

Rīgas brīvostas pārvalde

APSTIPRINĀTS

Rīgas brīvostas valdes

2017. gada 28. jūnijā

Lēmums NR. 68

**KUĢU RADĪTO ATKRITUMU
APSAIMNIEKOŠANAS PLĀNS
RĪGAS BRĪVOSTĀ**

SASKAŅOTS

Valsts Vides dienests


Valsts vides dienesta
Ģenerāldirektore
Inga Koļegova

2017.gada 09.06.

Rīga, 2017

SATURS

1. Plānā izmantotie termini un saīsinājumi	4
2. Ievads.....	6
3. Kuģu radīto atkritumu un kravas pārpalikumu apsaimniekošanas kārtība	10
3.1 Atkritumu pieņemšanas iekārtas.....	10
3.2 Rīgas ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu nepieciešamības izvērtējums atbilstoši ostā ienākošo kuģu vajadzībām	14
3.2.1 MARPOL73/78 II pielikuma atkritumi	16
3.2.2 Kravas pārpalikumi	16
3.2.3 Ar Balasta ūdeņu konvencijas prasību izpildi saistītie atkritumu veidi	16
3.3 Atkritumu priekšapstrāde, apstrāde, apglabāšana un tam nepieciešamais aprīkojums	17
4. Kuģu radīto atkritumu un kravas pārpalikumu nodošanas un apsaimniekošanas uzskaites kārtība	19
4.1 Paziņošana par kuģa atkritumiem.....	19
4.2 Atkritumu nodošana	20
4.3 Atskaites par kuģu atkritumu pieņemšanu un apsaimniekošanu.....	21
5. Samaksas kārtība, kas noteikta par kuģu radīto atkritumu pieņemšanu	22
5.1 Sanitārās maksas.....	22
5.2 Tarifi /likmes	22
6. Metodes, kuras izmanto, lai noteiktu atkritumu pieņemšanas iekārtu noslogojuma patieso apmēru	23
7. Atkritumu apsaimniekošanas izmaksas krastā.....	23
8. Ostā apsaimniekojamo kuģu radīto atkritumu un kravas pārpalikumu veidi un apjomi. metodes, kuras tiek izmantotas atkritumu apjoma noteikšanai.....	24
9. Kārtība, kādā ziņo par atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstību	29
10. Sadarbība starp ostā ienākošajiem kuģiem, atkritumu pieņēmējiem, piestātņu un terminālu lietotājiem un citām ieinteresētajām pusēm	30
11. Apsaimniekošanas plāna ieviešanas un papildināšanas kārtība	31
12. Plāna ievērošanas kontroles kārtība.....	32

12.1	Personas, kas atbildīgas par atkritumu apsaimniekošanas plāna ievērošanas kontroles kārtību	32
12.1.1	Valsts vides dienesta Zvejas kontroles departamenta Jūras kontroles daļa	33
12.1.2	Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde.....	33
12.1.3	Rīgas brīvostas pārvalde	33
13.	PIELIKUMI.....	34
13.1	Informācija par kuģu radīto atkritumu pieņemēju.....	34
13.2	Informācija par kuģu radīto atkritumu apsaimniekotāju	35
13.3	ZIŅOJUMA VEIDLAPA PAR KUĢU RADĪTO ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS IEKĀRTU NEATBILSTĪBU. FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES	36

1. PLĀNĀ IZMANTOTIE TERMINI UN SAĪSINĀJUMI

Apsaimniekošanas plāns – Kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāns Rīgas brīvastā.

Balasta ūdeņu konvencija – Starptautiskā Konvencija par kuģu balasta ūdeņu un nosēdumu kontroli un pārvaldību (IMO pieņemts 2004.gada 13.februārī, stājas spēkā 2017.gada 8.septembrī).

EMSA – Eiropas jūras drošības aģentūra

HELCOM – Baltijas jūras vides aizsardzības komisija - Baltijas jūras vides aizsardzības Konvencijas (Helsinku konvencijas) pārvaldes institūcija.

IMO - Starptautiskā Jūrniecības organizācija.

Kravu pārpalikumi - jebkuru kravas materiālu atliekas, kas paliek uz kuģa, kravas tilpnēs vai tvertnēs pēc kuģa izkraušanas un tīrīšanas un kuri klasificējami atbilstoši MARPOL 73/78 noteiktajam.

Kuģa aģents – persona, kas nodarbojas ar kuģu aģentēšanu atbilstoši Jūras kodeksa 112.panta ceturtajai daļai.

Kuģa radītie atkritumi – visi atkritumi, arī piesārņotie ūdeņi un pārpalikumi, kas rodas kuģa ekspluatācijā, bet kas nav kravu pārpalikumi un uz ko attiecas MARPOL 73/78 I, IV, V un VI pielikumu prasības un ar kuģa kravu saistītie atkritumi, kas noteikti MARPOL 73/78 V pielikumā. .

Kuģa GT – kuģa kopējās ietilpības rādītājs, kas noteikts saskaņā ar 1969.gada IMO Konvenciju par kuģu mērīšanu un uzrādīts kuģa mērīšanas apliecībā. GT tankkuģiem ar izolētā balasta tankiem tiek ņemta vērā starptautiskajā tilpības apliecībā norādītā samazinātā bruto tilpība.

Kuģis – šo noteikumu izpratnē jebkurš kravas vai pasažieru kuģis, kurš ienāk Rīgas ostā un uz kuru attiecināmas “Rīgas ostas maksās” noteiktās prasības.

Līnijkuģis - konteineru, ro-ro vai pasažieru kuģis, kurš veic kravas vai pasažieru pārvadājumus RBP apstiprinātas kuģošanas līnijas ietvaros.

LR – Latvijas Republika

MARPOL 73/78 — Starptautiskās Jūrniecības organizācijas 1973.gada Starptautiskā konvencija par piesārņojuma novēršanu no kuģiem tās spēkā esošajā redakcijā.

