

## **Noteikumi, kā aprēķināma un nosakāma maksa par RBP sniegto personu un transportlīdzekļu kustības kontroles pakalpojumu**

### **Vispārīgie nosacījumi**

1. Šie noteikumi (turpmāk *Noteikumi*) ir Rīgas Brīvostas pārvaldes (RBP) iekšējās lietošanas dokuments, kas nosaka kārtību, kādā aprēķināma un nosakāma maksa par RBP sniegto personu un transportlīdzekļu kustības kontroles (turpmāk PTKK) pakalpojumu.
2. *Noteikumi* ir izstrādāti, lai noteiktu vienotus principus PTKK pakalpojuma maksas aprēķināšanai un piemērošanai komersantiem, kuri izmanto RBP caurlaižu kontroles punktus.
3. PTKK pakalpojuma maksa nosakāma, iekļaujot tajā RBP attiecināmos izdevumus, kas saistīti ar RBP caurlaižu kontroles punktu infrastruktūras uzturēšanu un ekspluatāciju, kā arī PTKK pakalpojuma nodrošināšanu.
4. PTKK pakalpojuma maksas lielumu aprēķina Mārketinga departaments saskaņā ar šajos *Noteikumos* definēto kārtību pēc Ostas policijas un Finanšu departamenta sniegtās tehniskās un grāmatvedības finanšu informācijas. Iegūtos aprēķinu lielumus Mārketinga departaments iesniedz Juridiskajam departamentam iekļaušanai ar komersantiem slēdzamajos līgumos par PTKK pakalpojuma nodrošināšanu.
5. Ostas policija uzkrāj informāciju par autotransporta, dzelzceļa un personu plūsmas intensitāti RBP caurlaižu kontroles punktos sadalījumā pa komersantiem un iesniedz Mārketinga departamentam apkopojumu par katru kalendāro gadu.
6. PTKK pakalpojuma maksas aprēķinā tiek izmantoti šādi RBP finanšu un tehniskie dati:
  - 6.1. RBP caurlaižu kontroles punktu pamatlīdzekļu nolietojums (amortizācija) aprēķinu veikšanas brīdī;
  - 6.2. RBP caurlaižu kontroles punktu pamatlīdzekļu apdrošināšanas izmaksas, ja tādas ir attiecināmas, atbilstoši aprēķinu veikšanas brīdī spēkā esošai apdrošināšanas polisei;
  - 6.3. uz PTKK pakalpojumu attiecināmā RBP caurlaižu kontroles punktu personāla izmaksas (līdzekļi darba samaksai) par kārtējo kalendāro gadu;
  - 6.4. vidējās caurlaižu kontroles punktu uzturēšanas izmaksas pa trīs gadiem (plānotās kārtējā kalendārā gada un faktiskās divu iepriekšējo kalendāro gadu izmaksas); apstiprinot šos *Noteikumus*, sākotnēji PTKK pakalpojuma maksas aprēķinā izmanto RBP caurlaižu kontroles punktu uzturēšanas izmaksas tikai par kārtējo kalendāro gadu;
  - 6.5. informācija par vidējo autotransporta, dzelzceļa un personu plūsmas intensitāti RBP caurlaižu kontroles punktos sadalījumā pa uzņēmumiem iepriekšējos trīs kalendārajos gados; apstiprinot šos *Noteikumus*, sākotnēji PTKK pakalpojuma maksas aprēķinā izmanto informāciju par autotransporta, dzelzceļa un personu plūsmas intensitāti RBP caurlaižu kontroles punktos sadalījumā pa uzņēmumiem iepriekšējā kalendārajā gadā;
  - 6.6. informācija par Rīgas brīvostas bīstamo un piesārņojošo kravu termināļiem;
  - 6.7. informācija par uzņēmumiem, kuru teritorijas perimetra apgaitu veic Ostas policija.

7. PTKK pakalpojuma maksu nosaka uz trim kalendārajiem gadiem. Ņemot vērā aktuālos datus, RBP ir tiesības reizi trijos gados pārskatīt maksu par PTKK pakalpojumu, kā arī *Noteikumos* lietotos intervālu robežlielumus.
8. Šie *Noteikumi* stājas spēkā ar 31.03.2016., pamatojoties uz RBP Valdes 31.03.2016.lēmumu Nr.53.

