

Редакция от 10.11.2010.

Сейм принял и Президент Латвийской Республики объявил следующий закон:

ЗАКОН РИЖСКОГО СВОБОДНОГО ПОРТА

Раздел I Общие положения

Статья 1. Исползованные в законе термины

В законе использованы следующие термины:

- 1) **территория Свободного порта** - часть территории Латвийской Республики, которая соответствует установленным Кабинетом министров границам Рижского порта;
- 2) *(Исключен согласно закону от 14.10.2010);*
- 3) **лицензированное капитальное общество** – капитальное общество, которое заключило с Управлением Рижского Свободного порта (далее – Управление порта) договор о лицензированной коммерческой деятельности на территории Рижского Свободного порта и получило разрешение Управления порта на такого рода деятельность;
- 4) **режим свободной зоны** - совокупность налоговых льгот и особых мер таможенного контроля, применяемая к капитальным обществам, территории которых получили статус свободных зон в Рижском Свободном порту, а также к Управлению порта;
- 5) **свободная зона** - ограниченная часть территории Свободного порта, на которой ввезенные товары в отношении применения таможенных платежей и мер торговой политики приравниваются к товарам, находящимся вне таможенной территории Латвийской Республики;
- 6) **территория лицензированного капитального общества** - территория, на которой земля на основании права собственности, договора аренды или иной правовой основе находится в пользовании лицензированного капитального общества;
- 7) **клиенты порта** - получатели, отправители грузов, их полномочные представители - экспедиторы, владельцы судов, их полномочные представители - судовые агенты и иные лица, которые на правовой основе пользуются услугами Управления порта и лицензированных капитальных обществ, но не имеют в Свободном порту своей территории.
(С изменениями, которые сделаны в соответствии с законом от 14.10.2010, который вступает в силу 10.11.2010).

Статья 2. Цель закона

Настоящий закон устанавливает принципы деятельности и порядок управления Рижским Свободным портом (далее - Свободный порт), чтобы способствовать участию Латвии в международной торговле, привлечению инвестиций, развитию производства и услуг, а также созданию новых рабочих мест.

Статья 3. Основные положения осуществляемой в Свободном порту коммерческой деятельности

(1) Коммерческую деятельность на территории Свободного порта могут осуществлять лицензированные капитальные общества, а также коммерческие общества, которые заключили с Управлением порта договор о деятельности на территории Свободного порта в соответствии с 7-ым пунктом третьей части статьи 7 Закона о портах, соблюдая условия, изложенные в третьей части статьи 10 данного закона.

(2) *(Исключен согласно закону от 14.10.2010);*

(3) Ввозить товары на территорию свободной зоны лицензированного капитального общества, находящуюся на территории Свободного порта, и вывозить их с данной территории разрешается только через пропускные пункты в соответствии с процедурой, предусмотренной в нормативных актах.

(С изменениями, которые сделаны в соответствии с законом от 14.10.2010, который вступает в силу 10.11.2010).

Статья 4. Связанные с землей правовые отношения на территории Свободного порта

(1) Государственную землю и землю самоуправления на территории Свободного порта не разрешается продавать, дарить или иным способом отчуждать.

(2) Водная часть территории Свободного порта (акватория) является государственной собственностью.

(3) Землю Свободного порта, которая принадлежит физическому или юридическому лицу, можно продавать, дарить, менять или отчуждать иным способом в соответствии с процедурой, определенной законом « О портах».

(4) Настоящим законом в пользу Управления порта устанавливается личный сервитут на принадлежащую физическим и юридическим лицам землю, которую в соответствии с настоящим законом занимает Свободный порт. Управление порта вправе находящуюся на его территории землю, принадлежащую физическим и юридическим лицам, использовать для нужд порта, а также сдавать ее в аренду коммерсантам, которые действуют на территории Свободного порта. Передача земли, арендованной у Управления порта, далее в субаренду допускается лишь с разрешения Управления порта.

(5) Пользователь сервитута может сооружать на находящейся на его территории земле здания и сооружения, необходимые для деятельности порта, а также разрешать их сооружение тем коммерсантам, которым земля передана в аренду, оговаривая в договоре, каким образом следует распоряжаться этими зданиями и сооружениями в случае прекращения договора аренды земли.

(6) По окончании права сервитута собственник земли не имеет право требовать возврата ему земли прежде, чем он не заплатит возмещение за здания и сооружения.