MAPI - mobilās kuģa radīto atkritumu pieņemšanas iekārtas.

MK – Ministru kabinets

MK noteikumi Nr.455 - MK 08.10.2002. noteikumi Nr. 455 „Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība” to spēkā esošajā redakcijā

NP – naftas produkti

Operators – komersants, kuram noslēgts līgums ar Rīgas brīvostas pārvaldi par kuģa radīto atkritumu pieņemšanu un/ vai apsaimniekošanu Rīgas brīvostas teritorijā un kuram ir šim nolūkam nepieciešamās atļaujas un sertifikāti.

Ostas akvatorija – virszemes ūdensobjektu daļa, kas atrodas Rīgas brīvostas robežās atbilstoši Ministru Kabineta 22.08.2006. noteikumos Nr.690 "Noteikumi par Rīgas brīvostas robežu noteikšanu" noteiktajam.

Ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas — jebkuras stacionāras vai mobilas iekārtas, kuras ātri un efektīvi var uzņemt kuģa radītos atkritumus un kravu pārpalikumus.

RBP - Rīgas brīvostas pārvalde

RBO - Rīgas brīvosta

RVP - Reģionālā vides pārvalde

SafeSeaNet – Kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas datu apmaiņas sistēma atbilstoši normatīvajiem aktiem par kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas datu apmaiņas sistēmu. Latvijas nacionālo vienoto sistēmu www.msw.lv administrē Latvijas Krasta Apsardzes dienests.

VVD - Valsts Vides dienests

VVD ZKD JKD - Valsts vides dienesta Zvejas kontroles departamenta Jūras kontroles daļa

2. IEVADS

Rīgas brīvosta atrodas Baltijas jūras austrumu daļā, Rīgas jūras līča dienvidu daļā, un izvietojas Daugavas abos krastos. Rīgas brīvostas robežas ir noteiktas 22.08.2006. Ministru kabineta noteikumos Nr.690 "Noteikumi par Rīgas brīvostas robežu noteikšanu".

Osta ir atvērta kuģošanai visos gadalaikos.

Rīgas Brīvostas pārvalde, atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajam, ir institūcija, kura izstrādā Kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu Rīgas brīvostā (turpmāk arī - Apsaimniekošanas plāns), ar mērķi noteikt vienotu kārtību, kādā Rīgas brīvostas teritorijā RBP, ostā ienākošie kuģi un to pārstāvji, valsts institūcijas un komersanti nodrošina kuģa radīto atkritumu un kravas pārpalikumu apsaimniekošanu.

Apsaimniekošanas plānā noteiktais attiecas uz Rīgas brīvostā ienākošo kuģu radīto atkritumu un kravu pārpalikumu pieņemšanu visās pietātnēs, kā arī to turpmākās apsaimniekošanas gaitu.

Apsaimniekošanas plānā iekļauta informācija par :

- Rīgas brīvostā ienākošo kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas kārtību;
- atbildīgo atkritumu pieņēmēju un atkritumu pieņemšanas kārtību;
- samaksas kārtību par kuģu radīto atkritumu pieņemšanu;
- sadarbības kārtību starp iesaistītajām institūcijām atkritumu pieņemšanas un apsaimniekošanas procesa pārraudzībai un kontrolei;
- atkritumu apsaimniekošanas plāna darbības uzraudzību;
- normatīvajiem aktiem, kas nosaka detalizētas prasības šāda veida atkritumu apsaimniekošanai
- .

Apsaimniekošanas plāns neparedz nosacījumus ostas uzņēmumu teritorijās radīto atkritumu savākšanai un/ vai apsaimniekošanai, kā arī nereglamentē kravas pārpalikumu apsaimniekošanas kārtību. Kravas pārpalikumu apsaimniekošanu organizē kravas nosūtītājs vai pieņēmējs.

Uz atkritumu apsaimniekošanu pēc to pieņemšanas pietātnē attiecināmas LR normatīvo aktu prasības un tām netiek piemērotas speciālas vai īpašas atļaujas un nosacījumi, un šie apsaimniekošanas nosacījumi netiek noteikti šī Atkritumu apsaimniekošanas plāna ietvaros.

Apsaimniekošanas plāns ir izstrādāts atbilstoši 08.10.2002. Ministru kabineta noteikumu Nr.455 "Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība" prasībām.

Ar šī plāna apstiprināšanu spēku zaudē 13.03.2014. gadā apstiprinātais „Kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāns Rīgas brīvdostā”.

Apsaimniekošanas plāns tiek publicēts Rīgas brīvdostas mājas lapā – www.rop.lv.

Latvijas Republikas, kura ir Starptautiskās jūrniecības organizācijas (IMO - *International Maritime Organization*; <http://www.imo.org>), biedre kopš 1993. gada 1.marta, teritoriālie ūdeņi ir starptautiskās kuģošanas telpa un uz tās izmantošanu attiecināmi noteikumi, kas izriet no IMO Konvencijām .

1973. gada Konvencija par piesārņošanas no kuģiem novēršanu ar 1978. gada Protokola labojumiem (MARPOL 73/78) ir noteicošā starptautiskā konvencija, kas darbojas, lai novērstu kuģu darbības vai avāriju gadījumos iespējamo piesārņojumu jūras vidē. MARPOL73/78 ietver nosacījumus, lai novērstu un samazinātu piesārņojumu, ko rada kuģošana un pašreiz tās sastāvā ir seši tehniskie pielikumi:

I . Noteikumi par naftas izraisītā piesārņojuma novēršanu;

