

*Утверждены в соответствии с
Решением Правления Рижского Свободного порта
№ 122 от 9 октября 2014 года*

*Изданы в соответствии с 3 частью 13 статьи
и 1 и 2 частями 15 статьи закона «О портах».*

1. Изложить подпункт 2.2. Раздела I в следующей редакции:

« 2.2. *яхта, катер, парусник* - плавучее средство, предназначенное для спорта, отдыха или туризма;»

2. Изложить пункты 20. и 21. Раздела III в следующей редакции:

«20. Грузовой сбор рассчитывают согласно следующим расценкам:

20.1. для танкера 0.962 EUR/GT;

20.2. для специализированного судна 0.427 EUR/GT;

20.3. для остальных судов 0.855 EUR/GT.

21. При заходе судна в балласте в порт или выходе из него, а также в случаях, когда груз, погруженный на судно или выгруженный из него, не превышает 50% от общей грузоподъемности судна, грузовой сбор рассчитывается согласно следующим расценкам:

21.1. для танкера 0.534 EUR/GT;

21.2. для специализированного судна 0.214 EUR/GT;

21.3. для остальных судов 0.427 EUR/GT.»

3. Изложить пункты 24. и 25. Раздела IV в следующей редакции:

«24. Для заходящего в порт или выходящего из него судна канальный сбор рассчитывают согласно следующим расценкам:

24.1. для контейнерного судна 0.406 EUR/ GT;

24.2. для пассажирского судна 0.12 EUR/GT;

24.3. для круизного судна 0.10 EUR/GT;

24.4. для ро-ро судна 0.203 EUR/ GT;

24.5. для рефрижераторного судна 0.203 EUR/GT.

25. За перешвартовку судна с одного причала или места стоянки на другой причал или место стоянки, канальный сбор рассчитывают согласно ставке 0.107 EUR/GT.»

4. Дополнить Раздел IV подпунктом 25.² в следующей редакции:

«25.² Относительно линейного судна за первую перешвартовку судна с одного причала или места стоянки на другой причал или место стоянки для дополнительной погрузки или разгрузки судна применяется 100% скидка на канальный сбор.»

5. Изложить пункт 27. Раздела IV в следующей редакции:

«27. Для судна, которое заходит в порт и/ или выходит из порта, если во время его пребывания в порту не осуществлялись грузовые и/или пассажирские операции, канальный сбор рассчитывают согласно следующим расценкам:

27.1. для контейнерного судна 0.203 EUR/ GT;

27.2. для пассажирского судна 0.095 EUR/GT;

27.3. удален;

27.4. для ро-ро судна 0.102 EUR/ GT;

27.5. для рефрижераторного судна 0.102 EUR/GT;

27.6. для специализированного судна 0.102 EUR/GT;

27.7. для остальных судов 0.235 EUR/GT.»

6. Изложить пункт 28. раздела V в следующей редакции:

«28. Санитарный сбор устанавливается отдельно за каждый заход судна в порт. Санитарный сбор включает в себя прием всех видов отходов и загрязненных вод, кроме загрязненных балластных вод и вод для мытья танков. Санитарный сбор с пассажирских и круизных судов у причалов JPS-1, JPS-2, МК-3 и МК-4 относится к сданному количеству сточных вод, не превышающему 200 м³ во время одного посещения порта.»

7. Изложить пункт 37. Раздела VI в следующей редакции:

« 37. Суда освобождаются от причального сбора в следующих случаях:

37.1. во время ремонта судна возле причалов, определенных Управлением Свободного порта. Причальный сбор взимается с судна в том случае, если судно до и/или после использования причала осуществляет грузовые и/или пассажирские операции;

37.2. в случае кратковременного вынужденного простоя судна, заходящего в порт или выходящего из него, обоснованного наступлением чрезвычайных обстоятельств (force majeure), не зависящих от судна. Чрезвычайными обстоятельствами, в любом случае, считают ситуацию, когда существует реальная угроза для безопасности судна, его

команды, пассажиров или грузов. В таком случае судно после согласования с Управлением Свободного порта размещают у ближайшего свободного причала ; 37.3. удален.»

8. Изложить таблицу № 1 пункта 52. Раздела X в следующей редакции:

<i>Мощность двигателя</i> (кВт)	EUR/час
до 74	45
от 75 до 149	75
от 150 до 223	85
от 224 до 298	100
от 299 до 372	120
от 373 до 447	150
от 448 до 521	180
от 522 до 745	200
от 746 до 1118	300
от 1119 до 1491	350
от 1492 до 1864	420
от 1865 до 2237	470
от 2238 до 2609	500

от 2610 до 2982	550
Более чем 2982	700

9. Изложить Раздел XIII в следующей редакции:

«59. Максимально допустимая плата за сдачу нефтесодержащих судовых отходов (конвенция MARPOL, Приложение I) специально оборудованному судну, автотранспорту или на очистные сооружения порта рассчитывается согласно следующим расценкам:

59.1. специально оборудованному судну или автотранспорту - 19.90 EUR/м³:

59.1.1. удален

59.2. на очистные сооружения - 7 EUR/кубометр.

59.2. удален;

59.2.1. удален;

59.2.2. удален;

59.3. удален;

59.3.1. удален;

59.3.2. удален.

60. Максимально допустимая плата за сдачу сточных вод (конвенция MARPOL, Приложение IV) специально оборудованному судну, автотранспорту или на очистные сооружения порта рассчитывается согласно следующим расценкам:

60.1. специально оборудованному судну или автотранспорту - 19.90 EUR/м³;

60.2. на очистные сооружения - 6 EUR/м³.

61. Максимально допустимая плата за сдачу отходов (конвенция MARPOL, Приложение V) рассчитывается согласно расценке 21.15 EUR/м³. Отходы принимают на причале, у которого находится судно.

61.¹ С судна, к которому не применяется санитарный сбор, судовые отходы принимаются согласно расценкам, определенным в пунктах 59., 60. и 61.

61.² Сбор за определённый в данном разделе прием судовых отходов применяют к любому судну, включая судно, которое освобождено от портовых сборов.»

10. Изложить пункт 70. Раздела XV в следующей редакции:

«70. Данные Правила публикуются в газете «Latvijas Vēstnesis» и вступают в силу на 45 день после их опубликования.»

* Изменения вступают в силу с 1 января 2015 года.