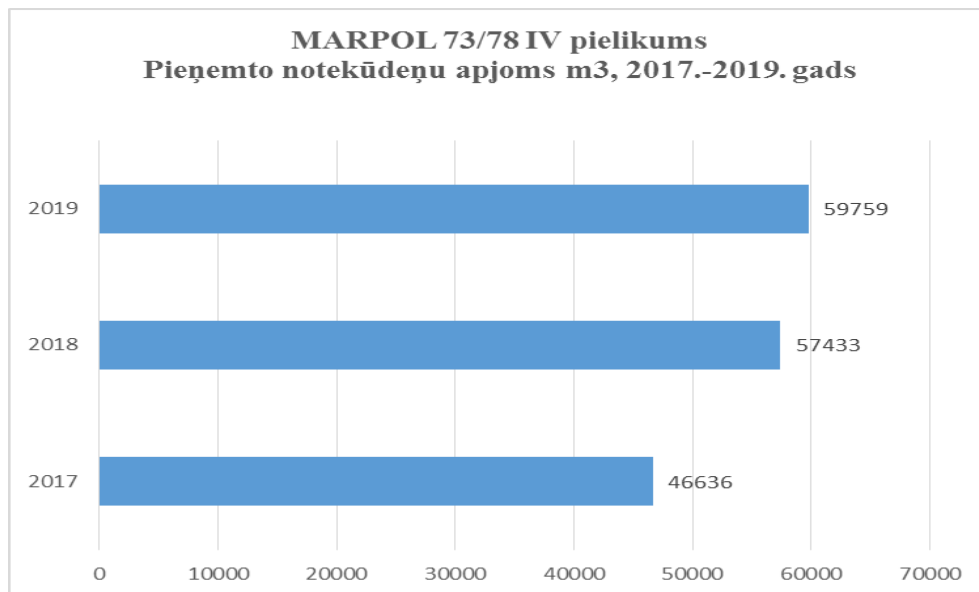
Naftu saturošu kravas tanku mazgājamo ūdeņu apjomi ir svārstīgi (skat 2.attēlu). To daudzums ir atkarīgs no vairākiem faktoriem, piemēram, naftas produktu pārkraušanas apjomiem un kuģu remonta rūpnīcu darbības intensitātes.

2.Attēls. MARPOL 73/78 I pielikumā noteikto atkritumu veidu pieņemšanas apjoms. 2017.gads- 2019.gads. (RBP uzskaites dati, 2020.g.)



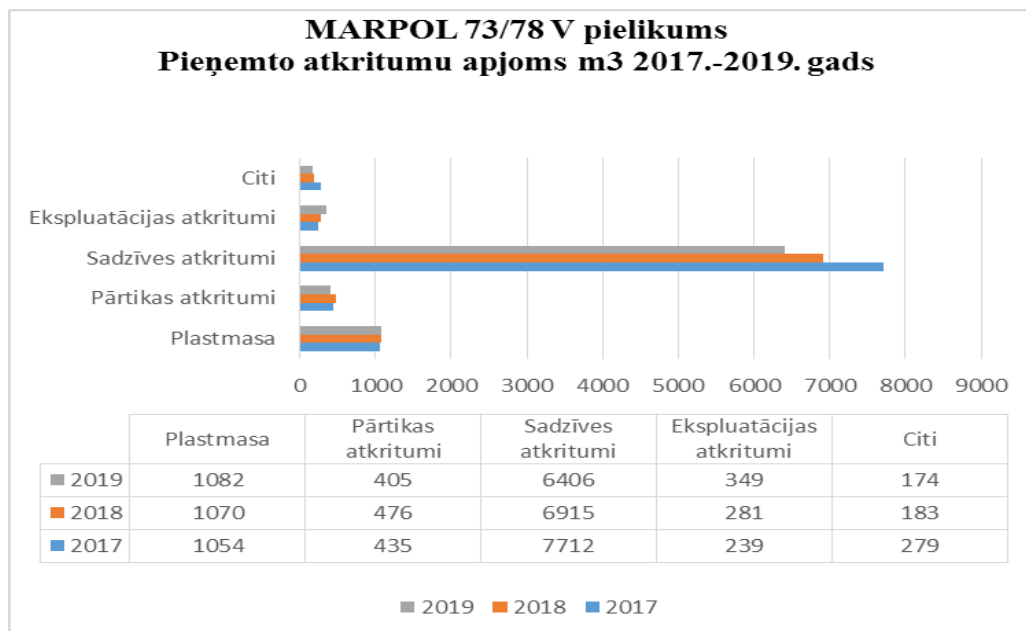
Laika periodā no 2017.-2019. gadam saglabājās tendence pieaugt **notekūdeņu** (MARPOL 73/78 IV pielikums) apjomam, kurus nodod pasažieru prāmji maršrutā Rīga-Stokholma un ostā ienākošie kruīza kuģi (skat. 3.attēlu). Paredzams ostā nodoto notekūdeņu apjoma palielinājums pēc 2021. gada 1. jūnija, kas būs saistīts ar IMO rezolūcijas MEPC.275(69) prasību izpildes nodrošināšanu.

3. Attēls. MARPOL 73/78 IV pielikumā noteikto atkritumu veidu pieņemšanas apjoms.(2017.gads-2019.gads.(RBP uzskaites dati, 2020. gads)



Laika periodā no 2017.-2019. gadam nodoto **atkritumu** (MARPOL 73/78 IV pielikums) apjoms dažādām atkritumu kategorijām būtiski nav mainījies (skat. 4.attēlu), ir pat vērojama tendence samazināties sadzīves atkritumu apjomam, kas varētu būt saistīta ar efektīvāku atkritumu apsaimniekošanu.