II. Kontroles noteikumi attiecībā uz piesārņojumu, ko izraisījušas kaitīgas vielas, kas tiek pārvadātas kā lejamkravas;

III. Noteikumi, kas attiecas uz tāda piesārņojuma novēršanu, ko izraisījušas kaitīgas vielas, kuras pārvadā iepakotas;

IV. Noteikumi par kuģu notekūdeņu izraisītā piesārņojuma novēršanu;

V. Noteikumi par kuģu atkritumu izraisītā piesārņojuma novēršanu;

VI. Noteikumi gaisa piesārņojuma novēršanai no kuģiem.

Latvijas Republikā spēkā esošie vides aizsardzības un dabas resursu apsaimniekošanu regulējošie normatīvie akti ir saistoši jebkurai saimnieciskai darbībai, ieskaitot tās, kas

tiek veiktas Rīgas brīvostas teritorijā (normatīvie akti apskatāmi www.likumi.lv). Atsevišķi vides normatīvie akti satur arī specifiskas prasības ostām un nosaka prasības atkritumu un ķīmisko vielu pārvaldībai. Turpmāk sniega informācija par būtiskākajiem LR normatīviem aktiem, kas attiecas uz atkritumu apsaimniekošanu ostās.

„Likums par ostām” tā spēkā esošajā redakcijā (<https://likumi.lv/doc.php?id=57435>) nosaka, ka ostas pārvalde kontrolē ostas teritorijas aizsardzību pret piesārņojumu, nodrošina ostas teritorijā radušos piesārņojuma seku likvidēšanu, piedalās piesārņojuma seku likvidēšanā jūrā, organizē kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu, kā arī izstrādā kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu ostai un savas kompetences ietvaros kontrolē ostas komercsabiedrību darbības atbilstību likumiem, Ministru kabineta normatīvajiem aktiem un attiecīgās ostas pārvaldes nolikumam.

MK 08.10.2002. noteikumi Nr. 455 **„Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība”** to spēkā esošajā redakcijā (<https://likumi.lv/doc.php?id=67850>) nosaka kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtību un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtību.

„Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likums” tā spēkā esošajā redakcijā (<https://likumi.lv/doc.php?id=68491>) nosaka valsts pārvaldes institucionālo sistēmu jūrlietās, nodrošina jūras drošības un aizsardzības jomā pieņemto Latvijai saistošo starptautisko līgumu prasību un standartu īstenošanu un ievērošanu, lai novērstu vides piesārņošanu no kuģiem un padarītu efektīvāku jūras satiksmi, vienlaikus paredzot, ka ostas pārvalde nodrošina kuģu radīto atkritumu pieņemšanu, piestātnes operators – kuģa kravas radīto atkritumu pieņemšanu, kā arī nosaka prasību, ka ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām ir jāatbilst MARPOL 73/78 konvencijas, Helsinku konvencijas un citu starptautisko normatīvo aktu prasībām.

MK 15.05.2012. noteikumi Nr.339 **„Noteikumi par ostu formalitātēm”** tā spēkā esošajā redakcijā (<https://likumi.lv/doc.php?id=248453>) nosaka kārtību, kādā notiek ar kuģa ienākšanu ostā un iziešanu no tās saistīto formalitāšu kārtošana.

“Likuma par piesārņojumu” tā spēkā esošajā redakcijā (<https://likumi.lv/doc.php?id=6075>) mērķis ir novērst vai mazināt piesārņojuma dēļ cilvēku veselībai, īpašumam un videi nodarīto kaitējumu, novērst kaitējuma radītās

sekas. Likums nosaka prasības, kas piesārņojuma novēršanas un kontroles jomā jāņem vērā fiziskai vai juridiskai personai, kura veic piesārņojošu darbību vai ir atbildīga par šādas darbības tehnisko nodrošinājumu, vai kurai ir noteicošā ekonomiskā ietekme uz attiecīgo piesārņojošo darbību.

Atkritumu apsaimniekošanas jomu pamatā regulē „**Atkritumu apsaimniekošanas likums**” tā spēkā esošajā redakcijā (<https://likumi.lv/doc.php?id=221378>), kā arī ar to saistītie MK noteikumi. Likuma 4. pants nosaka, ka atkritumu apsaimniekošanu veic tā, lai neapdraudētu cilvēku dzīvību un veselību, kā arī, to veicot, nedrīkst negatīvi ietekmēt vidi.

Saskaņā ar MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 „**Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai**” to spēkā esošajā redakcijā (<https://likumi.lv/doc.php?id=222147>) prasībām, komersantiem, kas pieņem, uzglabā, reģenerē vai veic citas darbības ar atkritumiem, nepieciešams VVD saņemt A vai B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju vai C kategorijas apliecinājumu.

02.05.2017. Rīgas domes saistošie noteikumi Nr. 255 “Rīgas brīvostas noteikumi” (https://pasvaldiba.riga.lv/LV/Channels/Riga_Municipality/Statutory_acts/default.htm) nosaka, ka Rīgas brīvostas akvatorijā un ostas reidā aizliegts no kuģiem novadīt:

- visu veidu naftu un naftu saturošus produktus, kaitīgas un bīstamas ķīmiskas vielas, organiskus savienojumus, notekūdeņus un atkritumus;
- kuģu kravas tilpņu vai tanku mazgāšanas ūdeņus;
- jebkādu kravu paliekas, kravas separāciju materiālus un jebkāda veida citus atkritumus.

Piesārņoto ūdeņu atsūkņēšanas sistēmu vārstiem ostā jābūt aizvērtiem un aizzīmogotiem.

Ostā aizliegta kuģu kuģa atkritumu sadedzināšanas iekārtu darbība.

Ostā aizliegts izmantot tualetes, kurām nav ierīkotas slēgtās notekūdeņu uzkrāšanas tvertnes vai ja kuģis nav aprīkots ar notekūdeņu attīrīšanas iekārtām saskaņā ar MARPOL 73/78 prasībām.

Ostā aizliegts uzglabāt naftas produktu atlikumus neatbilstošās vietās.

