

7.04.2020. *Rīgas ostas kapteinis*

 **A. Šmits**

1. OSTAS KUĢU CEĻI
1. Particulars of Ships Channels

Nr. No.	Kuģu ceļš <i>Ship channel</i>	Kuģu ceļa platums, metros <i>Channel Breadth, in meters</i>	Kuģa maks. iegrime, metros <i>Max. vessels draught, in meters</i>	Kuģa maks. garums, metros <i>Max vessels length, in meters</i>	Piezīmes <i>Remarks</i>
1.	no bojas "B" līdz piestātnei ZO-18 <i>from Buoy "B" up to berth ZO-18</i>	100	15.0	260/300*	*Pasažieru kuģiem ar attiecīgo iegrimi
2.	no piestātnes ZO-18 līdz piestātnei KRS-4 <i>from berth ZO-18 up to berth KRS-4</i>	100	14.5	260/300*	
3.	no piestātnes KRS-4 līdz piestātnei KS-29 <i>from berth KRS-4 up to berth KS-29</i>	100	13.2	260/300*	
4.	no piestātnes KS-29 līdz piestātnei EO-14 <i>from berth KS-29 up to berth EO-14</i>	100	12.3	260/300*	
5.	no EO-14 līdz ieejai Eksportostas kausā <i>from EO-14 up to mouth of Eksportosta</i>	120	10.0	230/300*	
6.	no ieejas Eksportostas kausa līdz piestātnei MK-4 <i>from the mouth of Eksportosta up to berth MK-4</i>	120	8.6	300*	
7.	Milgrāvja caurtekā līdz Sarkandaugavas caurtekai <i>Milgravis Channel up to Sarkandaugava Channel</i>	80	9.0/7.1	190/230	
8.	no Sarkandaugavas caurtekas līdz piestātnei JM-26/RKR-7 <i>Milgravis Channel up to Berth JM-26/RKR-7</i>	-	9.0/7.1	185/230	
9.	Sarkandaugavas caurtekā līdz piestātnei SD-3; <i>Sarkandaugava Channel up to Berth SD-3;</i>	90	9.0	190	

1. Kuģu maks. iegrimes norādītas metros pie "0" ūdens līmeņa atbilstoši Baltijas 1977.gada normālo augstuma sistēmai.
2. Ūdens līmeņa svārstību (izmaiņu) gadījumos, kuģa iespējamā iegrimē jāaskaņo ar KSVC. Nepieciešamības gadījumā galīgo lēmumu pieņem ostas kapteinis.
3. Ja straumes ātrums Daugavā pārsniedz 1,5 mezglus, konkrētu kuģu ieviešana/izvešana Eksportostas baseinā, Pīlmuīžas baseinā, Krēmeru ielīcī, Zvejas ostas un Daugavgrīvas baseinā vai tā apgrīšana, var tikt ierobežota, ņemot vērā kuģa gabarītus un laika apstākļus.
4. Norādītajām kuģu iegrimēm piestātnēs RKR-3, 4, 5, 6, 6A, 7, 8, 9, MKR-6, 7, 8 un DG-19, 20 ir informatīvs raksturs.
5. Izmaiņas šajā pielikumā drīkst veikt tikai ar ostas kapteiņa rīkojumu (ostas kapteiņa rīkojuma veidā).