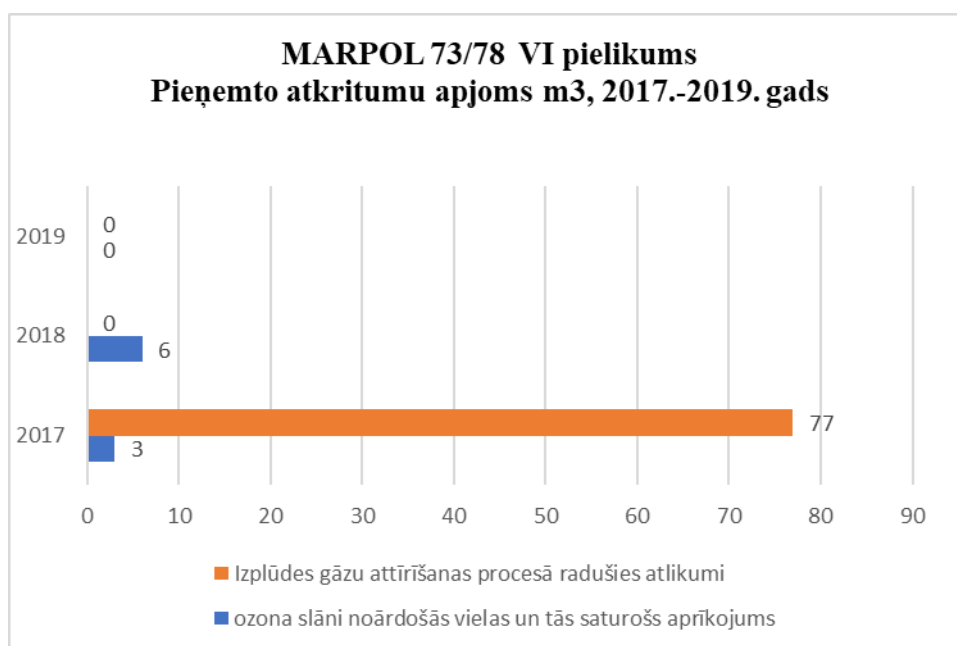
4.Attēls. MARPOL 73/78 IV pielikumā noteikto atkritumu veidu pieņemšanas apjoms. 2017.gads- 2019.gads. (RBP uzskaites dati, 2020.g.)



Ar gaisa piesārņojuma novēršanu saistīti atkritumi (MARPOL 73/78 VI pielikums) – ozona slāni noārdošās vielas un izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies atkritumi RBO tiek nodoti ļoti reti un nelielos apjomos (skat. 5.attēlu). Laika periodā no 2017.-2019.gadam šīs kategorijas atkritumus RBO nodeva tikai 9 kuģi.

Attiecībā uz ozona slāni noārdošajām vielām MARPOL 73/78 VI pielikuma 12. noteikums nosaka, ka jaunas iekārtas, kas satur ozonu noārdošās vielas, ir aizliegtas uz visiem kuģiem, bet līdz 2020.gada 1.janvārim ir atļautas jaunas iekārtas, kas satur hlorflouroglūdeņražus (HCFCs), līdz ar to paredzams, ka šī veida atkritumi turpmāk tiks nodoti reti.

5.Attēls MARPOL 73/78 VI pielikumā noteikto atkritumu veidu pieņemšanas apjoms. 2017.gads- 2019.gads. (RBP uzskaites dati, 2020.g.)



Saglabājoties nemainīgam normatīvajam regulējumam, kā arī pieņemot, ka kuģu ienācienu skaits RBO būtiski nemainīsies, prognozējams, ka turpmākajā periodā kopējais pieņemamo atkritumu apjoms nepārsniegs vai nebūtiski pārsniegs iepriekšējā laika periodā nodoto atkritumu daudzumu.

10. KĀRTĪBA, KĀDĀ ZIŅO PAR ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS IEKĀRTU NEATBILSTĪBU

Atkritumu apsaimniekošanas plānā ir noteikts, kādus atkritumu veidus pieņem ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās.

Ja kuģa kapteinis konstatē pieņemšanas iekārtu neatbilstību, viņš aizpilda MK noteikumu Nr.455 2.pielikumā ¹⁹ noteikto ziņojuma veidlapu “Par kuģa radīto atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstību” (skat. 14.3. pielikumu) un iesniedz sava kuģa karoga valsts kompetentajai institūcijai vai VVD ZKD JKD:

adrese:	Voleru iela 4, Rīga, LV - 1007
adrese dokumentu nosūtīšanai:	Rūpniecības iela 25, Rīga, LV - 1045
tālruņa numurs (darbdienās darba laikā 8:30 līdz 17:00):	00371 67408164 / 00371 67408166 / 00371 28648214
e-pasta adrese:	<u>vvd@vvd.gov.lv</u> <u>janis.urtans@vvd.gov.lv</u>

Ja VVD ZKD JKD no citas valsts karoga kuģa kompetentās institūcijas vai kuģa kapteiņa saņem ziņojumu par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstību, VVD ZKD JKD veic izmeklēšanu par pieņemšanas iekārtu neatbilstību un par izmeklēšanas rezultātiem informē kuģa karoga valsts kompetento institūciju.

¹⁹ <https://likumi.lv/doc.php?id=67850>

11.SADARBĪBA STARP OSTĀ IENĀKOŠAJIEM KUĢIEM, ATKRITUMU PIENĒMĒJIEM, PIESTĀTŅU UN TERMINĀLU LIETOTĀJIEM UN CITĀM IEINTERESĒTAJĀM PUSĒM

Kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāna Rīgas Brīvastā īstenošanā iesaistītas RBP, kuģa pārstāvji, kuģa aģents, Jūras spēku flotiles Krasta apsardzes dienests, Operators, VVD, VAS "Latvijas Jūras administrācija".