3. KUĢU RADĪTO ATKRITUMU UN KRAVAS PĀRPALIKUMU APSAIMNIEKOŠANAS KĀRTĪBA

Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu apsaimniekošanu organizē Rīgas brīvostas pārvalde, ņemot vērā ostā ienākošo kuģu tipu, izmērus un tilpumu, radīto atkritumu daudzumu un veidu.

Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu un apsaimniekošanu nodrošina operatori - komersanti, kuriem ir izsniegtas normatīvajos aktos noteiktās atļaujas un licences attiecīgās darbības veikšanai un kurām ir noslēgts līgums ar Rīgas brīvostas pārvaldi par komercdarbības veikšanu Rīgas brīvostas teritorijā.

3.1 Atkritumu pieņemšanas iekārtas

Atkritumu un piesārņoto ūdeņu savākšanu Rīgas ostā nodrošina operators 24 stundas diennaktī/7 dienas nedēļā, izmantojot mobilās atkritumu pieņemšanas iekārtas (MAPI) - specializētos savācējkuģus un specializēto autotransportu. Detalizēts pārskats par atkritumu pieņemšanas iekārtu un katra atkritumu veida pieņemšanas iespējām un nosacījumiem, tai skaitā MAPI tehnisko rādītāju raksturojums, sniegts 1.tabulā.

Kuģu radītos atkritumus un kravu pārpalikumus pieņem piestātnē, kurā kuģis atrodas.

1. Tabula. Pārskats par atkritumu pieņemšanas iekārtu pieņemšanas iespējām un nosacījumiem. (SIA "EkoOsta", 2017.g.)

Atkritumu veids	Pieņemšanas iekārtas un nosacījumi no kravas kuģiem		Pieņemšanas iekārtas un nosacījumi pasažieru un kruīza kuģiem	
	Pieņemšanas iekārtas	Nosacījumi	Pieņemšanas iekārtas	Nosacījumi
MARPOL I pielikums – Ar naftas produktiem piesārņotie ūdeņi un naftas produktu atlikumi				
Sateču ūdeņi	Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30m ³ . Savācējkuģis ar maksimālo tilpņu summēto ietilpību 450 m ³ . (2x 30 m ³ ; 2x 48 m ³ ; 2x 52 m ³ ; 1x 106 m ³ ; 2x 42 m ³)		Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30 m ³ . Savācējkuģis ar maksimālo tilpņu summēto ietilpību 450 m ³ .	Maksimālais iespējamais pieņemšanas daudzums līdz 90 m ³ .
Naftas atliekas (nosēdumi)	Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30m ³ .		Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30m ³ .	Specializēts autotransports ar tilpumu līdz 30m ³ .

<i>Atkritumu veids</i>	<i>Pieņemšanas iekārtas un nosacījumi no kravas kuģiem</i>		<i>Pieņemšanas iekārtas un nosacījumi pasažieru un kruāza kuģiem</i>	
	<i>Pieņemšanas iekārtas</i>	<i>Nosacījumi</i>	<i>Pieņemšanas iekārtas</i>	<i>Nosacījumi</i>
	Savācējkuģis ar maksimālo tilpņu summēto ietilpību 450 m ³ .		Savācējkuģis ar maksimālo tilpņu summēto ietilpību 450 m ³ .	Maksimālais iespējamais pieņemšanas daudzums līdz 60m ³ .
Naftu saturoši kravas tanku mazgājamo ūdeņi	Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30 m ³ . Savācējkuģis ar maksimālo tilpņu summēto ietilpību 450 m ³ .	24 stundās pieņem līdz 1000 m ³ . Maksimālais kopējais pieņemšanas daudzums 3000 m ³ .	Specializēts autotransports ar tilpumu līdz 30 m ³ . Savācējkuģis ar maksimālo tilpņu summēto ietilpību 450 m ³ .	Maksimālais iespējamais pieņemšanas daudzums līdz 200 m ³ .
Netīrie balasta ūdeņi	Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30 m ³ . Savācējkuģis ar maksimālo tilpņu summēto ietilpību 450 m ³ .	24 stundās pieņem līdz 1000 m ³ . Maksimālais kopējais pieņemšanas daudzums 3000 m ³ .	Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30 m ³ . Savācējkuģis ar maksimālo tilpņu summēto ietilpību 450 m ³ .	24 stundās pieņem līdz 1000 m ³ . Maksimālais iespējamais pieņemšanas daudzums līdz 3000 m ³ .
Naftas nosēdumi pēc kravas tanku mazgāšanas	Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30 m ³ . Savācējkuģis ar maksimālo tilpņu summēto ietilpību 450 m ³ .			
Citi (aprakstīt biežāk nodotos veidus)	Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30 m ³ .		Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30 m ³ .	
MARPOL II pielikums- Kaitīgās šķidrās vielas				
Piesārņotos ūdeņus nepieciešamības gadījumā apsaimnieko kravas nosūtītājs vai pasūtītājs.				
MARPOL IV pielikums Notekūdeņi				
Notekūdeņi	Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30 m ³ . Savācējkuģis ar maksimālo tilpņu summēto ietilpību 450 m ³ .	Maksimālais kopējais pieņemšanas daudzums līdz 30m ³ .	Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30 m ³ .	Notekūdeņu pieņemšanas cikla laiks 2 stundas.
			Savācējkuģis ar maksimālo tilpņu summēto ietilpību 450 m ³ .	Notekūdeņu pieņemšanas cikla laiks 12 stundas
MARPOL V pielikums – Atkritumi				