2. DATI PAR PIESTĀTNĒM

Nr.	Ostas rajons	Piestātnes		Kuģa maksimālā		Ostas kapteiņa rīkojuma Nr. un datums	Piezīmes
		numurs	garums, metros	iegrime pie piestātnes, metros	garums pie piestātnes, metros		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	MUITAS KRASTMALA	MK-3	240	8.6	210	Nr.1, 07.01.2019	1. Kuģi, kura iegrimē pārsniedz 7.9m taurot piestātnē MK-3 izmantojot ne vairāk kā 160m no piestātnes MK-4.
2.		MK-4	222	7.9	190		2. Piestātnē MK-3/MK-4 ir atļauts taurot kuģi ar maks. garumu līdz 300m .
3.	JŪRAS PASAŽIERU STACIJA	JPS-1	132	7.6	110	Nr.2, 07.01.2019	Piestātnē JPS-1/JPS-2 ir atļauts taurot kuģi ar maks. garumu līdz 280m .
4.		JPS-2	217	6.9	180		
5.	ANDREJOSTA	AO-1	64.6	3.0	30	Nr.40, 07.01.2019	Kuģa taurošanu iepriekš saskaņo ar Rīgas brīvostas pārvaldi.
6.		AO-2	135	4.0	80		
7.	ANDREJSALA	AS-3	120	7.7	100	Nr.1, 20.01.2020	1.Piestātnē AS-3/AS-4 ir atļauts taurot <u>tikai pasažieru un Ro-Ro</u> tipa kuģus ar maks. garumu līdz 180m .
8.		AS-4	119	7.7	100		2. Kuģa taurošanu iepriekš saskaņo ar Rīgas brīvostas pārvaldi.
9.		AS-5	144	7.6	150	Nr.2, 20.01.2020	1. Piestātnē AS-5 ir atļauts taurot <u>tikai pasažieru un Ro-Ro</u> tipa kuģus.
10.	EKSPORTOSTAS DAMBIS	ED	170	-	-	Nr.35, 20.01.2020	2. Kuģi nenovietot tālāk par 15 m no piestātnes Z.gala.
11.	EKSPORTOSTA	EO-6	240	10.0	200	Nr.3, 20.01.2020	Kuģu taurošana pie Eksportostas dambja nav atļauta.
12.		EO-7	190	9.2	170	Nr.4, 20.01.2020	1. Piestātnē EO-6 ir atļauts taurot <u>tikai pasažieru un Ro-Ro</u> tipa kuģus.
13.		EO-8	188.5	9.1	170		2. Piestātnē EO-6/EO-7 ir atļauts taurot kuģi ar maks. garumu līdz 230m un iegrimi 9.2m .
14.		EO-9	130	6.9	120		3. Ja pie piestātnēm EO-7 vai EO-8 atrodas kuģi vai peldlīdzekļi, kuģa ievešanu/izvešanu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
15.		EO-10	150	6.9	130	Nr.5, 20.01.2020	1. Piestātnē EO-7/EO-8 ir atļauts taurot kuģi ar maks. garumu līdz 230m ar iegrimi 9.1m .
16.		EO-11	140	6.9	120		2. Taurojot kuģi piestātnē EO-7/EO-8 pie 6m platiem pontoniem, iegrimē 10.0m .
17.		EO-12	159	6.9	130	Nr.6, 20.01.2020	3. Piestātnēs EO-7 un EO-8 nav pieļaujama ogļu kravu kraušana un/vai uzglabāšana.