1. Rīgas brīvostas pārvalde organizē kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu apsaimniekošanu, ņemot vērā ostā ienākošo kuģu tipus, izmērus un tilpumu, radīto atkritumu daudzumu un veidu.

RBP nosaka un aprēķina sanitāro maksu, kā arī MK noteikumu Nr.455 noteiktajos gadījumos ir tiesīga to samazināt vai atsevišķus kuģu tipus atbrīvot no tās par to informējot VVD. RBP kontrolē sanitārās maksas izmantošanu atbilstoši MK noteikumos Nr.455 noteiktajiem mērķiem, kā arī nodrošina iespēju kuģa atbildīgajām personām uzzināt tās lielumu, aprēķināšanas kārtību un izmantošanu. RBP ir atbildīga par regulāru (ne retāk kā reizi 3 gados vai pēc būtiskām izmaiņām ostas darbībā) Apsaimniekošanas plāna pārskatīšanu, atjaunošanu un aktualizētās informācijas izplatīšanu visām iesaistītajām pusēm.

2. Kuģa pārstāvji:

1. aizpilda "*Paziņojumu par atkritumu nodošanu*" (skat. 14.4.pielikumu);
2. nosūta "*Paziņojumu par atkritumu nodošanu*" kuģa aģentam;
3. nodod kuģu un kravas radītos atkritumus.

3. Kuģa aģents iesniedz elektroniski nacionālajā SKLOIS sistēmā "*Paziņojuma par atkritumu nodošanu*" un organizē pārstāvētā kuģa radīto atkritumu nodošanu. Kuģa aģents ir starpnieks, kas pārstāv kuģa intereses un seko līdzi, lai kuģis izpilda RBO pastāvošās prasības.

4. LR Jūras spēku flotiles Krasta apsardzes dienests kontrolē "*Paziņojumu par atkritumu nodošanu*" iesniegšanu nacionālajā SKLOIS sistēmā.

5. Operators:

1. nodrošina atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu no kuģiem;

2. aizpilda “*Kuģa radīto atkritumu pieņemšanas veidlapu*” (skat.14.5.pielikumu) četros eksemplāros un iesniedz to normatīvajos aktos noteiktajām institūcijām;
3. ir atbildīgs par “*Paziņojumā par atkritumu nodošanu*” un “*Kuģa radīto atkritumu pieņemšanas veidlapā*” iekļautās informācijas ievadīšanu RBP informatīvajā sistēmā „Velkonis”;
4. “*Kuģa radīto atkritumu pieņemšanas veidlapu*”, ikmēneša un ceturkšņa pārskatu par kuģu radīto atkritumu pieņemšanu nosūtīšanu attiecīgi RBP un VVD ZKD JKD;
5. nodrošina pieņemto kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu nodošanu pārstrādei un uzglabāšanai licencētiem atkritumu apsaimniekotājiem.

6. VVD ZKD JKD un VVD Lielrīgas RVP kontrolē likumdošanas prasību ievērošanu attiecībā uz kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu un attīrīšanu.

VVD inspektoriem ir tiesības netraucēti kontrolēt kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu no kuģiem un vides normatīvo prasību ievērošanu atkritumu apsaimniekošanas jomā RBO teritorijā.

VVD ZKD JKD apkopo informāciju par kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu Latvijas ostās un reizi gadā informē Eiropas Komisiju un HELCOM par kuģiem, kas atbrīvoti no prasības par atkritumu un piesārņoto ūdeņu nodošanu un/vai sanitārās maksas.

VAS „Latvijas Jūras administrācija”, saņemot informāciju, ka kuģis Apsaimniekošanas plānā noteiktajā kārtībā nav nodevis kuģa radītos atkritumus RBO, ir tiesīga aizturēt kuģi līdz brīdim, kamēr pabeidz izvērtējumu par atkritumu nodošanas atbilstību šim plānam un kamēr nav nodoti kuģa radītie atkritumi atbilstoši šī Apsaimniekošanas plāna prasībām.

VAS „Latvijas Jūras administrācija” administrē SKLOIS un nodrošina tās savietojamību ar Eiropas Savienības sistēmu apmaiņai ar kuģošanas informāciju (SafeSeaNet sistēma).

12. APSAIMNIEKOŠANAS PLĀNA IEVIEŠANAS UN PAPILDINĀŠANAS KĀRTĪBA

RBP izstrādā kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu triju gadu periodam. Apsaimniekošanas plānu saskaņo ar Valsts vides dienestu un to apstiprina Rīgas brīvostas valde. Par apstiprināšanu RBP informē plāna realizācijā iesaistītās puses. Plāns tiek publicēts RBO mājas lapā - www.rop.lv.

Ja triju gadu periodā rodas būtiskas izmaiņas ostas darbībā, plāns tiek aktualizēts. Par plāna aktualizēšanu tiek informētas plāna realizācijā iesaistītās puses, izmaiņas tiek publicētas RBP mājas lapā. Par kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāna ieviešanu un atjaunošanu atbildīga ir RBP.

Jebkurai no plānā iesaistītajām pusēm, ja tai rodas ierosinājumi kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas sistēmas būtiskai uzlabošanai RBO ir tiesības šos ierosinājumus iesniegt RBP. RBP šos ierosinājumus izskata, apspriež ar plāna realizācijā iesaistītajām pusēm un sniedz atbildi ierosinājuma iesniedzējam. Akceptējot šos ierosinājumus, tie tiek iekļauti plānā un publicēti RBP mājas lapā. Par labojumiem augstākminētajā kārtībā tiek informētas visas plāna realizācijā iesaistītās puses.

