

Утверждены в соответствии с  
Решением Правления Рижского Свободного порта № 185  
от 13 декабря 2005 года

(Latvijas Vēstnesis, 15.01.2006., Nr.9 (3377))

С изменениями, которые опубликованы до 16 ноября 2018 года.

Изменения:

Решение Правления Рижского Свободного порта №117 от 13 ноября 2007 года,  
„Latvijas Vēstnesis” 16.11.2007., №185 (3761);

Решение Правления Рижского Свободного порта №120 от 19 ноября 2009 года ,  
„Latvijas Vēstnesis”, 09.02.2010, №.22 (4214);

Решение Правления Рижского Свободного порта №38 от 29 апреля 2010 года ,  
„Latvijas Vēstnesis”, 11.05.2010, №.72 (4265);

Решение Правления Рижского Свободного порта №96 от 19 сентября 2013 года ,  
„Latvijas Vēstnesis”, 28.10.2013, №.210 (5016);

Решение Правления Рижского Свободного порта №65 от 28 мая 2014 года , „Latvijas  
Vēstnesis”, 02.06.2014, №.106 (5166);

Решением Правления Рижского Свободного порта № 90 от 2 июля 2014 года,  
„Latvijas Vēstnesis”, 04.07.2014, №.129 (5189);

Решение Правления Рижского Свободного порта №122 от 9 октября 2014 года,  
„Latvijas Vēstnesis”, 14.11.2014, №.227 (5287);

Решение Правления Рижского Свободного порта №14 от 26 февраля 2015 года,  
„Latvijas Vēstnesis”, 27.03.2015, №.62 (5380);

Решение Правления Рижского Свободного порта №102 24 сентября 2015 года,  
„Latvijas Vēstnesis”, 06.10.2015, №.195 (5513);

Решение Правления Рижского Свободного порта №130 28 сентября 2016 года,  
„Latvijas Vēstnesis”, 12.10.2016, №.198 (5770);

Решение Правления Рижского Свободного порта №112 16 ноября 2017 года,  
„Latvijas Vēstnesis”, 21.11.2017, №.230 (6057);

Решение Правления Рижского Свободного порта №90 30 августа 2018 года,  
„Latvijas Vēstnesis”, 16.11.2018, №.227 (6313).

## **РИЖСКИЕ ПОРТОВЫЕ СБОРЫ**

Изданы в соответствии с  
3 частью 13 статьи и  
1 частью 15 статьи закона «О портах».

## I Общие положения

1. Рижские портовые сборы (далее Правила) устанавливают взимаемые портовые сборы и их ставки, порядок начисления и взимания портовых сборов, а также предельные уровни максимальных тарифов оплаты портовых услуг за использование буксиров и других плавсредств, услуги пожарников, прием отходов и загрязненных вод и доставку питьевой воды (далее - портовые услуги).

2. Термины, используемые в Правилах:

2.1. **госпитальный корабль** - судно, которому данное обозначение дано в удостоверении классификации судна;

2.2. **яхта, катер, парусник** - плавучее средство, предназначенное для спорта, отдыха или туризма;

2.3. **календарный год** - временной период с 00.00. 1 января до 24.00 31 декабря;

2.4. **контейнерное судно** - судно, которому данное обозначение дано в удостоверении классификации судна, и которое перевозит контейнерные грузы в объеме не менее чем 50 % от общего объема грузов;

2.5. **круизный корабль** - пассажирское судно, осуществляющее международные рейсы продолжительностью не менее чем 60 часов в развлекательных целях. Круизный корабль перевозит только пассажиров, не осуществляя какие-либо грузовые операции. Круизный маршрут кроме порта отплытия и порта назначения включает в себя заход еще, по крайней мере, в два других порта;

2.6. **GT судна** - показатель валовой вместимости судна, который определяется в соответствии с Международной Конвенцией об измерении вместительности судна от 1969 года;

2.7. **график судоходства** - график судового сообщения, в котором указаны планируемые дни недели посещения порта линейными судами и планируемое количество посещений в пределах календарного года;

2.8. **судоходная линия** - утвержденный Управлением Свободного порта в предусмотренном правилами порядке регулярный маршрут перевозок контейнерных грузов, ро-ро грузов или пассажирских перевозок;

2.8.<sup>1</sup> **оператор судоходной линии** - юридическое лицо, которое заключает договор с Управлением Свободного порта о работе линии в Рижском порту;

2.9. **судно благотворительной миссии** - судно, осуществляющее благотворительные рейсы или перевозящее грузы гуманитарной помощи Латвийскому государству, при условии, что вес благотворительного груза превышает 50% от общей грузоподъемности судна или объем выгруженного в порту благотворительного груза превышает 50% от общего объема выгруженного в порту груза;