<i>Atkritumu veids</i>	<i>Pieņemšanas iekārtas un nosacījumi no kravas kuģiem</i>		<i>Pieņemšanas iekārtas un nosacījumi pasažieru un kruīza kuģiem</i>	
	<i>Pieņemšanas iekārtas</i>	<i>Nosacījumi</i>	<i>Pieņemšanas iekārtas</i>	<i>Nosacījumi</i>
Plastmasa	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 2 m ³ Atkritumus iepakotā veidā savāc tieši no kuģa	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 10 m ³ Atkritumus ievieto uz piestātnes izvietotā specializētā atkritumu konteinerā
Pārtikas atkritumi	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 9 m ³ Atkritumus slēgtā iepakojumā savāc tieši no kuģa	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 60 m ³ Atkritumus slēgtā iepakojumā ievieto uz piestātnes izvietotā konteinerā specializētā atkritumu konteinerā
Sadzīves atkritumi	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 9 m ³ Atkritumus slēgtā iepakojumā savāc tieši no kuģa	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 60 m ³ Atkritumus ievieto uz piestātnes izvietotā konteinerā
Cepamā eļļa	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 1 m ³ Atkritumus slēgtā iepakojumā (kannās, mucās) savāc tieši no kuģa	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 3 m ³ Atkritumus slēgtā iepakojumā (kannās, mucās) savāc tieši no kuģa
Pelni no atkritumu dedzināmās krāsns	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 3 m ³ Atkritumus savāc iepakotus BIG BAG maisos tieši no kuģa	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 5 m ³ Atkritumus savāc iepakotus BIG BAG maisos tieši no kuģa
Ekspluatācijas atkritumi	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 5 m ³	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 5 m ³

Atkritumu veids	Pieņemšanas iekārtas un nosacījumi no kravas kuģiem		Pieņemšanas iekārtas un nosacījumi pasažieru un kruīza kuģiem	
	Pieņemšanas iekārtas	Nosacījumi	Pieņemšanas iekārtas	Nosacījumi
		Atkritumus slēgtā iepakojumā savāc tieši no kuģa		Atkritumus slēgtā iepakojumā savāc tieši no kuģa
Zvejas rīki	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 20 m ³		
Citi	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 5 m ³ Atkritumus slēgtā iepakojumā savāc tieši no kuģa	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 5 m ³ Atkritumus slēgtā iepakojumā savāc tieši no kuģa
MARPOL VI pielikums- ozona slāni noārdošas vielas un izplūdes gāzes				
Ozona slāni noārdošas vielas un šādas vielas saturošs aprīkojums	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 1 m ³ Atkritumus sākotnējā iepakojumā savāc tieši no kuģa	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 20 m ³ Atkritumus savāc tieši no kuģa
Izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies atlikumi	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 20 m ³ Atkritumus savāc iepakotus slēgtā iepakojumā vai IBC konteineros tieši no kuģa	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 20 m ³ Atkritumus savāc iepakotus slēgtā iepakojumā vai IBC konteineros tieši no kuģa

Informācija par atkritumu veidiem, kas tiek pieņemti Rīgas ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās, tiek publicēta IMO ostu pieņemšanas iekārtu *IMO Global Integrated Shipping Information System* (<https://gis.imo.org/Public/Default.aspx>) datu bāzē.

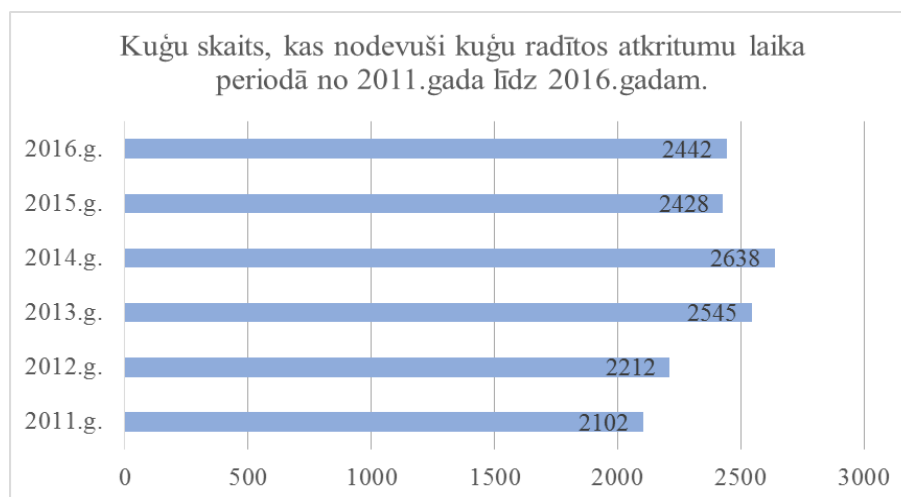
Nododot visa veida šķidros atkritumus, kurus kuģis padod ar savu sūkni, jāizmanto speciāli šim mērķim paredzētus lokanos cauruļvadus. Cauruļvadiem (un cauruļvadu savienojumiem), pa kuriem pārsūknē naftas atkritumus vai notekūdeņus, jāatbilst MARPOL 73/78 I pielikuma 13.noteikuma un IV pielikuma 10.noteikuma prasībām.

3.2 Rīgas ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu nepieciešamības izvērtējums atbilstoši ostā ienākošo kuģu vajadzībām

MAPI izmantošanas nepieciešamību ietekmē normatīvo aktu prasības (papildus skatīt ievadā sniegto informāciju), Rīgas ostā ienākošo kuģu skaits, kuģu tipi un to kuģu skaits, kas nodod attiecīgos kuģu radīto atkritumu veidus un apjomus.

Laika posmā no 2011. gada līdz 2016. gadam kopējais Rīgas ostā ienākošo kuģu skaits ir samazinājies par 392 kuģiem, 2016. gadā sasniedzot 3521 kuģi. No visiem 2016. gadā Rīgas ostā ienākošajiem kuģiem kuģu radītos atkritumus nodeva 2442 kuģi.