18.		EO-14	210	12.3	200	Nr.7, 20.01.2020	1. Piestātnē EO-14/EO-15 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 260m . 2. Kuģa, kuru nepieciešams apgriezt pirms kravas izkraušanas vai pēc kravas iekraušanas, maks. iegrime ir ierobežota līdz 12.0m . 3. Piestātnēs EO-14 un EO-15 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana.
19.		EO-15	212	12.3	200		
20.	PĪLMUIŽAS BASEINS	PM-16	145	10.0	125	Nr.8, 20.01.2020	1. Piestātnē PM-16/PM-17 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m . 2. Ja pie piestātnēm PM-19 vai PM-20 vai PM-21 atrodas kuģi vai peldlīdzekļi, kuģa ievēšanu/izvešanu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. 3. Piestātnēs PM-16 un PM-17 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana.
21.		PM-17	145	10.0	125		
22.		PM-18	103	8.5	80	Nr.9, 20.01.2020	Piestātnē PM-18 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana.
23.	PĪLMUIŽAS BASEINS	PM-19	172	10.0	150	Nr.10, 20.01.2020	1. Piestātnē PM-19/PM-20 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 200m , iepriekš saskaņojot ar piestātnes PM-20 lietotāju. 2. Ja pie piestātnēm PM-16 vai PM-17 vai PM-20 atrodas kuģi vai peldlīdzekļi, kuģa ievēšanu/izvešanu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. 3. Kuģi tauvot ar kreiso bortu. 4. Piestātnē PM-19 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana.
24.		PM-20	217.75	10.0	180	Nr.11, 20.01.2020	1. Piestātnē PM-20/PM-19 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m , iepriekš saskaņojot ar piestātnes PM-19 lietotāju. 2. Ja pie piestātnēm PM-16 vai PM-17 vai PM-19 vai PM-21 atrodas kuģi vai peldlīdzekļi, kuģa ievēšanu/izvešanu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. 3. Piestātnē PM-20 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana.
25.		PM-21	349.13	11.9	230	Nr.12, 20.01.2020	1. Piestātnē PM-21 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 260m . 2. Kuģiem, kuru maks. garums pārsniedz 230m , pieļaujamo iegrimi iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. 3. Piestātnē PM-21 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana.
26.	KUNDZIŅSALA	KS-28	140	11.9	230	Nr.13, 20.01.2020	1. Tankkuģi balastā, tauvot ar labo bortu. 2. Tauvu padošanas metodi uz krastu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
27.		KS-29/30	330	13.1	230	Nr.13, 07.01.2019	1. Piestātnē KS-29/30 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=60000t . 2. Kuģis, kura maks. garums pārsniedz 200m , bet iegrime nepārsniedz 12.0m , un, kurš nāk pēc kravas, tauvo ar labo bortu, bet kuģis, kura iegrime pārsniedz 12.0m , kurš nāk uz izkraušanas - ar kreiso bortu.
28.		KS-32	150	11.7	130	Nr.14, 07.01.2019	Piestātnē KS-32/KS-33/KS-34 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 250m .
29.		KS-33	150	11.7	130		
30.		KS-34	149	11.7	130		
31.		KS-36	210	7.6	123	Nr.60, 03.04.2019	1. Piestātnē KS-36 ir atļauts tauvot kuģi, kas aprīkots ar priekšgala sānskrūvi vai kuģi ar divām dzenskrūvēm. 2. Velkoņa palīdzība ir obligāta, ja vēja ātrums pārsniedz 10m/s un/vai straumes ātrums Daugavā ir 1,5mezgli un vairāk . 3. Piestātnē KS-36 ir atļauts tauvot kuģi ar

						maks. DW=8000t. 4. Piestātnē KS-36 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. platumu līdz 16.5m . 5. Tauvot ar kreiso bortu.
32.		KS-36A	119.4	13.2	195	Nr.16, 07.01.2019 Piestātnē KS-36A ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=58000t.
33.	SARKAN- DAUGAVA	SD-3	150	9.0	140	Nr.17, 07.01.2019 Piestātnē SD-3 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 190m . Kuģa, kura maks. garums pārsniedz 140m , ieviešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
34.		SD-4	135	7.8	110	
35.		SD-5	220	9.0	170	Nr.18, 07.01.2019 Kuģi netauvot tuvāk kā 15m no piestātnes ZA gala.
36.	DAUDERSALA	DS-9	105	4.8	90	Nr.14, 20.01.2020 Piestātnē DS-9/DS-10 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 130m .
37.		DS-10	100	5.0	90	
38.		DS-11	85	3.5	50	Nr.15, 20.01.2020 Atļauts tauvot tikai ostas flotes kuģus.
39.		DS-12	150	2.0	30	
40.	JAUN- MĪLGRĀVIS	JM-15	181	9.0	170	Nr.19, 07.01.2019 1. Atļauts tauvot kuģi ar maks. platumu līdz 30m . 2. Kuģi tauvo pie liellaivu "PUP-1", "EVA" borta.
41.		JM-15A	193	7.5	120	
42.		JM-16	146	8.6	150	Nr.16, 20.01.2020 1. Kuģi netauvot aiz piestātnes DR gala. 2. Kuģi tauvo pie trim 6m platiem pontoniem.
43.		JM-17	125	5.4	100	
44.		JM-20	60	3.8	80	Nr.23, 13.10.2014 -
45.		JM-22	125	9.0	105	Nr.17, 20.01.2020 Atļauts tauvot tikai ostas flotes kuģus
46.		JM-23	130.5	9.0	115	
47.		JM-25	38.41	5.5	90	Nr.20, 07.01.2019 1. Piestātnē JM-22/JM-23 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 200m . 2. Kuģi, kas nāk uz izkraušanu, un kura garums pārsniedz 120m , tauvot ar labo bortu, bet kuģi, kurš nāk uz iekraušanu – ar kreiso bortu.
48.		JM-26	100.16	9.0	185	
49.		JM-27	58.5	7.8	135	Nr.21, 07.01.2019 -
50.		JM-29	153	6.3	120	Nr.18, 20.01.2020 Kuģi balastā tauvot ar kreiso bortu. 1.Ja pie piestātnes JM-26 atrodas tankkuģis, kuģu ieviešana/izvešana var tikt ierobežota. 2.Piestātnē JM-27 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=18500t.
51.	RĪGAS KUĢU BŪVĒTAVA	RKR-2	-	-	-	Nr.27, 07.01.2019 Kuģa tauvošanu piestātnē var ierobežot, ja: a) piestātnē JM-27 ir pietauvots kuģis; b) vēja ātrums pārsniedz 10m/s .
52.		RKR-3	70	4.5	-	
53.		RKR-4	320	5.0	-	Kuģa kustības, kas saistītas ar kuģu remontu, starp AS "RĪGAS KUĢU BŪVĒTAVA" valdījumā esošajām piestātnēm un dokiem veic Dokmeistars.
54.		RKR-5	265.7	4.0	-	
55.		RKR-6A	104.5	4.9	-	
56.		RKR-6	388	6.2	-	
57.		RKR-7	530	7.1	-	Nr.37 07.04.2020 Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta
58.		RKR-8	184.78	4.8	-	
59.		RKR-9	247.55	4.8	-	