2.10. **линейное судно** - судно, осуществляющее грузовые или пассажирские перевозки в рамках судоходной линии, утвержденной Управлением Свободного порта в порядке, предусмотренном данными правилами;

2.11. **малое судно** - судно с вместимостью менее чем 200 GT;

2.12. **учебный корабль** - судно, которому данное обозначение дано в удостоверении классификации судна;

2.13. **судно портового флота** - ледокол, буксир, плавучий кран, бункеровщик, сборщик льяльных вод, сточных вод и отходов, землечерпалка, водолазное судно и другие суда, которые на правовом основании обеспечивают предоставление в порту определенных услуг;

2.14. **пассажирское судно** - судно, обладающее удостоверением судовой безопасности, предназначенное и используемое для пассажирских перевозок, полностью оборудованное не менее чем 250 пассажирскими местами, и судно, обладающее удостоверением судовой безопасности и предназначенное и используемое исключительно для пассажирских перевозок независимо от количества пассажирских мест, при условии, что оно не осуществляет какие-либо грузовые перевозки;

2.15. **ро-ро судно** - судно, которому данное обозначение дано в удостоверении классификации судна, предназначенное и используемое для грузовых и/или пассажирских перевозок, оборудованное механизмом для горизонтальной погрузки - разгрузки груза;

2.16. **рефрижераторное судно** - судно, грузовые отсеки которого оборудованы морозильными установками, и которое перевозит быстро портящиеся продукты (продовольствие) в объеме не менее чем 50% от общего количества грузов;

2.17. **специализированные суда** - буксир с баржей, буксир с судном, у которого не действует двигатель;

2.18. **танкер** - судно, которому данное обозначение дано в удостоверении классификации судна;

2.19. **судно государственных служб** - военное судно и судно береговой охраны, судно таможи, охраны среды, гидрографии, научно-исследовательское или спасательное судно, которое в соответствии с процедурой, установленной нормативными актами, выполняет задания соответствующих латвийских или иностранных служб;

2.20. **судно местного сообщения** - судно, которое осуществляет сообщение во внутренних водах государства;

2.21. **рыболовецкое судно** - судно, используемое для рыболовства в целях получения прибыли;

2.22. **судно рыбопромышленности** - судно, которое занимается рыболовством или осуществляет обработку рыбы.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 96 от 19.09.2013, которые вступают в силу с 12.12.2013; С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 122 от 09.10.2014, которые вступают в силу с 01.01.2015; С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 112 от 16.11.2017, которые вступают в силу с 05.01.2018)*

3. Портовые сборы и предельные уровни тарифов на портовые услуги установлены в Евро (EUR).

4. Портовые сборы получает Управление Свободного порта. Причальный сбор и пассажирский сбор Управление Свободного порта направляет собственнику или владельцу причала, удерживая из собранного причального сбора и пассажирского сбора плату за администрирование, размер которой определяется двусторонним договором. Плата за администрирование - это расходы, относящиеся к выполнению мероприятий по контролю технического состояния вышеуказанных причалов, расходы на содержание путей доступа судов и административные расходы Управления Свободного порта.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 96 от 19.09.2013, которые вступают в силу с 12.12.2013; С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 14 от 26.02.2015, которые вступают в силу с 11.05.2015; С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 112 от 16.11.2017, которые вступают в силу с 05.01.2018)*

5. Управление Свободного порта имеет право при заключении индивидуальных договоров на определенный период времени в отдельных случаях в виде исключения изменить применяемые по отношению к судну портовые сборы и скидки на портовые сборы, а также изменить применяемые предельные уровни тарифов на портовые услуги. Осуществление такого исключительного случая должно быть экономически обосновано и связано с обеспечением развития порта - необходимостью расширить спектр оказываемых портовых услуг, введением новых судоходных линий или линий перевозок или стабилизацией расходов, связанных с нерентабельными грузовыми или пассажирскими перевозками. При применении исключений относительно портовых сборов и предельных уровней тарифов на портовые услуги, необходимо соблюдать принцип запрещения дискриминации судового флага и страны происхождения.

6. Определенные в данных Правилах скидки по отношению к линейному судну применяют только в том случае, если судоходная линия утверждена в соответствии с процедурой, установленной в данных Правилах, и заключен линейный договор с Управлением Свободного порта. Линейный договор заключается на один календарный год. Линейный договор может быть продлен на следующий календарный год, если оператор судоходной линии соблюдает условия данных Правил и линейного договора, относительно чего в дополнение к Линейному договору заключается дополнительное соглашение в письменном виде.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 120 от 19.11.2009, которые вступают в силу с 01.04.2010)*

7. Судходную лінію ўтверджае Управленне Свободнага порта. Управленне Свободнага порта мае права перасмотреть рашэнне аб ўтверджэнні судходнай лініі ў любое время, но не реже чем раз в году.