13.PLĀNA IEVĒROŠANAS KONTROLES KĀRTĪBA

Kuģu radīto atkritumu, tajā skaitā to obligāto nodošanu pirms kuģis atstāj ostu, kontrolē VVD ZKD JKD. Pirmkārt, pārbauda kuģus, kuri nav aizpildījuši “Paziņojumu par atkritumu nodošanu” (tiem, kam tas noteikts) vai par kuriem ir saņemta informācija, ka tie nav ievērojuši citas Apsaimniekošanas plānā ietvertās prasības.

Ja kuģis izbraucis jūrā, nenododot RBO kuģa radītos atkritumus vai kravu pārpalikumus, VVD ZKD JKD informē par to ostas kapteini vai ostas pārvaldi nākamajā ostā, kurā kuģis paredzējis piestāt. Nākamajā ostā, kurā kuģis piestāj, kuģu un ostu kontroles inspektori aiztur kuģi līdz brīdim, kamēr tiek izvērtēta kuģa radīto atkritumu paziņojumā sniegtā informācija un MK noteikumos Nr. 455 noteikto prasību piemērošana attiecīgajam kuģim.

VVD Lielrīgas RVP kontrolē normatīvo aktu prasību ievērošanu attiecībā uz kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas un attīrīšanas nosacījumu izpildi.

13.1. Personā, kas atbildīgas par Apsaimniekošanas plāna ievērošanas kontroles kārtību

Par Apsaimniekošanas plāna ieviešanas, papildināšanas un ievērošanas kontroles kārtību ir atbildīga VVD ZKD JKD, Lielrīgas RVP un Rīgas brīvostas pārvalde.

13.2. Valsts vides dienesta Zvejas kontroles departamenta Jūras kontroles daļa

adrese: Voleru iela 4, Rīga, LV – 1007

adrese dokumentu nosūtīšanai: Rūpniecības iela 25, Rīga, LV – 1045

tālruņa numurs (darbdienās darba laikā 8:30 līdz 17:00): 00371 67408164
00371 67408166
00371 28648214

e-pasta adrese: vvd@vvd.gov.lv
janis.urtans@vvd.gov.lv

13.3. Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde

adrese: Rūpniecības iela 23, Rīga, LV 1045

tālruņa numurs (darbdienās darba laikā 8:30 līdz 17:00): 00371 67084278

tālrunis ārkārtas situācijās: 00371 26645647

epasta adrese: lielriga@lielriga.vvd.gov.lv

13.4. Rīgas brīvostas pārvalde

adrese: Kalpaka bulvāris 12, Rīga, LV1010

tālruņa numurs: 00371 67030800

(darbdienās darba laikā 8:30 līdz 17:00):

pasta adrese: info@rop.lv

mājas lapa: www.rop.lv

14. PIELIKUMI

14.1. Informācija par kuģu radīto atkritumu pieņēmēju

Rīgas brīvostas teritorijā kuģu radīto atkritumu pieņemšanu piestātnēs nodrošina operators SIA „Eko Osta”.

- **adrese: Tvaika iela 39, Rīga, LV-1034**

- **dispečera tālruņa numurs:00371 29264938**

- **e-pasta adrese: ekoosta@ekoosta.lv**

www.ekoosta.lv

Operators ir saņēmis A kategorijas piesārņojošo darbību atļauju Nr. RI12IA0003 (izsniegta Lielrīgas RVP 25.06.2012 uz visu attiecīgās iekārtas darbības laiku).

Operators ir reģistrējies Atkritumu pārvadājumu uzskaites sistēmā²⁰ (APUS)

Operators ir saņēmis Latvijas Republikas Pārtikas un veterinārā dienesta izsniegtu 29.04.2009. apliecību (reģistrācijas nr. 038791) par tiesībām darboties ar pārtikas atkritumiem no starptautisko līniju transportlīdzekļiem (trešo valstu reisi).

Kuģu radīto atkritumu pieņemšanas nodrošināšanai SIA „Eko osta” ir tiesīga piesaistīt uzņēmumus, kuriem ir nepieciešamās atļaujas vai licences attiecīgo darbu veikšanai un kuriem ir noslēgts līgums ar RBP par uzņēmējdarbības veikšanu Rīgas brīvostas teritorijā. Par piesaistītajiem uzņēmumiem SIA „Eko osta” informē VVD un RBP.

²⁰ <http://www.meteo.lv/pakalpojumi/radioaktive-un-bistamie-atkritumi/bapus/?nid=325&cid=1033>

14.2. Informācija par kuģu radīto atkritumu apsaimniekotāju

Rīgas brīvostas teritorijā kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu nodrošina

SIA „Eko Osta”

- **adrese: Tvaika iela 39, Rīga, LV-1034**

- **dispečera tālruna numurs:00371 29264938**

- **e-pasta adrese: ekoosta@ekoosta.lv**

www.ekoosta.lv

Operators ir saņēmis A kategorijas piesārņojošo darbību atļauju Nr. RI12IA0003 (izsniegta Lielrīgas RVP 25.06.2012 uz visu attiecīgās iekārtas darbības laiku).

Operators ir reģistrējies Atkritumu pārvadājumu uzskaites sistēmā (APUS)

Operators ir saņēmis Latvijas Republikas Pārtikas un veterinārā dienesta izsniegtu 29.04.2009. apliecību (reģistrācijas nr. 038791) par tiesībām darboties ar pārtikas atkritumiem no starptautisko līniju transportlīdzekļiem (trešo valstu reisi).

Operators darbojas atbilstoši vides pārvaldības sistēmas ISO 14001 standarta prasībām. Ik gadu uzņēmumā tiek veikts vides audits, kas ļauj noteikt darbības, kas atstāj lielāko ietekmi uz vidi un tiek veikti regulāri uzlabojumi uzņēmuma darbībā, vides pārvaldībā un klientu apkalpošanā.