1. Attēls. Kuģu skaits, kas nodevuši kuģu radītos atkritumus. 2011.g. līdz 2016.g. (RBP dati, 2017.g.)

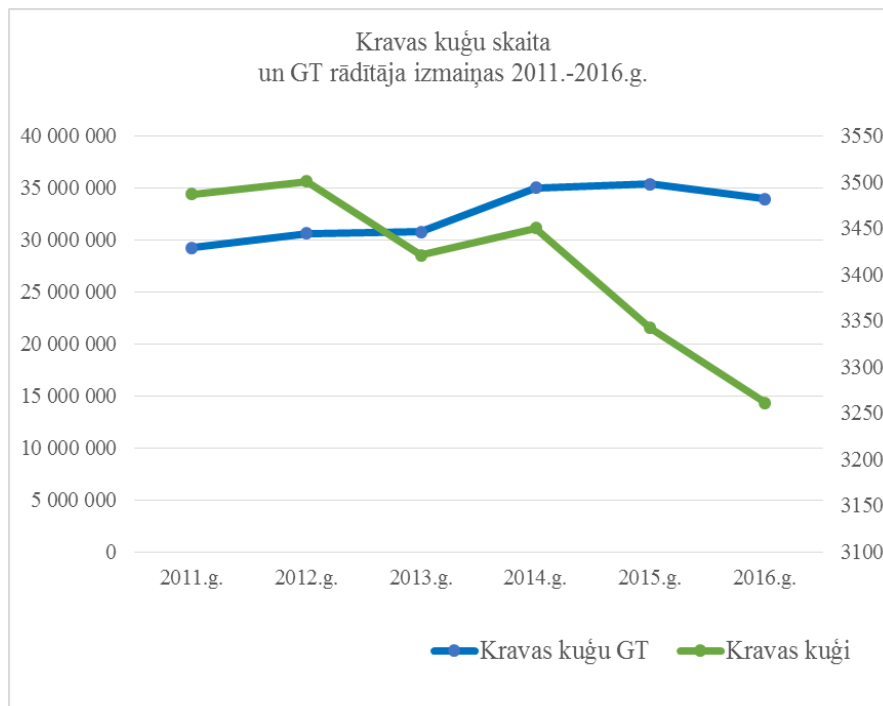


Vienlaicīgi izmaiņas konstatējamas kuģu kravesības GT rādītājos. Ostā ienākošo kravas kuģu skaits pēdējos gados ir samazinājies, to vidējai kravesībai pēdējos gados pieaugot faktiski visās kuģu grupās (skat. 2. attēlu), kas liecina par to, ka ostu apmeklē lielāki kravas kuģi.

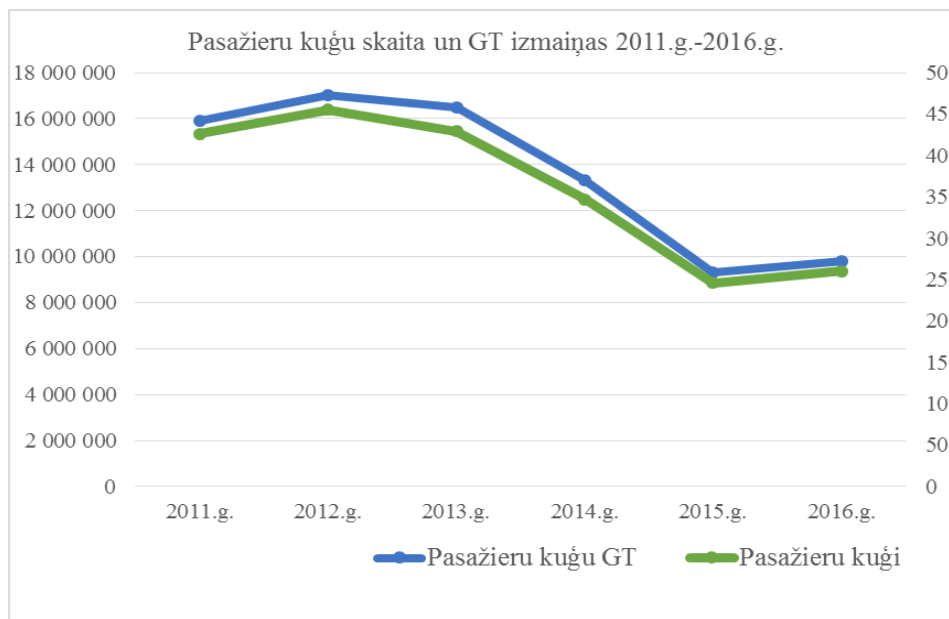
Pasažieru kuģu skaits pēdējos gados ir samazinājies, vienlaicīgi samazinoties arī to kravesības kopējām rādītājam (skat. 3. attēlu)- laikposmā no 2014. gada līdz 2016. gada nogalei konstatējams straujš pasažieru kuģu ienācienu skaita kritums, kad AS “Tallink” līnijā *Rīga – Stokholma – Rīga* samazināja ienākošo kuģu skaitu no diviem līdz vienam, kas ietekmēja ienākošo kuģu skaita un GT apjoma kritumu, kā arī atkritumu pieņemšanas iekārtu izmantošanas intensitāti. Sākot ar 2016. gada nogali AS “Tallink” ir atjaunota divu pasažieru kuģu kustība. Kruīza kuģu segmentā konstatējams, ka Rīgas ostu apmeklē arvien

lielāki kruīza kuģi, līdz ar to palielinoties apkalpoto pasažieru skaitam un attiecīgi - pieaugot kuģu radīto atkritumu apjomam.

2. Attēls. Rīgas ostā ienākošo kravas kuģu skaita un kuģu kravnesības rādītāja GT izmaiņas, 2011.g.-2016.g. (RBP dati, 2017.g.)



3. Attēls. Rīgas ostā ienākošo pasažieru kuģu skaita un kuģu kravnesības rādītāja GT izmaiņas. 2011.gads līdz 2016.gads. (RBP dati, 2017.g.)



Prognozēts, ka tuvākajos gados Rīgas brīvostā ik gadu ienāks par 1-2 % (pesimistiskā scenārija gadījumā) līdz pat 4-5 % (optimistiskā scenārija gadījumā) vairāk kuģu. Atbilstoši

šiem scenārijiem, kuģu radīto atkritumu kopējais apjoms gadā varētu palielināties no 2-4% līdz 6-8%.