7.04.2020.

Rīgas ostas kapteinis
A. Šmits

60.		VM-3	60	5.2	100		-
61.	VEC-MĪLGRĀVIS	VM-4	154.45	10.0	140	Nr.68, 19.12.2019	1. Piestātnē VM-4/VM-5 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m. 2. Kuģa, kura maks. garums pārsniedz 140m, tauvošana iepriekš jāsaskaņo ar piestātnes VM-5 lietotāju.
62.		VM-5	131	10.0	110	Nr.19, 20.01.2020	Kuģa tauvošanu iepriekš saskaņo ar Rīgas brīvostas pārvaldi.
63.		MKR-1	153	10.0	125		
64.		MKR-2	55/45	10.0/6.5	90	Nr.36, 7.03.2020	Piestātnē MKR-1/MKR-2 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 190m.
65.	MANGAĻU	MKR-3	100	5.6	90		
66.	KUĢU	MKR-4	114	5.5	100		
67.	REMONTA	MKR-5	115	6.0	100		
68.	RŪPNĪCA	MKR-6	184.3	4.5	105	Nr.21, 20.01.2020	1.Piestātnē MKR-4/MKR-5 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 145m. 2.Piestātnē MKR-8 kuģi tauvo pie peldoša pontona.
69.		MKR-7	191.8	4.0	90		
70.		MKR-8	190.55	5.5	110		
71.		ZO-1	207.25	9.7	175	Nr.65, 25.07.2019	Piestātnē ZO-1 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=25000t.
72.		ZO-2	261.2	11.5	210		Piestātnē ZO-2 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=30000t.
73.		ZO-3	95	7.0	120		1. Kuģi netauvot tuvāk kā 10m no piestātnes ZO-3 stūra.
74.		ZO-4	100	7.3	135	Nr.24, 07.01.2019	2. Piestātnē ZO-3/ZO-4 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 120m. 3. Piestātnē ZO-4/ZO-5 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 135m. 4. Piestātnē ZO-5/ZO-6 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 135m. 5. Piestātnē ZO-6/ZO-7 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 135m.
75.		ZO-5	100	7.3			6. ZO baseinā ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 180m un maks. platumu 30m.
76.		ZO-6	100	7.3			Kuģa, kura maks. garums pārsniedz 135m ieviešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
77.		ZO-7	100	7.3			-
78.		ZO-8	99.8	6.0	80		
79.		ZO-9	110	6.8	90		
80.	ZVEJAS OSTA	ZO-10	120	6.8	100	Nr.22, 03.01.2020	1.Piestātnē ZO-9/ZO-10 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 135m.
81.		ZO-11	105.3	5.7	90		2. Piestātnē ZO-11 aizliegts izmest enkuru.
82.		ZO-12	230	12.0	230	Nr.67, 25.11.2019	Pie papildus fenderu konstrukcijām ZO-12: kuģa iegrimē līdz 14.0m.
83.		ZO-14	148.1	5.6	105	Nr.42, 07.01.2019	1. Atbilstoši 2010.gada 21.decembra MK noteikumiem Nr.1171 "Noteikumi par Latvijas ūdeņu izmantošanas kārtību un kuģošanas režīmu tajos" piestātnē ZO-14 ir iekļauta patvērums vietas sarakstā. 2. Aizliegts izmest enkuru.
84.		ZO-15	142.8	6.7	70	Nr.23, 20.01.2020	Kuģa tauvošanu iepriekš saskaņo ar Rīgas brīvostas pārvaldi.
85.		ZO-18	273	15.0	250	Nr.24, 20.01.2020	1. Piestātnē ZO-18 pie SIA "Naftimpeks" tehnoloģiskā laukuma ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 250m. 2. Piestātnē ZO-18 pie SIA "Neste Latvija" tehnoloģiskā laukuma ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 170m. 3. Piestātnē ZO-18 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=100000t.
86.		ZO-17	80	7.0	120	Nr.28, 07.01.2019	1. Kuģi tauvo pie Liellaivas 522 borta. 2. Atļauts tauvot kuģi, ja pie piestātnes ZO-17