**14.3. ZIŅOJUMA VEIDLAPA PAR KUĢU RADĪTO ATKRITUMU
PIEŅĒMŠANAS IEKĀRTU NEATBILSTĪBU.
FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF
PORT RECEPTION FACILITIES**

(Ministru kabineta 2002.gada 8.oktobra noteikumu Nr.455 2.pielikums

MK 25.11.2014. noteikumu Nr.717 redakcijā.)

1. Informācija par kuģi <i>Ship's particulars</i> 1.1. kuģa vārds <i>Name of ship:</i> _____ 1.2. īpašnieks vai operators <i>Owner or operator:</i> _____ 1.3. identifikācijas numurs vai zīmes <i>Distinctive number or letters:</i> _____ 1.4. IMO identifikācijas numurs <i>IMO identification number:</i> _____ 1.5. bruto tilpība <i>Gross tonnage:</i> _____ 1.6. pieraksta osta <i>Port of registry:</i> _____ 1.7. karoga valsts <i>Flag state:</i> _____ 1.8. kuģa tips <i>Type of ship:</i> _____	
☐ Naftas tankkuģis/ <i>Oil tanker</i>	☐ Ķīmiskais tankkuģis/ <i>Chemical tanker</i>
☐ Beramkravu kuģis/ <i>Bulk carrier</i>	☐ Cits kravas kuģis/ <i>Other cargo ship</i>
☐ Pasažieru kuģis/ <i>Passenger ship</i>	☐ Cits (aprakstīt)/ <i>Other (specify)</i> _____
2. Informācija par ostu <i>Port particulars</i> 2.1. valsts/ <i>Country:</i> _____ 2.2. ostas vai rajona nosaukums/ <i>Name of port or area:</i> _____ 2.3. atrašanās vieta/termināļa nosaukums (piemēram, piestātne/terminālis/mols/ <i>Location/terminal name:</i> _____ _____ (e. g. berth/terminal/jetty) 2.4. ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu apsaimniekošanas komercsabiedrības nosaukums (ja nepieciešams)/ <i>Name of company operating the reception facility (if applicable):</i> _____	

2.5. operāciju veids ostā/ <i>Type of port operation:</i>			
☐ Izkraušanas osta/ <i>Unloading port</i> ☐ Kuģu būvētava/ <i>Shipyards</i>	☐ Iekraušanas osta/ <i>Loading port</i> ☐ Cits (aprakstīt)/ <i>Other (specify)</i> _____		
2.6. datums, kad kuģis ienācis ostā/ <i>Date of arrival:</i> __/__/____ (dd/mm/yyyy)			
2.7. notikuma datums / <i>Date of occurrence:</i> __/__/____ (dd/mm/yyyy)			
2.8. datums, kad kuģis izgājis no ostas / <i>Date of departure:</i> __/__/____ (dd/mm/yyyy)			
3. Pieņemšanas iekārtu neatbilstība /<i>Inadequacy of facilities</i> 3.1. kuģu radīto atkritumu daudzums un veids, kuriem tika konstatēta ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstība, un radušās problēmas veids: <i>Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered:</i>			
Atkritumu veids <i>Type of waste</i>	Nododamo atkritumu daudzums <i>Amount for discharge (m³)</i>	Nepieņemto atkritumu daudzums <i>Amount not accepted (m³)</i>	Problēmas <i>Problems encountered</i> Norādiet radušos problēmu, izmantojot vienu vai vairākus attiecīgos koda burtus: <i>Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate:</i> A – Iekārtas nav pieejamas/ <i>No facility available</i> B – Nepamatota kavēšanās/ <i>Undue delay</i> C – Iekārtu izmantošana tehniski nav iespējama/ <i>Use of facility technically not possible</i> D – Neatbilstošs novietojums/ <i>Inconvenient location</i> E – Kuģim bija jāmaina piestātne, izraisot kavēšanos/papildus izmaksas/ <i>Vessel had to shift berth involving delay/cost</i> F – Neatbilstošas iekārtu izmantošanas izmaksas/ <i>Unreasonable charges for use of facilities</i> G – Citas (lūdzu norādīt 3.2. punktā)/ <i>Other (please specify in paragraph 3.2)</i>
MARPOL I Pielikums/ <i>MARPOL Annex I-related</i> Naftas atkritumu veids <i>Type of oily waste</i>			
Sateces ūdeņi <i>Oily bilge water</i>			
Naftas atliekas (nosēdumi) <i>Oily residues (sludge)</i>			
Naftu saturoši kravas tanku mazgājamie ūdeņi <i>Oily tank washings (slops)</i>			
Netīrie balasta ūdeņi <i>Dirty ballast water</i>			
Naftas nosēdumi pēc kravas tanku			