### PTKK maksas noteikšana

9. Uzņēmumi, kas saņem PTKK pakalpojumu, tiek vērtēti atbilstoši šādiem kritērijiem (skat. detalizēti 1. Pielikumu):
  - 9.1. autotransporta izmantošanas intensitāte;
  - 9.2. dzelzceļa izmantošanas intensitāte;
  - 9.3. personu plūsmas intensitāte (darbinieki);
  - 9.4. personu plūsmas intensitāte (apmeklētāji);
  - 9.5. atļauja bīstamo un piesārņoto kravu pārvadājumiem;
  - 9.6. teritorijas perimetra apgaitas nepieciešamība.

10. Pēc iegūtā vērtējuma uzņēmumi tiek sadalīti piecās grupās:

	I grupa	II grupa	III grupa	IV grupa	V grupa
Vērtējums	(0-0,8) punkti	[0,8-1,6) punkti	[1,6-2,4) punkti	[2,4-3,2) punkti	[3,2-4] punkti

11. Katrai no uzņēmumu grupām tiek noteikta atšķirīga PTKK pakalpojuma maksa, indeksējot pakalpojuma bāzes maksu ar šādiem koeficientiem:

	I grupa	II grupa	III grupa	IV grupa	V grupa
Koeficienti	0,10	0,25	1,00	1,75	2,50

12. PTKK pakalpojuma bāzes maksā ietver šādas komponentes:

12.1. *pamatmaksā* - caurlaižu kontroles punktu pamatlīdzekļu nolietojuma (amortizācija), apdrošināšanas (ja attiecināmas), uzturēšanas un personāla izmaksas;

12.2. *plānotie pieskaitījumi* - 5% no 12.1 punktā noteiktās *pamatmaksas*, lai nosegtu RBP neparedzētos ar PTKK pakalpojumu saistītās infrastruktūras uzturēšanas izdevumus.

13. 12.1 punktā nosauktajās PTKK pakalpojuma maksas komponentēs ietver to daļu no caurlaižu kontroles punktu kopējām izmaksām, kas tieši attiecināma uz komersantiem sniegto PTKK pakalpojumu; izmaksu attiecināmo daļu (īpatsvaru) nosaka Ostas policija;

14. PTKK pakalpojuma maksas aprēķinā tiek lietoti šādi apzīmējumi:

BM<sub>(mēnesī)</sub> – personu un transportlīdzekļu kustības pakalpojuma bāzes maksa mēnesī (EUR); maksa atbilst situācijai, kurā visiem uzņēmumiem sniegtā PTKK pakalpojuma intensitāte būtu vienāda

AM – caurlaižu punktu infrastruktūras un aprīkojuma amortizācijas atskaitījumi gadā (EUR)

AP – caurlaižu punktu infrastruktūras un aprīkojuma apdrošināšanas maksājumi gadā (EUR), ja attiecināmi

UI – caurlaižu punktu infrastruktūras gada uzturēšanas izdevumi (EUR)

PI – PTKK pakalpojuma nodrošināšanā tieši iesaistītā personāla izmaksas gadā (EUR)

US – kopējais uzņēmumu skaits, kuriem RBP caurlaižu punkti var sniegt PTKK pakalpojumu ar esošo infrastruktūru, aprīkojumu un personālu

$d$  – koeficients (%), kas pēc Ostas policijas datiem atbilst tai daļai no caurlaižu punktu darba, kas tieši attiecināma uz komersantiem sniegto PTKK pakalpojumu

$K_{(I)}$ ,  $K_{(II)}$ ,  $K_{(III)}$ ,  $K_{(IV)}$ ,  $K_{(V)}$  - pakalpojuma bāzes maksai piemērojami koeficienti katrai no uzņēmumu grupām

$M_{(I)}$ ,  $M_{(II)}$ ,  $M_{(III)}$ ,  $M_{(IV)}$ ,  $M_{(V)}$  - pakalpojuma maksa katrai no uzņēmumu grupām

15. PTKK pakalpojuma bāzes maksu aprēķina pēc šādas formulas:

$$BM_{(mēnesī)} = \left( \frac{(AM+AP+UI+PI)*d*1,05}{US} \right) \div 12 \text{ (EUR/bez PVN)*}$$