(7) Управление порта платит налоги и возмещает расходы, связанные с содержанием земли, упомянутой в четвертой части данной статьи, а за остальные отягощения, относящиеся к данной земле, ответственность несет и обязательства выполняет собственник земли.

(8) Пользователь земли платит вознаграждение ее собственнику за сервитут в соответствии с договором, но не более чем пять процентов в год от кадастровой стоимости земли.

(9) Управление порта вправе в одностороннем порядке внести в земельную книгу установленные данным законом права сервитута.

(С изменениями, которые сделаны в соответствии с законами от 22.05.2003 и 14.10.2010, который вступает в силу 10.11.2010).

Раздел II

Организация управления Свободным портом

Статья 5. Управление Свободным портом

(1) Управление Свободным портом осуществляет Управление порта, статус которого определен «Законом о портах». Компетенцию Управления порта определяет данный закон, «Закон о портах», Положение об Управлении Рижского Свободного порта и Правила Рижского Свободного порта, регламентирующие внутренний режим Свободного порта.

(2) Управление порта имеет такие же таможенные льготы, как и лицензированные капитальные общества.

(С изменениями, которые сделаны в соответствии с законом от 14.10.2010, который вступает в силу 10.11.2010).

Статья 6. Правление порта

(1) Высшим решающим органом Управления порта является Правление порта. Его членов назначают на должность и освобождают от занимаемой должности в порядке, установленном в статье 8 «Закона о портах».

(2) Исполнительным аппаратом Управления порта руководит Управляющий порта, которого назначают на должность и освобождают от занимаемой должности Правление порта после согласования с Министром сообщения.

Раздел III

Таможенный режим в Свободном порту

Статья 7. Ввоз товаров в свободные зоны лицензированного капитального общества и вывоз из них

Ввоз товаров на территорию свободной зоны лицензированного капитального общества, находящуюся на территории Свободного порта, и их вывоз с этой территории происходит в соответствии с требованиями таможенного законодательства Европейского Союза относительно ввоза товаров на территории свободных зон и их вывоза с данных территорий.

(В соответствии с редакцией закона от 14.10.2010, который вступает в силу 10.11.2010).

Статья 8. Учет товаров в Свободном порту

Лицензированные капитальные общества обеспечивают учет товаров, ввезенных и произведенных на своей территории и вывезенных с территории.

(С изменениями, которые сделаны в соответствии с законом от 14.10.2010, который вступает в силу 10.11.2010).

Статья 9. Таможенный контроль физических лиц

При пересечении территории свободной зоны физические лица подлежат таможенному контролю.

(В соответствии с редакцией закона от 14.10.2010, который вступает в силу 10.11.2010).

Раздел IV

Коммерческая деятельность в Свободном порту

(Название главы с изменениями, которые сделаны в соответствии с законом от 14.10.2010., который вступает в силу 10.11.2010.)

Статья 10. Правила осуществляемой в Свободном порту коммерческой деятельности

(1) Услуги по погрузке, доставке, хранению, обработке товаров (грузов) и иные услуги и производство товаров в режиме свободной зоны осуществляют капитальные общества, которые зарегистрированы в Латвийской Республике, заключили договор о лицензированной коммерческой деятельности в режиме свободной зоны и получили разрешение Управления порта на осуществление подобной деятельности.

(2) Управление порта создает регистр лицензированных капитальных обществ.

(3) Коммерсанты, не обладающие статусом лицензированного капитального общества, могут осуществлять на территории Свободного порта коммерческую деятельность без применения льгот, установленных для лицензированных капитальных обществ, и подчиняясь контролю Управления порта в пределах его компетенции. Упомянутые коммерсанты и лицензированные капитальные общества, которые не применяют режим свободной зоны, не имеют право осуществлять коммерческую деятельность на территориях свободных зон, кроме оказания услуг лицензированному капитальному обществу, которое применяет режим свободной зоны, или же Управлению порта;

(4) *(Исключен в соответствии с законом от 22.05.2003).*

(С изменениями, которые сделаны в соответствии с законами от 27.07.2001, 22.05.2003 и 14.10.2010, который вступает в силу 10.11.2010).

Статья 11. Условия применения режима Свободного порта

(1) Режим свободной зоны применяется только в отношении таких капитальных обществ, территория которых в Свободном порту огорожена и обеспечена соответствующим образом, оборудованным одним или несколькими пропускными пунктами и охраной, заботящейся о том, чтобы передвижение товаров и лиц на территорию лицензированного капитального общества и из нее соответствовало требованиям таможни. Каждое лицензированное капитальное общество обеспечивает охрану своей территории.