Atkritumu veids <i>Type of waste</i>	Nododamo atkritumu daudzums <i>Amount for discharge (m³)</i>	Nepieņemto atkritumu daudzums <i>Amount not accepted (m³)</i>	Problēmas <i>Problems encountered</i> Norādiet radušos problēmu, izmantojot vienu vai vairākus attiecīgos koda burtus: <i>Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate:</i> A – Iekārtas nav pieejamas/ <i>No facility available</i> B – Nepamatota kavēšanās/ <i>Undue delay</i> C – Iekārtu izmantošana tehniski nav iespējama/ <i>Use of facility technically not possible</i> D – Neatbilstošs novietojums/ <i>Inconvenient location</i> E – Kuģim bija jāmaina piestātne, izraisot kavēšanos/papildus izmaksas/ <i>Vessel had to shift berth involving delay/cost</i> F – Neatbilstošas iekārtu izmantošanas izmaksas/ <i>Unreasonable charges for use of facilities</i> G – Citas (lūdzu norādīt 3.2. punktā)/ <i>Other (please specify in paragraph 3.2)</i>
mazgāšanas <i>Scale and sludge from tank cleaning</i>			
Citi (lūdzu aprakstīt) <i>Other (please specify)</i>			
MARPOL II Pielikums /MARPOL Annex II-related Kaitīgās šķidrās vielas no tilpņu mazgāšanas, kuras paredzēts nodot <i>Category of NLS residue/water mixture for discharge to facility from tank washings</i>			
X kategorijas viela <i>Category X substance</i>			
Y kategorijas viela <i>Category Y substance</i>			
Z kategorijas viela <i>Category Z substance</i>			
MARPOL IV Pielikums /MARPOL Annex IV-related Notekūdeņi <i>Sewage</i>			
MARPOL V Pielikums /MARPOL Annex V-related Atkritumu veids <i>Type of garbage</i>			
A. Plastmasa <i>Plastics</i>			
B. Pārtikas atkritumi <i>Food waste</i>			
C. Sadzīves atkritumi (piemēram, papīra izstrādājumi, lupatas, stikls,			

Atkritumu veids <i>Type of waste</i>	Nododamo atkritumu daudzums <i>Amount for discharge (m³)</i>	Nepieņemto atkritumu daudzums <i>Amount not accepted (m³)</i>	Problēmas <i>Problems encountered</i> Norādiet radušos problēmu, izmantojot vienu vai vairākus attiecīgos koda burtus: <i>Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate:</i> A – Iekārtas nav pieejamas/ <i>No facility available</i> B – Nepamatota kavēšanās/ <i>Undue delay</i> C – Iekārtu izmantošana tehniski nav iespējama/ <i>Use of facility technically not possible</i> D – Neatbilstošs novietojums/ <i>Inconvenient location</i> E – Kuģim bija jāmaina piestātne, izraisot kavēšanos/papildus izmaksas/ <i>Vessel had to shift berth involving delay/cost</i> F – Neatbilstošas iekārtu izmantošanas izmaksas/ <i>Unreasonable charges for use of facilities</i> G – Citas (lūdzu norādīt 3.2. punktā)/ <i>Other (please specify in paragraph 3.2)</i>
metāls, pudeles, trauki) <i>Domestic waste (e. g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)</i>			
D. Cepamā eļļa <i>Cooking oil</i>			
E. Pelni no atkritumu dedzināmās krāsns <i>Incinerator ashes</i>			
F. Eksploataācijas atkritumi <i>Operational waste</i>			
G. Kravas pārpalikumi <i>Cargo residues</i>			
H. Dzīvnieku kautķermeņi (arī dzīvnieku liķi) <i>Animal carcass(es)</i>			
I. Zvejas rīki <i>Fishing gear</i>			
MARPOL VI pielikums/ MARPOL Annex VI-related			
Ozona slāni noārdošas vielas un šādas vielas saturošs aprīkojums <i>Ozone-depleting substances and equipment containing such substances</i>			
Izplūdes gāzu attīrīšanas procesā			

Atkritumu veids <i>Type of waste</i>	Nododamo atkritumu daudzums <i>Amount for discharge (m³)</i>	Nepieņemto atkritumu daudzums <i>Amount not accepted (m³)</i>	Problēmas <i>Problems encountered</i> Norādiet radušos problēmu, izmantojot vienu vai vairākus attiecīgos koda burtus: <i>Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate:</i> A – Iekārtas nav pieejamas/ <i>No facility available</i> B – Nepamatota kavēšanās/ <i>Undue delay</i> C – Iekārtu izmantošana tehniski nav iespējama/ <i>Use of facility technically not possible</i> D – Neatbilstošs novietojums/ <i>Inconvenient location</i> E – Kuģim bija jāmaina piestātne, izraisot kavēšanos/papildus izmaksas/ <i>Vessel had to shift berth involving delay/cost</i> F – Neatbilstošas iekārtu izmantošanas izmaksas/ <i>Unreasonable charges for use of facilities</i> G – Citas (lūdzu norādīt 3.2. punktā)/ <i>Other (please specify in paragraph 3.2)</i>
radušies atlikumi <i>Exhaust gas-cleaning residues</i>			

3.2. papildu informācija par 3.1. punkta tabulā norādītajām problēmām
Additional information with regard to the problems identified in Table 3.1.

3.3. vai problēma tika pārrunāta ar ostas atkritumu apsaimniekotāju, vai par to ziņots ostas atkritumu apsaimniekotājam?

Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

☐ Jā/Yes ☐ Nē/No

Ja "Jā", tad norādīt, ar ko tika pārrunāts vai kam ziņots

If Yes, please specify with whom

Ja "Jā", tad norādīt, kāda bija ostas atkritumu apsaimniekotāja atbilde uz jūsu aizrādījumiem
If Yes, please specify what was the response of the port reception facility to your concerns

3.4. vai iesniedzāt paziņojumu par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu nepieciešamību (saskaņā ar ostas noteikumiem)

Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities

☐ Jā/Yes ☐ Nē/No ☐ Nav attiecināms/*Not applicable*

Ja "Jā", tad norādīt, vai, kuģim pienākot, saņēmat pieņemšanas iekārtu atbilstības apliecinājumu

If Yes, please specify did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival

☐ Jā/Yes ☐ Nē/No

4. Citas piezīmes/komentāri/ Additional remarks/comments

Kapteiņa paraksts
Master's signature

Datums / Date:

____/____/____

(dd/mm/yyyy)

14.4. PAZIŅOJUMS PAR ATKRITUMU NODOŠANU

(1.pielikums Ministru kabineta 2012. gada 15. maija noteikumiem Nr. 339, pielikums MK 03.01.2017. noteikumu Nr. 15 redakcijā)

