

*Утверждены в соответствии с
Решением Правления Рижского Свободного порта
№19 от 19 сентября 2013 года*

*Изданы в соответствии с 3 частью 13 статьи
и 1 частью 15 статьи закона «О портах».*

ИЗМЕНЕНИЯ В РИЖСКИХ ПОРТОВЫХ СБОРАХ

1. Дополнить раздел I подпунктом 2.8.¹ в следующей редакции:

«2.8.¹ *оператор судоходной линии* – юридическое лицо, которое заключает договор с Управлением Свободного порта о работе линии в Рижском порту.»

2. Изложить 2.16.подпункт I раздела в следующей редакции:

«2.16. 2.16. *рефрижераторное судно* – судно, грузовые отсеки которого оборудованы морозильными установками для длительного хранения груза, и которые перевозят быстро портящиеся продукты (продовольствие) в объеме не менее чем 50% от общего количества грузов.»

3. Изложить 4.пункт I раздела в следующей редакции:

«4. Управление Свободного порта получает портовые сборы. Управление Свободного порта направляет причальный сбор собственнику или владельцу причала.»

4. Изложить 12.пункт I раздела в следующей редакции:

«12. Если в процессе окончательной проверки констатируется тот факт, что фактическое количество линейных судов не соответствует пределам категории скидок, установленным пунктом 45 данных Правил, Управление Свободного порта пересматривает скидки, применяемые относительно линейного судна и производит перерасчет портовых сборов относительно всех линейных судов, заходивших в порт в течение года, в соответствии с категорией портовых сборов, полагающихся линии в соответствии с фактическим количеством осуществленных заходов в порт.»

5. Дополнить раздел I подпунктом 12.¹ в следующей редакции:

«12.¹ Управление Свободного порта выписывает счет на сумму, составляющую разницу между портовыми сборами, определенную в результате перерасчета, данный счет должен быть оплачен не позже чем в течение 10 рабочих дней после даты выставления счета.»

6. Изложить 23.пункт IV раздела в следующей редакции:

«23. Канальный сбор устанавливается отдельно за каждый заход судна в порт, перешвартовку судна с одного причала на другой, выход на рейд, выход с рейда к причалу и выход судна из порта.»

7 Дополнить IV раздел подпунктом 25.¹ в следующей редакции:

«25.¹ В случае перешвартовки судна у причалов MS-2 и ZO-19, а также в случае выхода судна на рейд и возвращении с рейда к причалам MS-2 и ZO-19 для дополнительной погрузки или разгрузки судна применяется 100% скидка на канальный сбор.»

8. Изложить 30.пункт V раздела в следующей редакции:

«30. Для судна, оборудованного устройством для утилизации отходов и загрязненных веществ, санитарный сбор рассчитывается согласно следующим ставкам:

30.1 для круизного судна - 0,02 EUR/GT;

30.2. для остальных судов - 0,06 EUR/GT.»

9. Исключить 31.пункт V раздела.

10. Изложить 69.пункт XV раздела в следующей редакции:

«69. Портовые сборы и предельные тарифы на портовые услуги пересматриваются один раз в год для сбалансирования портовых расходов и доходов в соответствии с рыночной ситуацией в транспортном секторе.»

* Изменения вступают в силу через 45 дней после их публикации.