7.04.2020.

Rīgas ostas kapteinis
A. Šmits

							neatrodas citi peldlīdzekļi.
87.		ZO-19	100	14.5	235	Nr.29, 07.01.2019	1. Kuģa bunkurēšana kravas operāciju laikā ir aizliegta. 2. Piestātnē ZO-19 ir atļauts taurot kuģi ar maks. DW=82000t.
88.	AUDUPE	AU-1	195	4.0	80	Nr.43, 07.01.2019	Kravas kuģa ievēšanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
89.	MANGAĻSALA	MS-2	100	14.0	235	Nr.25, 20.01.2020	1. Piestātnes MS-2 upes pusē ir atļauts taurot kuģi ar maks. DW=82000t. 2. Kuģa tauvu nogādei uz krastu izmantot atbilstošas jaudas peldlīdzekli. 3. Piestātnes MS-2 krasta pusē ir atļauts taurot kuģi ar maks. DW=15650t.
90.		MS-10	229	6.0	120	Nr.26, 20.01.2020	Kuģa, kuru garums pārsniedz norādīto, ievēšanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
91.		MS-11	118.93	6.0	120		
92.		MS-12	141.3	6.3	120		
93.		MS-13	188	6.3	120		
94.	ROŅU DĪKIS	RD-1	158.6	6.7	120	Nr.27, 20.01.2020	Kuģa, kuru garums pārsniedz norādīto, ievēšanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
95.		RD-2	152.1	6.8	120		
96.		RD-3	145	6.8	120	Nr.33, 07.01.2019	Kuģa, kuru garums pārsniedz norādīto, ievēšanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
97.		ĶPS-16	162	4.5	120	Nr.3, 25.02.2015	Īslaicīga, piespiedu (ārkārtējos gadījumos) - rezerves stāvvieta, bez aprikojuma
98.	VOLERI	VL-13	151.5	4.0	100	Nr.4, 16.02.2014	-
99.		VL-14	65	4.0	40	Nr.37, 15.10.2014	-
100.	KRĒMERI	KR-21	140.35	5.6	115	Nr.34, 07.01.2019	-
101.		KR-22	71.3	4.5	50	Nr.35, 07.01.2019	-
102.		KR-24	105.3	6.9	90	Nr.36, 07.01.2019	1. Piestātnē KR-24/KR-25 ir atļauts taurot kuģi ar maks. garumu līdz 140m. 2. Piestātnē KR-24/KR-25, tauvojot kuģi pie diviem 16m platiem peldošiem celtniem, ir atļauts taurot kuģi ar maks. garumu līdz 230m un iegrīmi 10.5m. Kuģa maks. DW=49000t.
103.		KR-25	101.3	6.9	90		
104.	LEJAS PODRAGS	LP-27	147.2	6.6	130	Nr.28, 20.01.2020	-
105.	DAUGAVGRĪVA	DG-1	203	10.5	190	Nr.29, 20.01.2020	Kuģa ievēšanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
106.		DG-2	116.4	-	-	Nr.66, 25.11.2019	Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta
107.		DG-19	150	5.5	120	Nr.30, 20.01.2020	Kuģa kustības, kas saistītas ar kuģu remontu, starp SIA "Bolderājas kuģu remonta rūpnīca" valdījumā esošajām piestātnēm un dokiem veic Dokmeistars.
108.		DG-20	160.8	5.5	120		
109.		DG-54	219	5.0	110	Nr.31, 20.01.2020	-
110.		DG-55	147	5.7	120		-
111.		DG-55A	74.8	6.4	100		Kuģi, kura iegrīme pārsniedz 5.7m tauvojot piestātnē DG-55A, izmantojot ne vairāk kā 50m no piestātnes DG-55.
112.		DG-56	111.6	6.5	120		-
113.	KRIEVU SALA	KRS-1	166	13.0	140	Nr.32, 20.01.2020	Piestātnē KRS-1/KRS-2 ir atļauts taurot kuģi ar maks. garumu līdz 230m.
114.		KRS-2	167.3	13.0	140		
115.		KRS-3	249.81	12.4	225	Nr.33, 20.01.2020	Kuģa tauvošanu iepriekš saskaņo ar Rīgas brīvostas pārvaldi.
116.		KRS-4	263	14.5	235	Nr.34,	Kuģa, kura maks. garums pārsniedz norādīto,