Ienākšanas osta _____

1. INFORMĀCIJA PAR KUĢI

1.1. Kuģa vārds	1.5. Īpašnieks vai operators
1.2. IMO numurs Izsaukuma signāls	1.6. Identifikācijas numurs vai zīmes
1.3. Bruto tilpība	1.7. Karoga valsts
1.4. Kuģa tips:	
Naftas tankkuģ	Ķīmiskais tank
	Beramkravu k
	Konteinerkuģis
Cits kravas kuģ	Pasažieru kuģi
	Ro-ro
	Cits (aprakstīt)

2. INFORMĀCIJA PAR OSTU UN REISU

2.1. Atršanās vieta/Termināļa nosaukums	2.6. Pēdējā osta, kur tika nodoti atkritumi
2.2. Ienākšanas datums un laiks	2.7. Pēdējās nodošanas datums
2.3. Iziešanas datums un laiks	2.8. Nākamā nodošanas osta (ja zināms)
2.4. Iepriekšējā osta un valsts	2.9. Persona, kas iesniedz šo paziņojumu
2.5. Nākamā osta un valsts (ja zināms)	(ja šī persona nav kuģa kapteinis)

3. PIENĒMŠANAS IEKĀRTĀ NODODAMO ATKRITUMU VEIDS UN DAUDZUMS

1. tabula

MARPOL I pielikums – Nafta	Daudzums (m ³)	MARPOL V pielikums – Atkritumi	Daudzums (m ³)
Sateču ūdeņi		Plastmasa	
Naftas atliekas (nosēdumi)		Pārtikas atkritumi	
Naftu saturoši kravas tanku mazgājamie ūdeņi		Sadzīves atkritumi	
Netīrie balasta ūdeņi		Cepamā eļļa	
Naftas nosēdumi pēc kravas mazgāšanas		Atkritumu dedzināmās krāsns pelni	
Naftu saturoši kravas pārpalikumi		Ekspluatācijas atkritumi	
Citi (aprakstiet)		Kravas pārpalikumi ^{2, 4}	

MARPOL II pielikums – NLS	Daudzums (m³)
X kategorijas vielas saturoši mazgājamie ūdeņi	
Y kategorijas vielas saturoši mazgājamie ūdeņi	
Z kategorijas vielas saturoši mazgājamie ūdeņi	
Citas vielas saturoši tanku mazgājamie ūdeņi	
Pirmsmazgāšanas ūdeņi	
X, Y, Z kategorijas vielas saturoši kravas pārpalikumi ¹	
X, Y, Z kategorijas vielas saturoši balasta ūdeņi	
Citi (aprakstiet)	
MARPOL IV pielikums –	Daudzums (m³)
Notekūdeņi²	
Notekūdeņi	

Dzīvnieku kautķermeņi	
Zvejas rīki	
Citi (aprakstiet)	
MARPOL VI pielikums –	Daudzums (m³)
Gaisa piesārņojums	
Ozona slāni noārdošas vielas saturošs aprīkojums	
Izplūdes gāzu attīrīšanas aparāti	

Piezīmes.

1. Ja šajā ostā tiks nodoti visi uz kuģa esošie atkritumi, lūdzu, atzīmējiet to zemāk esošajā lodziņā un aizpildiet
2. tabulas
6. aili.

Apliecinu, ka šajā ostā nododu visus uz šā kuģa esošos atkritumus, kā norādīts 1. tabulā.
 2. Ja tiks nodota daļa no atkritumiem vai atkritumi netiks nodoti vispār, lūdzu, aizpildiet 2. tabulu.
 Lūdzu, norādiet atkritumu aptuveno daudzumu, kas paliek uz kuģa, un maksimālo uzkrāšanas tilpņu ietilpību.

2. tabula

Veids	Maksimālā uzkrāšanas ietilpība (m ³)	Uz kuģa paturēto atkritumu daudzums (m ³)	Osta, kurā tiks nodoti atlikušie atkritumi (ja zināms)	Paredzamais kuģa radītais atkritumu daudzums laikposmā, kas sākas ar paziņošanas brīža līdz kuģa nonākšanai nākamajā ostā	Atkritumi, kas tika nodoti pēdējā atkritumu nodošanas ostā, norādīta šā pielikuma 2.6 apakšpunktā (m ³)
-------	--	---	--	---	---

				(m ³)	
1	2	3	4	5	6
MARPOL I pielikums – Nafta					
Sateču ūdeņi					
Naftas atliekas (nosēdumi)					
Naftu saturoši tanku mazgājamie ūdeņi					
Nefīrie balasta ūdeņi					
Naftas nosēdumi kravas tanku mazgāšanas					
Naftu saturoši pārpalikumi ²					
Citi (aprakstiet)					
MARPOL II pielikums – NLS					
X kategorijas saturoši mazgājamie ūdeņi					
Y kategorijas saturoši mazgājamie ūdeņi					
Z kategorijas saturoši mazgājamie ūdeņi					
Citas vielas saturoši mazgājamie ūdeņi					
Pirmsmazgāšanas ūdeņi					
X, Y, Z kateg vielas saturoši pārpalikumi ²					
X, Y, Z kateg vielas saturoši bala ūdeņi					
Citi (aprakstiet)					
MARPOL IV pielikums – Notekūdeņi³					
Notekūdeņi					
MARPOL V pielikums – Atkritumi					
Plastmasa					
Pārtikas atkritumi					
Sadzīves atkritumi					
Cepamā eļļa					

Atkritumu dedzināmās krāsns					
Ekspluatācijas atkritumi					
Kravas pārpalikumi (precizēt) ⁴					
Dzīvnieku kautķermeņi					
Zvejas rīki					
Citi (aprakstiet)					

Piezīmes.