8. На основании предварительного письменного заявления оператора судходная линия может быть утверждена в том случае, если судно заходит в порт, по крайней мере, один раз в месяц в соответствии с предварительно согласованным графиком судходства на период не менее чем на три месяца.

9. Заявку на утверждение судходной линии оператор подает не менее чем за один месяц до планируемого начала деятельности судходной линии с указанием названия линии, графика судходства минимум на три месяца, вида перевозимого груза и перечня, обслуживающих линию судов.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 112 от 16.11.2017, которые вступают в силу с 05.01.2018)*

10. Оператор судходной линии не реже одного раза в 3 месяца актуализирует и подает график судходной линии в Управление Рижского свободного порта для публикации на веб-сайте Рижского свободного порта.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 120 от 19.11.2009, которые вступают в силу с 01.04.2010; С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 112 от 16.11.2017, которые вступают в силу с 05.01.2018)*

11. Управление Свободного порта раз в год проверяет, насколько деятельность линейного судна соответствует графику судходства, установленному в линейном договоре (далее – окончательная проверка), совместно сравнивая установленное в графике судходства и фактическое количество заходов в порт в течение календарного года.

12. Если в процессе окончательной проверки констатируется тот факт, что фактическое количество линейных судов не соответствует пределам категории скидок, установленным пунктом 45 данных Правил, и применению ставки, определенной в пункте 24.2<sup>1</sup> данных Правил, Управление Свободного порта пересматривает ставки портовых сборов и скидки, применяемые относительно линейных судов, и производит перерасчет портовых сборов относительно всех линейных судов, заходивших в порт в течение года, в соответствии с той категорией портовых сборов, которая полагается линии согласно фактическому количеству осуществленных заходов в порт.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 130 от 128.09.2016, которые вступают в силу с 26.11.2016)*

12.<sup>1</sup> Управление Свободного порта выписывает счет на сумму, составляющую разницу между портовыми сборами, определенную в результате перерасчета, данный счет должен быть оплачен не позже, чем в течение 10 рабочих дней после даты выставления счета.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 96 от 19.09.2013, которые вступают в силу с 12.12.2013)*

13. В том случае, если в процессе окончательной проверки констатируется, что существует несоответствие между определенным в графике судоходства количеством заходов в порт и фактически осуществленным количеством, объем скидок по отношению к линейному судну определяется в соответствии с фактически осуществленным количеством заходов в порт в предыдущем году.

13.A Определенные данными Правилами скидки для круизных судов применимы в том случае, если заключен договор с Управлением Рижского Свободного порта о заходах круизных судов в Рижский Свободный порт и применении скидок в течение календарного года. В договоре указывается название круизного судна и график судоходства на календарный год.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 117 от 13.11.2007, которые вступают в силу с 01.01.2008)*

13.B Соответствие заходов круизного судна утвержденному графику судоходства проверяется не реже чем один раз в год, совместно сравнивая количество заходов в порт, утвержденное в графике судоходства, и количество реально осуществленных заходов в порт.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 117 от 13.11.2007, которые вступают в силу с 01.01.2008)*

13.C Управление Свободного порта выписывает счет судовому агенту круизного судна за недополученные портовые сборы (разница между сбором со скидкой и сбором без скидки) в том случае, если в результате проверки констатируется несоответствие между количеством заходов в порт, определенным в графике судоходства, и количеством фактически осуществленных заходов в порт. Агент круизного судна оплачивает сумму, возникшую в результате перерасчета относительно недополученных портовых сборов, не позднее чем в течение 10 рабочих дней после момента выставления счета.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 117 от 13.11.2007, которые вступают в силу с 01.01.2008)*

13.D *(Исключен в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 120 от 19.11.2009)*

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 117 от 13.11.2007, которые вступают в силу с 01.01.2008)*

## **II Расчет и взимание портовых сборов и оплаты портовых услуг**

14. В Рижском Свободном порту установлены грузовой сбор, каналный сбор, санитарный сбор, причальный сбор, пассажирский сбор и сбор за малые суда.

15. Для определения портовых сборов и пределов тарифов на портовые услуги используют GT судна. В том случае, если в судовых документах танкера отдельно указана емкость брутто, которая используется для изолированного балласта, портовые сборы и сборы за услуги подсчитываются соответственно снижая общую GT судна.

