

## **ИЗМЕНЕНИЯ В РИЖСКИХ ПОРТОВЫХ СБОРАХ**

Внести в Рижские Портовые Сборы следующие изменения:

1. Изложить пункт 12 в следующей редакции:

“12. Если в процессе окончательной проверки констатируется тот факт, что фактическое количество линейных судов не соответствует пределам категории скидков, установленным пунктом 45 данных Правил, и применению ставки, определенной в пункте 24.2<sup>1</sup> данных Правил, Управление Свободного порта пересматривает ставки портовых сборов и скидки, применяемые относительно линейных судов, и производит перерасчет портовых сборов относительно всех линейных судов, заходивших в порт в течение года, в соответствии с той категорией портовых сборов, которая полагается линии согласно фактическому количеству осуществленных заходов в порт.”
2. Изложить подпункт 24.2 в следующей редакции:

“24.2. для пассажирского судна - 0.12 EUR/GT, кроме случаев, упомянутых в подпункте 24.2<sup>1</sup>.”
3. Дополнить Правила подпунктом 24.2.<sup>1</sup> в следующей редакции:

“24.2.<sup>1</sup> для пассажирского судна, курсирующего на судоходной линии, график движения которой предусматривает, по крайней мере, 350 заходов судов за календарный год - 0.10 EUR/GT;”
4. Изложить пункт 28. в следующей редакции:

“28. Санитарный сбор устанавливается отдельно за каждый заход судна в порт и включает в себя прием следующих судовых отходов:”
5. Дополнить Правила подпунктом 28.1. в следующей редакции:

“28.1. нефтесодержащие судовые отходы (I Приложение Конвенции *MARPOL*- Нефтесодержащие отходы), кроме нефтесодержащих смывок танков, загрязненного балласта, нефтесодержащих осадков (шлама) после мытья танков, нефтесодержащих остатков груза;”
6. Дополнить Правила подпунктом 28.2. в следующей редакции:

“28.2. сточные воды до 200 м<sup>3</sup> (IV Приложение Конвенции *MARPOL* - Сточные воды);”
7. Дополнить Правила подпунктом 28.3. в следующей редакции:

“28.3. бытовые отходы (V Приложение Конвенции *MARPOL* - Бытовые отходы);”
8. Дополнить Правила подпунктом 28.4. в следующей редакции:

“28.4. осадки от очистки отходящих газов (с уровнем Ph 6.8-7.2) до 10 м<sup>3</sup> и озоноразрушающие вещества и оборудование, содержащее подобные вещества (VI Приложение Конвенции *MARPOL*: Загрязнение воздуха).”
9. Дополнить Правила пунктом 28.<sup>1</sup> в следующей редакции:

“28.<sup>1</sup>Если объем сдаваемых судном отходов превышает предельные величины, обозначенные в подпунктах 28.2. и 28.4., плата за сдачу отходов относительно превышенного объема определяется в соответствии с пунктами 60. и 61.<sup>3</sup>.”
10. Изложить пункт 30. в следующей редакции:

“30. Для судна, оборудованного установкой для снижения объема судовых отходов и загрязненных сточных вод, санитарный сбор рассчитывается по следующим ставкам:”

11. Изложить пункт 30.1. в следующей редакции:

“30.1. для круизного судна и для пассажирского судна, которое курсирует на судоходной линии, график движения которой предусматривает, по крайней мере, 350 заходов судов за календарный год - 0.02 EUR/GT;”

12. Дополнить Правила пунктом 44.<sup>1</sup> в следующей редакции:

“44<sup>1</sup>. Упомянутые в пункте 44. суда при сдаче судовых отходов, оплачивают данные услуги в соответствии с процедурой, определенной в разделе XIII.”

13. Дополнить Правила пунктом 61.<sup>3</sup> в следующей редакции:

“61.<sup>3</sup> Максимально допустимая плата за сдачу осадков от очистки отходящих газов (с уровнем Ph 6.8-7.2) (VI Приложение Конвенции *MARPOL*) рассчитывается согласно ставке 30.00 EUR/м<sup>3</sup>. Отходы принимают на причале, у которого находится судно.”

\* Изменения вступают в силу через 45 дней после их опубликования