¹ Norādiet iesaistītās NLS atbilstošu kravas nosaukumu.

² Var norādīt paredzamo pārpalikumu apjomu.

³ Attiecīgās ailes neaizpilda, ja no notekūdeņiem paredzēts atbrīvoties jūrā saskaņā ar MARPOL konvencijas IV pielikuma 11. noteikumu.

⁴ Norādiet atbilstošu beramkravas nosaukumu. Kravu pārpalikumus norāda un kategorizē saskaņā ar atbilstošajiem MARPOL konvencijas pielikumiem, īpaši I, II un V pielikumu.

Apstiprinu, ka minētie dati ir precīzi un pareizi un atkritumu uzkrāšanas tilpņu ietilpība uz kuģa ir pietiekama, lai uzkrātu visus atkritumus, kas radīti laikposmā no paziņošanas brīža līdz kuģa nonākšanai nākamajā ostā, kurā tiks nodoti atkritumi.

Datums _____ Amats, vārds, uzvārds _____

Laiks _____ Paraksts _____

14.5. KUĢA RADĪTO ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS VEIDLAPA

(3.pielikums Ministru kabineta 2002.gada 8.oktobra noteikumiem Nr.455, pielikums MK 25.11.2014. noteikumu Nr.717 redakcijā)

KUĢA RADĪTO ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS VEIDLAPA Nr. _____ SHIP'S GENERATED WASTE RECEPTION FORM No.

1. INFORMĀCIJA PAR PIEŅEMŠANAS IEKĀRTU UN RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS

1.1. osta/termināļa nosaukums/ <i>Port/terminal name:</i>
1.2. kuģu radīto atkritumu pieņēmējs/ <i>Reception facility provider(s):</i>
1.3. attīrīšanas iekārtu nodrošinātājs(-i) – ja atšķiras no iepriekšējā <i>Treatment facility provider(s) – if different from above</i>
1.4. atkritumu nodošanas datums un laiks: no _____ līdz _____ <i>Waste discharge date and time: from _____ to _____</i>

2. INFORMĀCIJA PAR SHIP PARTICULARS

2.1. kuģa vārds/ <i>Name of ship:</i>	2.5. īpašnieks vai operators/ <i>Owner or operator:</i>
2.2. IMO numurs/ <i>IMO number:</i>	2.6. identifikācijas numurs vai <i>Distinctive number or letters:</i>
2.3. bruto tilpība/ <i>Gross tonnage:</i>	2.7. karoga valsts/ <i>Flag State:</i>
2.4. kuģa tips/ <i>Type of a ship</i>	Naftas tankkuģis/ <i>Oil tanker</i> Ķīmiskais tankkuģis/ <i>Chemical tanker</i> Beramkravu kuģis/ <i>Bulk carrier</i> Konteinerkuģis/ <i>Container</i> Cits kravas kuģis/ <i>Other cargo ship</i> Pasažieru kuģis/ <i>Passenger ship</i> Ro-ro/Ro-ro Cits (aprakstīt)/ <i>Other (specify)</i>

3. PIEŅEMTO ATKRITUMU VEIDS UN DAUDZUMS TYPE AND AMOUNT OF WASTE RECEIVED

MARPOL I Pielikums / MARPOL Annex I – Oil	Daudzums Quantity (m ³)	MARPOL V Pielikums – Atkritumi MARPOL Annex V – Garbage	Daudzums Quantity (m ³)
Sateces <i>Oily bilge water</i>		A. Plastmasa <i>Plastics</i>	
Naftas atliekas (nosēdumi) <i>Oily residues (sludge)</i>		B. Pārtikas atkritumi <i>Food waste</i>	
Naftu saturoši kravas mazgājamie <i>Oily tank washings</i>		C. Sadzīves atkritumi (piemēram, papīrs, izstrādājumi, lupatas, stikls, metāls, pudeles, trauki, spuldzes) <i>Domestic waste (e. g. paper products, metal, glass, metal, bottles, crockery, etc.)</i>	
Netīrie balasta <i>Dirty ballast water</i>		D. Cepamā eļļa <i>Cooking oil</i>	
Naftas nosēdumi pēc kravas mazgāšanas <i>Scale and sludge from cleaning</i>		E. Pelni no atkritumu dedzināmās <i>Incinerator ashes</i>	
Citi (aprakstīt) <i>Other (specify)</i>		F. Eksploatācijas atkritumi (piemēram, eļļainās lupatas)	

		Operational waste (e. g. oily rags)	
MARPOL II pielikums – Kaitīgās šķidrās vielas MARPOL Annex II – NLS	Daudzums (m³)/Nosaukums Quantity (m³) /Name¹	G. Kravas pārpalikumi (aprakstīt) ² Cargo residues (specify)	
X kategorijas Category X substance		H. Dzīvnieku kautķermeņi (arī dzīvnieku liķi) Animal carcass(es)	
Y kategorijas Category Y substance		I. Zvejas Fishing gear	
Z kategorijas Category Z substance		Citi (aprakstīt) Other (specify)	
OS – Cita OS – Other substance		MARPOL VI pielikums MARPOL Annex VI-related	Daudzums Quantity (m³)
MARPOL IV pielikums MARPOL Annex IV	Daudzums Quantity (m³)	Ozona slāni noārdošas vielas un šādas vielas saturošs aprīkojums Ozone-depleting substances and equipment containing such substances	
Notekūdeņi Sewage		Izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies atlikumi Exhaust gas-cleaning residues	

(atkritumu pieņēmēja paraksts*)
(signature of waste reception operator)

Z.v. (place for a stamp*)

(kuģa kapteiņa paraksts*)
(signature of ship's master)

Z.v. (place for a stamp*)

Piezīme. * Dokumenta rekvizītus "paraksts" un "Z.v." neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.