(2) Лицензированным капитальным обществам не разрешается осуществлять коммерческую деятельность вне территории Свободного порта, за исключением деятельности, упомянутой в третьей части данной статьи.

(3) Коммерческой деятельностью вне территории лицензированного капитального общества не признается:

1) нахождение вне огороженной территории органа управления или представительства капитального общества;

- 2) проведение деловых переговоров и заключение договоров вне огороженной территории;
- 3) осуществление иной деятельности, не имеющей характера товарно-денежной сделки;
- 4) транзит товаров через огороженную территорию.

(С изменениями, которые сделаны в соответствии с законом от 14.10.2010, который вступает в силу 10.11.2010).

Статья 12. Порядок, согласно которому заключается договор о лицензированной коммерческой деятельности в Свободном порту и выдается разрешение

(1) Претендовать на заключение договора и получение разрешения вправе капитальное общество, которое уже учреждено в Свободном порту или будет учреждено в будущем (претендент является учредителем), при соблюдении следующих условий:

1) профиль деятельности и перспектива развития капитального общества должны соответствовать программе развития Свободного порта, утвержденной Правлением порта;

2) учредители и участники, члены правления и члены совета (если для капитального общества учрежден совет) капитального общества должны соответствовать следующим условиям:

А) иметь хорошую репутацию,

Б) иметь стабильное финансовое положение,

В) иметь опыт в сфере коммерческой деятельности (такого рода информация не требуется относительно самоуправлений и государства как учредителей и участников).

(2) Договоры о лицензированной коммерческой деятельности в Свободном порту заключаются о конкретных видах деятельности. Договор можно заключить о нескольких видах деятельности.

(3) Капитальное общество, которое претендует на заключение договора и получение разрешения, представляет Правлению порта следующие документы:

1) заявление;

2) заверенную копию выданного Регистром предприятий регистрационного удостоверения капитального общества;

3) заверенную копию устава капитального общества;

4) утвержденный присяжными аудиторами (ревизорами) годовой отчет за два года (или - с согласия Правления порта - копию сокращенного отчета);

5) программу деятельности, включая инвестиционную программу;

6) справку, выданную Государственной Службой доходов, о соответствии территории капитального общества введению режима свободной зоны, если капитальное общество намеревается заключить договор о ведении лицензированной коммерческой деятельности в режиме свободной зоны.

(4) Решение о заключении договора с претендентом Правление порта принимает в течение трех месяцев после представления документов, упомянутых в третьей части данной статьи. Заявление претендента отклоняется, если претендент не соответствует условиям, упомянутым в первой части данной статьи.

(5) Правление порта может принять решение о заключении договора с капитальным обществом, которое еще не учреждено, на основании проектов

учредительного договора и программы деятельности, одновременно выдав временное разрешение. Решение о заключении договора действительно в течение шести месяцев. Если за это время капитальное общество не было учреждено, решение теряет силу.

(6) Договор о лицензированной коммерческой деятельности заключается на срок не менее чем пять лет.

(7) Договор о лицензированной коммерческой деятельности является основанием для выдачи разрешения на осуществление лицензированной коммерческой деятельности в Свободном порту. Разрешение выдается на срок действия договора после того, как проведена проверка готовности капитального общества к деятельности в Свободном порту. Управление порта обеспечивает учет разрешений.

(В соответствии с редакцией закона от 14.10.2010, который вступает в силу 10.11.2010).

Статья 13. Порядок досрочного прекращения договора о лицензированной коммерческой деятельности в Свободном порту и аннулирования разрешения

(1) Договор о лицензированной коммерческой деятельности в Свободном порту может быть прекращен досрочно решением Управления порта, если установлено, что лицензированное капитальное общество нарушает законы, иные нормативные акты или заключенный договор.

(2) Одновременно с решением о досрочном прекращении договора Правление порта принимает решение об аннулировании разрешения и определяет дату, с которой решение приводится в исполнение. Срок выполнения упомянутого решения не должен быть меньше 60 дней. В течение пяти рабочих дней Управление Свободного порта обязано сообщить Государственной Службе доходов о принятых Правлением порта решениях относительно аннулирования разрешения.

(3) Капитальное общество, разрешение которого на осуществление лицензированной коммерческой деятельности аннулировано, имеет право осуществлять коммерческую деятельность на общих условиях, если ему согласно порядку, установленному законом, не запрещается осуществлять коммерческую деятельность в связи с характером его нарушений.