16. При расчете портовых сборов и предельных тарифов на портовые услуги время нахождения судна в порту округляют до целого часа. Время менее 30 минут уменьшают до целого часа, а время, превышающее 30 минут, увеличивают до целого часа. В тех случаях, когда расчет портовых сборов и предельных тарифов на портовые услуги для судна производится за общий период времени, который меньше часа, использованный период времени округляют до целого часа.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 117 от 13.11.2007, которые вступают в силу с 01.01.2008)*

17. Плату за полученные в порту услуги и портовые сборы с судна взимает судовой агент согласно условиям договора, заключенного с Управлением Свободного порта. При отсутствии агента плату за полученные в порту услуги и портовые сборы вносит ответственное за судно лицо (судовладелец, фрахтователь, судовой оператор, капитан или другое лицо) согласно счету, выписанному Управлением Свободного порта.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 112 от 16.11.2017, которые вступают в силу с 05.01.2018)*

17<sup>1</sup>. Если судно находится в порту у причала более одного месяца, судно платит портовые сборы, связанные с заходом судна в порт и нахождением в порту, согласно выписанному Управлением Свободного порта счету на портовые сборы, рассчитанные в соответствующем месяце.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 112 от 16.11.2017, которые вступают в силу с 05.01.2018)*

18. Портовые сборы и плату за услуги порта вносит судно.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 112 от 16.11.2017, которые вступают в силу с 05.01.2018)*

## **A ПОРТОВЫЕ СБОРЫ**

### **III Грузовой сбор**

19. Грузовой сбор определяется отдельно за каждый заход судна в порт и выход из него.

20. Грузовой сбор рассчитывают согласно следующим расценкам:

20.1. для танкера 0.962 EUR/GT;

20.2. для специализированного судна 0.427 EUR/GT;

20.3. для остальных судов 0.855 EUR/GT.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 122 от 09.10.2014, которые вступают в силу с 01.01.2015)*

21. При заходе судна в порт или выходе из порта в балласте грузовой сбор рассчитывается по следующим ставкам:

21.1. для танкера – 0,534 EUR/GT;

21.2. для специализированного судна – 0,214 EUR/GT;

21.3. для остальных судов – 0,427 EUR/GT.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 112 от 16.11.2017, которые вступают в силу с 05.01.2018)*

22. Грузовой сбор не взимается с:

22.1. контейнерного судна;

22.2. пассажирского судна;

22.3. круизного судна;

22.4. ро-ро судна;

22.5. рефрижераторного судна;

22.6. судна, которое заходит в порт и/или выходит из порта, если во время его пребывания не осуществлялись грузовые и/или пассажирские операции;

22.7. *(Исключен в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 117 от 13.11.2007).*

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 117 от 13.11.2007, которые вступают в силу с 01.01.2008; С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 122 от 09.10.2014, которые вступают в силу с 01.01.2015)*

#### **IV Канальный сбор**

23. Канальный сбор устанавливается отдельно за каждый заход судна в порт, перешвартовку судна с одного причала на другой, выход на рейд, выход с рейда к причалу и выход судна из порта.



*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 96 от 19.09.2013, которые вступают в силу с 12.12.2013)*

24. Для заходящего в порт или выходящего из него судна канальный сбор рассчитывают согласно следующим расценкам:

24.1. для контейнерного судна 0.406 EUR/ GT;

24.2. для пассажирского судна - 0.12 EUR/GT, кроме случаев, упомянутых в подпункте 24.2<sup>1</sup>;

24.2.<sup>1</sup> для пассажирского судна, курсирующего на судоходной линии, график движения которой предусматривает, по крайней мере, 350 заходов судов за календарный год - 0.10 EUR/GT;

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 130 от 128.09.2016, которые вступают в силу с 26.11.2016)*

24.3. для круизного судна 0.10 EUR/GT;

24.4. для ро-ро судна 0.203 EUR/ GT;

24.5. для рефрижераторного судна 0.203 EUR/GT.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 122 от 09.10.2014, которые вступают в силу с 01.01.2015)*

25. За перешвартовку с одного причала или места стоянки на другой причал или место стоянки, канальный сбор рассчитывают согласно ставке 0.107 EUR/GT.

25.<sup>1</sup> В случае перешвартовки судна к причалам MS-2 и ZO-19, а также в случае выхода судна на рейд и возвращения с рейда к причалам MS-2 и ZO-19 для дополнительной погрузки или разгрузки судна применяется 100% скидка на канальный сбор.