Rīgas ostas maksās noteiktais, ka, sākot ar 2014.gada decembri, sanitārā maksa tiek piemērota pasažieru kuģiem, tai skaitā kruīza kuģiem, ietekmēja gan MAPI nodoto atkritumu un notekūdeņu daudzuma palielināšanos (detalizēta informācija sniegta 8.nodaļā), gan pieņemšanas iekārtu izmantošanas intensitātes palielināšanos.

Ņemot vērā augstāk minēto, prognozējams, ka ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas atbilst Rīgas ostā ienākošo kuģu skaita, tipu un kravnesības rādītājiem.

3.2.1 MARPOL73/78 II pielikuma atkritumi

Ar kaitīgām ķīmiskām vielām (noteiktas MARPOL 73/78 II pielikumā) piesārņoti kravas tilpņu mazgāšanas ūdeņi ostā ienākošajiem kuģiem rodas reti un nelielos apjomos, tādēļ nav radītas specifiskas attīrīšanas iekārtas (tādas nav arī citiem komersantiem Latvijā). Šos piesārņotos ūdeņus nepieciešamības gadījumā apsaimnieko kravas nosūtītājs vai pasūtītājs.

3.2.2 Kravas pārpalikumi

Kravas pārpalikumi tiek pieņemti pietātnēs un to pieņemšanai nav nepieciešamas specifiskas atkritumu pieņemšanas iekārtas. Apkopojot ostas uzņēmumu sniegto informāciju par kravu pārpalikumiem, kas rodas no Rīgas brīvostā ienākošajiem kuģiem, secināms, ka lielāko daļu no tiem veido koksnes atkritumi, būvgružiem un cietajiem sadzīves atkritumiem pielīdzināmie atkritumi un kravu iepakojuma materiāli.

3.2.3 Ar Balasta ūdeņu konvencijas prasību izpildi saistītie atkritumu veidi

Balasta ūdeņu konvencijas 5.panta 1.punktā noteiktās prasības par iekārtu nodrošinājumu nosēdumu pieņemšanai ostās, kur notiek balasta tilpņu tīrīšana vai labošana, attiecināmas uz Rīgas brīvostas teritorijā strādājošajām kuģu remonta rūpnīcām. Rīgas ostā jau tiek nodrošināta netīrā balasta un tilpņu mazgāšanas ūdeņu apsaimniekošana, to apjomi svārstās no 10 000-16 000 m³ gadā.

Paredzams, ka kuģu remonta rūpnīcās apkalpoto kuģu skaits tuvākajā laika periodā būtiski nemainīsies, līdz ar to nododamie balasta ūdeņu apjomi no remontējamajiem kuģiem arī nākotnē būtiski neietekmēs MAPI izmantošanas nepieciešamību.

3.3 Atkritumu priekšapstrāde, apstrāde, apglabāšana un tam nepieciešamais aprīkojums

Ar naftas produktiem piesārņoto ūdeņu un naftas produktu atlikumu (MARPOL 73/78 I pielikums) – kā sateču ūdeņu, naftas atlieku, naftu saturošu kravas tanku mazgājamo ūdeņu, netīro balasta ūdeņu un naftas nosēdumu pēc kravas tanku mazgāšanas priekšapstrāde un attīrīšana tiek veikta Rīgas brīvostas teritorijā esošajā attīrīšanas iekārtu kompleksā Rīgā, Tvaika ielā 39 . Attīrīšanas iekārtu kompleksu apsaimnieko SIA “Eko osta” un tā darbības nosacījumi norādīti Vides pārraudzības biroja mājas lapā pieejamajā SIA “Eko osta” izsniegtajā A kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā .¹

Pēc attīrīšanas naftu saturoši atkritumi tiek nodoti citam komersantam, attīrītie ūdeņi tiek novadīti atbilstoši SIA “Eko osta” izsniegtās A kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas nosacījumiem.

Notekūdeņu (MARPOL 73/78 IV pielikums) priekšapstrāde tiek nodrošināta Rīgas brīvostas teritorijā esošajā attīrīšanas iekārtu kompleksā Tvaika ielā 39 . Attīrīšanas iekārtu kompleksu apsaimnieko SIA “Eko osta” un tā darbības nosacījumi norādīti Vides pārraudzības biroja mājaslapā pieejamajā SIA “Eko osta” izsniegtajā A kategorijas atļaujā². Pēc priekšapstrādes notekūdeņi tiek nodoti citam komersantam.

Atkritumu (MARPOL 73/78 V pielikums) priekšapstrāde Rīgas brīvostā nenotiek. Visa veida pieņemtie atkritumi tiek nodoti citam komersantam. Sadzīves un tiem pielīdzināmos atkritumus no pasažieru un kruīza kuģiem savāc licencēti atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumi un nodod tos tālākai pārstrādei vai noglabāšanai. Atbilstoši SIA “Eko osta” izsniegtai A kategorijas piesārņojošās darbības atļaujai, īslaicīga sadzīves un bīstamo atkritumu uzglabāšana var tikt veikta teritorijā Tvaika ielā 39.

Ozona slāni noārdošās vielas un izplūdes gāzes (MARPOL 73/78 VI pielikums). Izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies atlikumi šķidrā veidā tiek testēti laboratorijā pirms pieņemšanas, tiem tiek veikta priekšapstrāde un pēc tam tie tiek nodoti citam komersantam. Cietie atlikumi tiek nodoti citam komersantam.

² http://www.vpvb.gov.lv/lv/piesarnojums/a-b-atlaujas?ur=EKO+OSTA+SIA&id_ur=381

Detalizēts pārskats par darbībām ar kuģu radītajiem atkritumiem – to priekšapstrādi, apstrādi un apglabāšanu sniegts 4.tabulā. Atkritumi Rīgas brīvostas teritorijā tiek uzglabāti īslaicīgi, vairākumā gadījumu pēc to savākšanas tie uzreiz tiek nogādāti uz attiecīgajām attīrīšanas un pārstrādes iekārtām vai deponēšanas vietām.