(4) Перед принятием решений, упомянутых в первой и второй части данной статьи, Правление порта предлагает капитальному обществу представить его объяснение в письменном виде. В предложении упомянут период для представления объяснения, который должен быть не меньше двух недель. Если объяснение не представлено, это не является препятствием для принятия решения.

(В соответствии с редакцией закона от 14.10.2010, который вступает в силу 10.11.2010).

Статья 14. Процедуры обжалования решений Правления порта о выдаче разрешения, аннулировании разрешения, заключении договора и досрочном прекращении договора и рассмотрение споров

(1) В соответствии со статьями 12 и 13 данного закона решения Правления порта о выдаче разрешения, аннулировании разрешения, заключении договора и досрочном прекращении договора относительно деятельности капитального

общества в режиме свободной зоны можно обжаловать в суде согласно процедуре, предусмотренной Законом об административном процессе.

(2) Обжалование принятых Правлением порта решений не приостанавливает исполнение этих решений.

(3) В соответствии с 7 пунктом третьей части статьи 7 Закона о портах споры о заключении договора с коммерческими обществами о деятельности на территории Свободного порта и досрочном прекращении данного договора, рассматривает суд согласно процедуре, предусмотренной Законом о Гражданском процессе.

(В соответствии с редакцией закона от 14.10.2010, который вступает в силу 10.11.2010).

Статья 15. Безналоговые магазины

(Исключена согласно закону от 27 июля 2001 года, который вступает в силу 01.01.2002)

Статья 16. Выдача сертификата происхождения товаров

Согласно порядку, установленному Кабинетом министров, Управление порта имеет право выдать сертификат общей формы (не преференциальный), который подтверждает изготовление или переработку товаров в лицензированном предпринимательском обществе, а также сертификат, подтверждающий, что товары, которые перевозились через территорию находящегося в Свободном порту лицензированного предпринимательского общества, не были переработаны на этой территории.

(С изменениями, которые сделаны в соответствии с законом от 14.10.2010, который вступает в силу 10.11.2010).

Статья 17. Режим уплаты налогов

(Исключена согласно закону от 27 июля 2001 года, который вступает в силу 01.01.2002)

Статья 18. Ликвидация Свободного порта

Решение о ликвидации Свободного порта принимает Сейм, принимая особый закон.

Переходные положения

1. С момента вступления в силу настоящего закона утрачивает силу Закон Рижского торгового свободного порта (Вестник Сейма Латвийской Республики и Кабинета Министров, 1996, №. 23).

2. В целях обеспечения действия закона на всей территории Свободного порта и непрерывности деятельности находящихся на территории Рижского торгового свободного порта предприятий (предпринимательских обществ), упорядочения финансовых отношений между Управлением порта, государственным акционерным обществом «Рижский торговый порт» и субъектами экономической деятельности Рижского торгового свободного порта, а также для принятия решений о собственности и других вопросах, Кабинет Министров в месячный срок со дня вступления в силу настоящего закона:

1) создает и утверждает комиссию по реорганизации государственного акционерного общества «Рижский торговый порт»;

2) устанавливает порядок, согласно которому государственное акционерное общество «Рижский торговый порт» передает Управлению порта находящиеся в его владении причалы, подземные и наземные коммуникации и иные объекты собственности, включая недвижимое имущество, вместе со всеми связанными с ними отягощениями, а также гарантированные государством кредитные обязательства и иные права и обязанности;

3) определяет статус дальнейшей деятельности государственного акционерного общества «Рижский торговый порт».

3. Управление порта в течение шести месяцев со дня вступления в силу настоящего закона перенимает управление территорией Рижского торгового свободного порта и находящиеся в его владении причалы, подземные и наземные коммуникации и иные объекты собственности, включая недвижимое имущество, вместе со всеми связанными с ними отягощениями, а также гарантированные государством кредитные обязательства и иные права и обязанности и переоформляет договора с лицензированными капитальными обществами, которые действуют в Рижском торговом свободном порту.

(С изменениями, которые сделаны в соответствии с законом от 14.10.2010, который вступает в силу 10.11.2010).

4. *(Исключен согласно закону от 27 июля 2001 года, который вступает в силу 01.01.2002)*

Закон принят в Сейме 9 марта 2000 года.

Президент Латвийской Республики В.Вике-Фрейберга

Рига, 28 марта 2000 года