25.<sup>2</sup> Относительно линейного судна за первую перешвартовку судна с одного причала или места стоянки на другой причал или место стоянки для дополнительной погрузки или разгрузки судна применяется 100% скидка на канальный сбор

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 96 от 19.09.2013, которые вступают в силу с 12.12.2013; С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 122 от 09.10.2014, которые вступают в силу с 01.01.2015)*

26. Канальный сбор не взимается с судна, которое платит грузовой сбор, кроме случаев, указанных в подпункте 22.6 и пункте 25 данных Правил.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 117 от 13.11.2007, которые вступают в силу с 01.01.2008)*

27. Для судна, которое заходит в порт и/ или выходит из порта, если во время его пребывания в порту не осуществлялись грузовые и/или пассажирские операции, канальный сбор рассчитывают согласно следующим расценкам:

27.1. для контейнерного судна 0.203 EUR/ GT;

27.2. для пассажирского судна 0.095 EUR/GT;

27.3. *(исключен в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 122 от 09.10.2014);*

27.4. для ро-ро судна 0.102 EUR/ GT;

27.5. для рефрижераторного судна 0.102 EUR/GT;

27.6. для специализированного судна 0.102 EUR/GT;

27.7. для остальных судов 0.235 EUR/GT.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 117 от 13.11.2007, которые вступают в силу с 01.01.2008; С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 122 от 09.10.2014, которые вступают в силу с 01.01.2015)*

## **V Санитарный сбор**

28. Санитарный сбор устанавливается отдельно за каждый заход судна в порт и включает в себя прием следующих судовых отходов:

28.1. нефтесодержащие судовые отходы (I Приложение Конвенции *MARPOL*-Нефтесодержащие отходы), кроме нефтесодержащих смывок танков, загрязненного балласта, нефтесодержащих осадков (шлама) после мытья танков, нефтесодержащих остатков груза;

28.2. сточные воды до 200 м<sup>3</sup> (IV Приложение Конвенции *MARPOL* - Сточные воды);

28.3. бытовые отходы (V Приложение Конвенции *MARPOL* - Бытовые отходы);

28.4. осадки от очистки отходящих газов (с уровнем Ph 6.8-7.2) до 10 м<sup>3</sup> и озоноразрушающие вещества и оборудование, содержащее подобные вещества (VI Приложение Конвенции *MARPOL*: Загрязнение воздуха).

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 122 от 09.10.2014, которые вступают в силу с 01.01.2015; С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта №102 от 24.09.2015, которые вступают в силу с 20.11.2015.; С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 130 от 128.09.2016, которые вступают в силу с 26.11.2016)*

28.<sup>1</sup>Если объем сдаваемых судном отходов превышает предельные величины, обозначенные в подпунктах 28.2. и 28.4., плата за сдачу отходов относительно превышенного объема определяется в соответствии с пунктами 60. и 61.<sup>3</sup>.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 130 от 128.09.2016, которые вступают в силу с 26.11.2016)*

29. Санитарный сбор рассчитывают согласно ставке 0.1 EUR/GT.

30. Для судна, оборудованного установкой для снижения объема судовых отходов и загрязненных сточных вод, санитарный сбор рассчитывается по следующим ставкам:

30.1 для круизного судна и для пассажирского судна, которое курсирует на судоходной линии, график движения которой предусматривает, по крайней мере, 350 заходов судов за календарный год - 0.02 EUR/GT;

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 130 от 128.09.2016, которые вступают в силу с 26.11.2016)*

30.2. для остальных судов - 0,06 EUR/GT.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 96 от 19.09.2013, которые вступают в силу с 12.12.2013)*

31. *(Исключен в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 96 от 19.09.2013).*

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 96 от 19.09.2013, которые вступают в силу с 12.12.2013)*

## **VI Причальный сбор**

32. Причальный сбор взимается с каждого судна, стоящего у причала, за каждый случай использования причала или с применением почасовой ставки за использование причала в случаях, предусмотренных пунктом 36 настоящих правил. Одним случаем использования причала также считается отшвартовка судна от причала и швартовка обратно к тому же причалу для обеспечения погрузки судна, а также швартовка судна к борту другого судна для выполнения грузовых операций.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта №102 от 24.09.2015, которые вступают в силу с 20.11.2015.; С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 112 от 16.11.2017, которые вступают в силу с 05.01.2018)*

33. Причальный сбор рассчитывают согласно расценке 0.085 EUR/GT.

34. Причальный сбор у причалов JPS-1, JPS-2, МК-3, МК-4 рассчитывают согласно расценке 0.26 EUR/GT. Причальный сбор для круизных судов у причалов JPS-1, JPS-2, МК-3, МК-4 рассчитывают согласно расценке 0.085 EUR/GT.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 38 от 29.04.2010, которые вступают в силу с 11.05.2010)*

35. Для судна, которое в течение одного захода в порт использует несколько причалов, находящихся во владении одного арендатора или владельца, только за использование второго причала устанавливают причальный сбор в размере 50% от стандартной ставки причального сбора.

36. Для судна, которое не осуществляет грузовые и/или пассажирские операции, причальный сбор рассчитывают на основании почасовой ставки за использование причала:

36.1. для ро-ро судна 0.007 EUR/GT;

36.2. для пассажирского судна 0.007 EUR/GT;

36.3. для круизного судна 0.007 EUR/GT;

36.4. для рыболовецкого судна или судна рыбопромышленности 0.005 EUR/GT;

36.5. для остальных судов 0.011 EUR/GT.