\* *saskaitāmais AP tiek iekļauts, ja apdrošināšanas izmaksas ir attiecināmas.*

16. PTKK pakalpojuma maksu uzņēmumu grupām aprēķina pēc šādām formulām:

$$M_{(I)} = BM_{(mēnesī)} * K_{(I)} \text{ (EUR/bez PVN)}$$

$$M_{(II)} = BM_{(mēnesī)} * K_{(II)} \text{ (EUR/bez PVN)}$$

$$M_{(III)} = BM_{(mēnesī)} * K_{(III)} \text{ (EUR/bez PVN)}$$

$$M_{(IV)} = BM_{(mēnesī)} * K_{(IV)} \text{ (EUR/bez PVN)}$$

$$M_{(V)} = BM_{(mēnesī)} * K_{(V)} \text{ (EUR/bez PVN)}$$

### Līgumu slēgšanas un PTKK pakalpojuma maksas piemērošanas nosacījumi

17. Līgumus par PTKK pakalpojumu ar komersantiem slēdz, ievērojot šādus principus:

17.1. līgumu slēdz uz trim kalendārajiem gadiem, ja uzņēmums ostā veic reālu komercdarbību vismaz 3 gadus;

17.2. kamēr uzņēmums neveic reālu komercdarbību, līgumu slēdz uz vienu kalendāro gadu un maksu nosaka atbilstoši 1. grupai; līgumu uz nākamo gadu slēdz un PTKK pakalpojuma maksu nosaka, ņemot vērā aktuālos uzņēmuma darbības rādītājus par iepriekšējo gadu; PTKK pakalpojuma maksa tiek pārskatīta pēc uzņēmuma pirmā pilnas darbības gada, ņemot vērā aktuālos darbības rādītājus, un līgums tiek slēgts uz trim gadiem;

18. Ja uzņēmumam piemērojamā PTKK pakalpojuma maksa, kas noteikta saskaņā ar šiem Noteikumiem, ir vismaz par 50% augstāka par PTKK pakalpojuma maksu, kas noteikta līdz šo Noteikumu stāšanās spēkā (esošā maksa), uzņēmumam piemērojams trīs gadu pārejas periods-esošās maksas ikgadējs pakāpenisks palielinājums par 20% līdz tiek sasniegta atbilstošajai grupai piemērojamā maksa.

## Kritēriji uzņēmumu darbības vērtēšanai PTKK pakalpojuma maksas grupas noteikšanai

Kritērijs	Raksturlielums	Punkti	Kritērija īpatsvars
Autotransporta izmantošanas intensitāte	vairāk kā 15000 autotransporta vienības gadā	4	0,40
	10001-15000 autotransporta vienības gadā	3	
	5001-10000 autotransporta vienības gadā	2	
	1 līdz 5000 autotransporta vienības gadā	1	
	Neizmanto autotransportu	0	
Dzelzceļa izmantošanas intensitāte	vairāk kā 15000 vagoni gadā	4	0,25
	10001-15000 vagoni gadā	3	
	5001-10000 vagoni gadā	2	
	1 līdz 5000 vagoni gadā	1	
	Neizmanto dzelzceļu	0	
Cilvēku plūsma (darbinieki)	Vairāk par 75 darbiniekiem	4	0,05
	51 līdz 75 darbinieki	3	
	26 līdz 50 darbinieki	2	
	5 līdz 25 darbinieki	1	
	0 līdz 4 darbinieki	0	
Cilvēku plūsma (apmeklētāji)	virs 1000 izsniegtās caurlaides gadā	4	0,15
	501 līdz 1000 izsniegtās caurlaides gadā	3	
	101 līdz 500 izsniegtās caurlaides gadā	2	
	līdz 100 izsniegtās caurlaides gadā	1	
	Caurlaides netiek izsniegtas	0	
Perimetra apgaita	Uzņēmuma teritorijā NAV privātas apsardzes	4	0,10
	Uzņēmuma teritorijā IR privāta apsardze	0	
Bīstamo kravu apstrāde	Uzņēmums ir saņēmis atļauju bīstamo kravu pārvadājumiem	4	0,05
	Uzņēmumam nav atļaujas bīstamo kravu pārvadājumiem	0	