117.		KRS-5	262	14.5	235	20.01.2020	tauvošanu piestātnē iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
118.		KRS-6	327	14.5	260	Nr.5, 21.12.2018	Kuģa, kura maks. garums pārsniedz norādīto, tauvošanu piestātnē iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
119.		KRS-7	328.52	14.5	260		
120.	VARMAS	VARMA	69.39	7.2	87	-	-
121.	LOČU	LOČU	72	3.5	25		-

3. PIESTĀTŅU SPECIALIZĀCIJA

Nr.	Piestātnes specializācija	Piestātnes numurs
1.	Lejamkravas	KS-28 JM-15, JM-15A, JM-16, JM-26, JM-27, JM-29, JM-20 SD-5 ZO-17, ZO-18
2.	Ģenerālkravas un beramkravas izņemot akmeņogles	EO-11, EO-12, EO-14, EO-15 DG-1, DG-54, DG-55, DG-55A, DG-56, DS-9, DS-10 JM-17, JM-22, JM-23, JM-25, JM-29 KRS-1, KRS-2, KRS-3, KRS-4, KRS-5, KRS-6, KRS-7 KS-29, KS-30, KR-21, KR-24, KR-25 MKR-1, MKR-2, MKR-3, MS-2, MS-10, MS-11, MS-12, MS-13 PM-16, PM-17, PM-18, PM-19, PM-20, PM-21 RD-1, RD-2, RD-3, SD-3, SD-4, VM-3, VM-4 ZO-1, ZO-2, ZO-3, ZO-4, ZO-5, ZO-6, ZO-7, ZO-8, ZO-9, ZO-10, ZO-11, ZO-12, ZO-19
3.	Beramkravas - ogles	KRS-4, KRS-5, KRS-6, KRS-7, ZO-19, MS-2, DG-1
4.	Beramkravas (minerālmēsli)	KS-36, KS-36A, ZO-9, ZO-10, ZO-11, ZO-12
5.	Pasažieri, Ro-Ro	JPS-1, JPS-2, EO-6, EO-7, EO-8, EO-9, EO-10 MK-3, MK-4, AS-3, AS-4, AS-5 MKR-1, KS-32
6.	Konteineri	KS-32, KS-33, KS-34 ZO-1, ZO-2, EO-14, EO-15
7.	Sašķidrinātā gāze	LP-27
8.	Kuģu remonts	RKR-3, RKR-4, RKR-5, RKR-6, RKR-6A, RKR-7, RKR-8, RKR-9 DG-19, DG-20 VL-13 MKR-4, MKR-5, MKR-6, MKR-7, MKR-8
9.	Palīgflotes kuģu piestātnes	Loču, Varma, VM-5, DS-11, DS-12
10.	Īslaicīgas, piespiedu (ārkārtējos gadījumos) - rezerves stāvvietas, bez aprīkojuma	KR-22, RKR-2, AU-1 DS-11, DS-12 ZO-14, KPS-16, ZO-15, AO-1, AO-2
11.	VARAM piestātne	VL-14

Piestātņu specializācijai ir informatīvs raksturs.