37. Суда освобождаются от причального сбора в следующих случаях:

37.1. во время ремонта судна возле причалов, определенных Управлением Свободного порта. Причальный сбор взимается с судна в том случае, если судно до и/или после использования причала осуществляет грузовые и/или пассажирские операции;

37.2. в случае кратковременного вынужденного простоя судна, заходящего в порт или выходящего из него, в связи с наступлением чрезвычайных обстоятельств (force majeure), не зависящих от судна. Чрезвычайными обстоятельствами, в любом случае, считают ситуацию, когда существует реальная угроза для безопасности судна, его команды, пассажиров или грузов. В таком случае судно после согласования с Управлением Свободного порта размещают у ближайшего свободного причала.

37.3. *(исключен в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 122 от 09.10.2014).*

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 122 от 09.10.2014, которые вступают в силу с 01.01.2015)*

## **VII Сбор за малые суда**

38. Сбор за малые суда определяется отдельно за каждый заход судна в порт и выход из него.

39. Сбор за малые суда рассчитывают согласно ставке 0.04 EUR/GT.

40. Малые суда освобождаются от других портовых сборов.

## **VIII Пассажирский сбор**

41. Пассажирский сбор устанавливается за каждого пассажира, который находится на судне при заходе судна в порт и выходе из него.

42 Пассажирский сбор рассчитывают согласно следующим ставкам:

42.1. 1 EUR за каждого пассажира при заходе судна в порт;

42.2. 1 EUR за каждого пассажира при выходе судна из порта.

43. Дети до 12 лет освобождаются от пассажирского сбора.

### **IX Скидки на портовые сборы**

44. Следующие суда освобождаются от портовых сборов:

44.1. Служебные суда Латвийского государства и зарубежных стран;

44.2. зарубежное судно, приглашенное в рамках официального визита;

44.3. госпитальный корабль;

44.4. пассажирский корабль и яхта местного сообщения;

44.5. судно портового флота в случаях, связанных с предоставлением услуг в порту, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 44<sup>2</sup>;

44.6. учебный корабль;

44.7. научно-исследовательское судно;

44.8. судно благотворительной миссии;

44.9. парусное судно;

44.10. малое судно с мощностью двигателя менее чем 100kW;

44.11. судно, вынужденное зайти в порт в связи с чрезвычайными обстоятельствами (*force majeure*).

44<sup>1</sup>. Упомянутые в пункте 44. суда при сдаче судовых отходов, оплачивают данные услуги в соответствии с процедурой, определенной в разделе XIII.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 130 от 128.09.2016, которые вступают в силу с 26.11.2016; с изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 112 от 16.11.2017, которые вступают в силу с 05.01.2018)*

44<sup>2</sup>. Танкеры, используемые для оказания услуг бункеровки, освобождаются от канального сбора за перешвартовку судна во время оказания портовых услуг и причального сбора, если у причала не выполняются грузовые операции.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 112 от 16.11.2017, которые вступают в силу с 05.01.2018)*

45. Относительно линейного судна в соответствии с графиком судоходства, установленным в линейном договоре, применяется скидка на все портовые сборы в зависимости от количества заходов в порт в рамках одного календарного года, начиная с первого захода линейного судна в порт, в следующих объемах:

45.1. 10% - от 12 до 20 заходов (скидки 1 категории);

45.2. 20% - от 21 до 50 заходов (скидки 2 категории);

45.3. 40% - от 51 до 100 заходов (скидки 3 категории);

45.4. 50% - от 101 до 150 заходов (скидки 4 категории);

45.5. 60% - более чем 150 заходов (скидки 5 категории).

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 120 от 19.11.2009, которые вступают в силу с 01.04.2010; с изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 90 от 30.08.2018, которые вступают в силу с 01.01.2019 )*

46. *(Исключен в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 65 от 28.05.2014).*

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 65 от 28.05.2014, которые вступают в силу с 17.07.2014)*

47. Относительно линейного корабля, который не соблюдает график судоходства, скидки, установленные данными Правилами, не применяются, кроме случаев, когда несоблюдение графика судоходства связано с чрезвычайными обстоятельствами и Управление Свободного порта было проинформировано о наступлении данных обстоятельств в письменном виде.

