

## ИЗМЕНЕНИЯ СБОРОВ РИЖСКОГО ПОРТА

Внести в сборы Рижского порта следующие изменения:

1. Изложить подпункт 2.7 в следующей редакции:  
«2.7. *график судоходства* – график судового сообщения, в котором указаны планируемые дни недели посещений порта линейными судами и планируемое количество посещений в пределах календарного года.»
2. Изложить подпункт 2.8 в следующей редакции:  
«2.8. *судоходная линия* – утвержденный Управлением Свободного порта в предусмотренном правилами порядке регулярный маршрут перевозок контейнерных грузов, ро-ро грузов или пассажирских перевозок.»
3. Изложить подпункт 2.10 в следующей редакции:  
«2.10. *линейное судно* – судно, осуществляющее грузовые или пассажирские перевозки в рамках судоходной линии, утвержденной Управлением Свободного порта в порядке, предусмотренном данными правилами.»
4. Изложить подпункт 2.13 в следующей редакции:  
«2.13. *судно портового флота* – ледокол, буксир, плавучий кран, бункеровщик, сборщик льяльных вод, сточных вод и отходов, землечерпалка, водолазное судно и другие суда, которые на правовом основании обеспечивают предоставление в порту определенных услуг.»
5. Изложить пункт 4 в следующей редакции:  
«4. Портовые сборы получает Управление Свободного порта. Причальный сбор и пассажирский сбор Управление Свободного порта направляет собственнику или владельцу причала, удерживая из собранного причального сбора и пассажирского сбора плату за администрирование, размер которой определяется двусторонним договором. Плата за администрирование - это расходы, относящиеся к выполнению мероприятий по контролю технического состояния вышеуказанных причалов, расходы на содержание путей доступа судов и административные расходы Управления Свободного порта.»
6. Изложить пункт 9 в следующей редакции:  
«9. Заявку на утверждение судоходной линии оператор подает не менее чем за один месяц до планируемого начала деятельности судоходной линии с указанием названия линии, графика судоходства минимум на три месяца, вида перевозимого груза и перечня обслуживающих линию судов.»
7. Изложить пункт 10 в следующей редакции:  
«10. Оператор судоходной линии не реже одного раза в 3 месяца актуализирует и подает график судоходной линии в Управление Рижского свободного порта для публикации на веб-сайте Рижского свободного порта.»
8. Изложить пункт 17 в следующей редакции:  
«17. Плату за полученные в порту услуги и портовые сборы с судна взимает судовой агент согласно условиям договора, заключенного с Управлением Свободного порта.  
При отсутствии агента плату за полученные в порту услуги и портовые сборы вносит ответственное за судно лицо (судовладелец, фрахтователь, судовой оператор, капитан или другое лицо) согласно счету, выписанному Управлением Свободного порта.»
9. Дополнить правила пунктом 17<sup>1</sup> в следующей редакции:  
«17<sup>1</sup>. Если судно находится в порту у причала более одного месяца, судно платит портовые сборы, связанные с заходом судна в порт и нахождением в порту, согласно выписанному Управлением Свободного порта счету на портовые сборы, рассчитанные в соответствующем месяце.»
10. Изложить пункт 18 в следующей редакции:  
«18. Портовые сборы и плату за услуги порта вносит судно.»

11. Изложить пункт 21 в следующей редакции:  
«21. При заходе судна в порт или выходе из порта в балласте грузовой сбор рассчитывается по следующим ставкам:  
21.1. для танкера – 0,534 EUR/GT;  
21.2. для специализированного судна – 0,214 EUR/GT;  
21.3. для остальных судов – 0,427 EUR/GT.»
12. Изложить пункт 32 в следующей редакции:  
«32. Причальный сбор взимается с каждого судна, стоящего у причала, за каждый случай использования причала или с применением почасовой ставки за использование причала в случаях, предусмотренных пунктом 36 настоящих правил. Одним случаем использования причала также считается отшвартовка судна от причала и швартовка обратно к тому же причалу для обеспечения погрузки судна, а также швартовка судна к борту другого судна для выполнения грузовых операций.»
13. Изложить подпункт 44.5 в следующей редакции:  
«44.5. судно портового флота в случаях, связанных с предоставлением услуг в порту, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 44<sup>2</sup>.»
14. Дополнить правила подпунктом 44<sup>2</sup> в следующей редакции:  
«44<sup>2</sup>. Танкеры, используемые для оказания услуг бункеровки, освобождаются от канального сбора за перешвартовку судна во время оказания портовых услуг и причального сбора, если у причала не выполняются грузовые операции.»

\* Изменения вступают в силу через 45 дней после их публикации.