47.А Относительно круизного судна в соответствии с графиком судоходства, установленным в договоре, применяется скидка на все портовые сборы в зависимости от количества заходов в порт в рамках одного календарного года, начиная с первого захода круизного судна в порт, в следующих объемах:

47.1. А 20% - от 5 до 10 заходов (скидки 1 категории);

47.2. А 40% - более чем 10 заходов (скидки 2 категории)

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 120 от 19.11.2009, которые вступают в силу с 01.04.2010)*

47.В Относительно круизного судна могут быть применены скидки со дня подачи заявления в том случае, если заявление рассматривается и решение принимается после захода круизного судна в Рижский Свободный порт.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 90 от 02.07.2014, которые вступают в силу с 18.08.2014)*

48. Относительно рыболовецкого судна и судна рыбной промышленности применяется скидка в размере 50% от всех портовых сборов.

48.А Относительно перевозящих нефть-сырец танкеров, которым выдан сертификат Green Award, применяется 10% скидка на все портовые сборы.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 120 от 19.11.2009, которые вступают в силу с 01.04.2010)*

49. *(Исключен в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 65 от 28.05.2014).*

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 65 от 28.05.2014, которые вступают в силу с 17.07.2014)*

## **В ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ НА ПОРТОВЫЕ УСЛУГИ**

### **Х Использование портовых буксиров**

50. Максимально допустимая плата за использование буксира при швартовке и отшвартовке рассчитывается независимо от количества буксиров, используемых при швартовке в соответствии со следующими расценками:

50.1. швартовка или отшвартовка - EUR 0.17 за каждую GT;

50.2. перешвартовка с одного причала на другой - EUR 0.22 за каждую GT;

50.3. перешвартовка в пределах одного причала - EUR 0.17 за каждую GT.

51. \* Максимально допустимая плата за использование портового буксира снижается на 25% от применяемой стандартной ставки, если услугами буксира при швартовке пользуются:

51.1. судна, указанные в пункте 44 данных Правил;

51.2. линейное судно.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 120 от 19.11.2009, которые вступают в силу с 01.04.2010)*

52. Максимально допустимая плата за использование буксира или другого самоходного плавучего средства для деятельности, не связанной со швартовкой судна, рассчитывается на основании показателей мощности двигателя согласно следующим почасовым ставкам (таблица № 1):

Таблица № 1

<i>Мощность двигателя (кВт)</i>	<i>EUR/час</i>
до 74	45
от 75 до 149	75
от 150 до 223	85
от 224 до 298	100
от 299 до 372	120
от 373 до 447	150
от 448 до 521	180
от 522 до 745	200
от 746 до 1118	300
от 1119 до 1491	350
от 1492 до 1864	420
от 1865 до 2237	470
от 2238 до 2609	500
от 2610 до 2982	550
Более чем 2982	700

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 122 от 09.10.2014, которые вступают в силу с 01.01.2015)*

53. Максимально допустимая плата за использование портового буксира для пассажирского судна во всех случаях рассчитывается на основании почасовой ставки.

53.А Плата за использование буксира не должна превышать определенные максимальные предельные тарифы. Применение данного расчета не относится к услугам буксира, упомянутым в пунктах 52 и 53 данных Правил.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 120 от 19.11.2009, которые вступают в силу с 01.04.2010)*

## **XI Использование плавсредств порта**

54. Максимально допустимая плата за использование портового плавучего крана рассчитывается на основании грузоподъемности судна без двигателя согласно следующим почасовым ставкам (таблица № 2):

Таблица № 2

<i>Грузоподъемность судна без двигателя (т)</i>	<i>EUR/т /час</i>
до 50	7
от 51-100	11
от 101 - 250	16
от 251 - 500	25
от 501 - 1000	34



Более чем 1000	38
----------------	----

55. Оплаченным рабочим временем судна считается время с момента когда судно оставляет свой причал или фактическое место нахождения до момента, когда судно возвращается на свою постоянную стоянку.

56. Максимально допустимая плата за использование портового плавучего крана, его перемещение при помощи буксира или без него на рабочее место и назад, рассчитывается на основании грузоподъемности плавучего крана по следующей ставке (таблица № 3):

Таблица № 3

Грузоподъемность плавучего крана (т)	Плата EUR/час		
	За работу плавучего крана		За перемещение крана
	Без буксира	С буксиром	
до 10	43	64.5	139
от 11 до 15	70	105	139
от 16 до 25	86	129	164
от 26 до 40	108	162	229
от 501 до 1000	128	192	229
Более чем 1000	149	223.5	243

### ХII Услуги пожарников

57. Максимально допустимая плата за дежурство пожарников на судне или возле судна рассчитывается по ставке 9 EUR /час.

58. Максимально допустимая плата за дежурство спецтехники для пожаротушения возле судна рассчитывается согласно следующей почасовой ставке:

58.1. дежурство катера, оборудованного для пожаротушения - 324 EUR/час;

58.2. дежурство машины, оборудованной для пожаротушения - 30 EUR/час.

### ХIII Прием отходов и загрязненных вод

59. Максимально допустимая плата за сдачу нефтесодержащих судовых отходов (конвенция MARPOL, Приложение I) на специально оборудованное судно, автотранспорт или на очистные сооружения порта рассчитывается согласно следующим расценкам:

59.1. на специально оборудованное судно или автотранспорт - 19.90 EUR/м<sup>3</sup>:

59.1.1. (исключен в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 122 от 09.10.2014);

59.1.2. на очистные сооружения - 7 EUR/кубометр.

59.2. (исключен в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 122 от 09.10.2014);

59.2.1. (исключен в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 122 от 09.10.2014);

59.2.2. (исключен в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 122 от 09.10.2014);

59.3. (исключен в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 122 от 09.10.2014);

59.3.1. (исключен в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 122 от 09.10.2014);

59.3.2. (исключен в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 122 от 09.10.2014),

(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 122 от 09.10.2014, которые вступают в силу с 01.01.2015)

60. Максимально допустимая плата за сдачу сточных вод (конвенция MARPOL, Приложение IV) на специально оборудованное судно, автотранспорт или на очистные сооружения порта рассчитывается согласно следующим расценкам:

60.1. на специально оборудованное судно или автотранспорт - 19.90 EUR/м<sup>3</sup>;

60.2. на очистные сооружения - 6 EUR/м<sup>3</sup>.

61. Максимально допустимая плата за сдачу отходов (конвенция MARPOL, Приложение V) рассчитывается согласно расценке 21.15 EUR/м<sup>3</sup>. Отходы принимают на причале, у которого находится судно.

61.<sup>1</sup> С судна, к которому не применяется санитарный сбор, судовые отходы принимаются согласно расценкам, определенным в пунктах 59, 60 и 61.

61.<sup>2</sup> Сбор за определённый в данном разделе прием судовых отходов применяют к любому судну, включая судно, которое освобождено от портовых сборов.

61.<sup>3</sup> Максимально допустимая плата за сдачу осадков от очистки отходящих газов (с уровнем Ph 6.8-7.2) (VI Приложение Конвенции MARPOL) рассчитывается согласно ставке 30.00 EUR/м<sup>3</sup>. Отходы принимают на причале, у которого находится судно.

(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 122 от 09.10.2014, которые вступают в силу с 01.01.2015; С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 130 от 128.09.2016, которые вступают в силу с 26.11.2016)

#### **XIV Поставка питьевой воды**

62. Максимально допустимая плата за поставку питьевой воды судну рассчитывается согласно следующей ставке:

62.1. если вода поставляется с берегового причала - 2 EUR/ т;

62.2. если вода поставляется плавучими средствами порта - 4.50 EUR/ т;

62.3. если вода поставляется судну, стоящему на рейде -2 EUR/ т, не включая расходы на портовый буксир.

63. Поставка судну питьевой воды плавучими средствами порта обеспечивается в соответствии с предварительным запросом капитана судна.

64. Минимальное количество питьевой воды, которое предлагается судну при использовании портовых плавсредств - 15 т. В том случае, если капитан судна запрашивает меньшее количество питьевой воды, плата за поставку питьевой воды начисляется как за поставку 15 т.

#### **XV Заключительные положения**

65. Данные Правила публикуются на латышском и английском языках. Версия Правил на латышском языке является аутентичной и используется в случае любых разногласий, связанных с интерпретацией данных Правил.

66. В том случае, если возникает спор о применении данных Правил относительно статуса судна, обозначенного в удостоверении классификации судна, статус судна определяется в соответствии с выполняемой им функцией и конкретным видом перевозок.

67. При интерпретации данных Правил и при разрешении любых споров в связи с применением данных Правил применяются нормативные акты Латвийской Республики.

68. Любые споры и разногласия в связи с применением данных Правил должны решаться в процессе переговоров с Управлением Свободного порта. В том случае, если возникшие разногласия не могут быть улажены, спор должен быть разрешен в Латвийском суде согласно процедуре, установленной нормативными актами.

69. Портовые сборы и предельные тарифы на портовые услуги пересматриваются один раз в год для сбалансирования портовых расходов и доходов в соответствии с рыночной ситуацией в транспортном секторе.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 96 от 19.09.2013, которые вступают в силу с 12.12.2013)*

70. Данные Правила публикуются в газете «Latvijas Vēstnesis» и вступают в силу на 45 день после их опубликования.

*(С изменениями, внесенными в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта № 122 от 09.10.2014, которые вступают в силу с 01.01.2015)*

Председатель Правления Рижского Свободного порта

А.Аргалис

\* Изменения в соответствии с решением распорядительного заседания департамента административных дел Сената Верховного суда Латвийской Республики (в силе с 4 сентября 2012 года).