4. Tabula. Pārskats par kuģu radīto atkritumu apstrādi Rīgas ostā. (SIA “EkoOsta”, 2017.g.)

Atkritumu veids	Testēšana laboratorijā pirms pieņemšanas	Tiek veikta priekšapstrāde	Tiek veikta attīrīšana	Tiek veikta pārstrāde	Tiek nodoti apglabāšanai	Tiek nodoti citam komersantam	Attīrīto ūdeņu novadīšana
MARPOL I pielikums – Ar naftas produktiem piesārņotie ūdeņi un naftas produktu atlikumi							
Sateču ūdeņi		X	X				X
Naftas atliekas (nosēdumi)		X				X	
Naftu saturoši kravas tanku mazgājamo ūdeņu	X	X	X				X
Netīrie balasta ūdeņi		X	X				X
Naftas nosēdumi pēc kravas tanku mazgāšanas		X				X	
Citi						X	
MARPOL IV pielikums – Notekūdeņi							
Notekūdeņi		X				X	
MARPOL V pielikums – Atkritumi							
Plastmasa						X	
Pārtikas atkritumi						X	
Sadzīves atkritumi						X	
Cepamā eļļa						X	
Pelni no atkritumu dedzināmās krāsns						X	
Ekspluatācijas atkritumi						X	
Zvejas rīki						X	
Citi						X	
MARPOL VI pielikums- Ozona slāni noārdošās vielas un izplūdes gāzes							
Ozona slāni noārdošās vielas un šādas vielas saturošs aprīkojums						X	

<i>Atkritumu veids</i>	<i>Testēšana laboratorijā pirms pieņemšanas</i>	<i>Tiek veikta priekšapstrāde</i>	<i>Tiek veikta attīrīšana</i>	<i>Tiek veikta pārstrāde</i>	<i>Tiek nodoti apglabāšanai</i>	<i>Tiek nodoti citam komersantam</i>	<i>Attīrīto ūdeņu novadīšana</i>
Izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies šķidrie atlikumi	X	X				X	X
Izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies cietie atlikumi						X	

4. KUĢU RADĪTO ATKRITUMU UN KRAVAS PĀRPALIKUMU NODOŠANAS UN APSAIMNIEKOŠANAS UZSKAITES KĀRTĪBA

Kuģu radīto atkritumu nodošanas kārtība notiek atbilstoši 15.05.2012. MK noteikumos Nr.339 „Noteikumi par ostu formalitātēm” un 08.10.2002. MK noteikumos Nr. 455 „Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība” noteiktajam.

4.1 Paziņošana par kuģa atkritumiem

Paziņošana ³ par kuģa atkritumiem attiecas uz visiem Rīgas ostā ienākošiem kuģiem, izņemot kara kuģus, peldošās palīgierīces (kara flotes palīgkuģus) un citus nekomerciālā (valsts) dienestā nodarbinātus kuģus, zvejas kuģus un atpūtas kuģus, kuri drīkst pārvadāt ne vairāk kā 12 pasažierus.

Pirms ienākšanas ostā kuģa pārstāvis (šī kuģa aģents, bet, ja tāda nav - kuģošanas kompānija vai kuģa kapteinis) elektroniski Safe Sea Net sistēmā (www.msw.lv) iesniedz “Paziņojumu par atkritumu nodošanu”:

- vismaz 24 stundas pirms kuģa ienākšanas ostā, ja ienākšanas laiks ir zināms,
- kuģim izejot no iepriekšējās ostas, ja reisa ilgums ir mazāks par 24 stundām,
- ja nākamā osta nav zināma vai mainās reisa laikā - tiklīdz kļuvis zināms kuģa ienākšanas laiks.

³ <https://likumi.lv/doc.php?id=248453#piel1&pd=1>

Ja no brīža, kad iesniegts *“Paziņojums par atkritumu nodošanu”* līdz kuģa ienākšanai ostā pie pirmās pietātnes paziņotajā informācijā ir notikušas izmaiņas, kuģa aģents, bet, ja tāda nav, kuģošanas kompānija vai kuģa kapteinis *“Paziņojumu par atkritumu nodošanu”* iesniedz atkārtoti.

Rīgas Brīvostas pārvalde normatīvos aktos noteiktā kārtībā var pieņemt lēmumu atbrīvot kuģi no pienākuma iesniegt *“Paziņojumu par atkritumu nodošanu”*.

Ja kuģim u *“Paziņojuma par atkritumu nodošanu”* nosūtīšana nav nepieciešama, bet tas tomēr vēlas atkritumus nodot, tas par nepieciešamību nodot atkritumus ziņo kuģa aģentam, kas nekavējoties informē Operatoru.

“Paziņojuma par atkritumu nodošanu” iesniegšanu kontrolē Jūras spēku flotiles Krasta apsardzes dienests. VVD Zvejas kontroles departamenta Jūras kontroles daļa kontrolē iesniegtā *“Paziņojuma par atkritumu nodošanu”* saturs atbilstību MK 15.05.2012. noteikumu Nr.339 „Noteikumi par ostu formalitātēm” prasībām.

“Paziņojumu par atkritumu nodošanu” (oriģinālu) glabā uz kuģa vismaz līdz tā iziešanai no nākamās ostas.

4.2 Atkritumu nodošana

Kuģa aģents elektroniski nosūta Operatoram, kurš ir atbildīgs par kuģa radīto atkritumu pieņemšanu, šādu informāciju:

- kuģa nosaukumu un karogu,
- pietātni, pie kuras atradīsies kuģis,
- izpildes datumu un pakalpojuma sniegšanas laiku,
- atkritumu daudzumu un veidu,
- aģentējošās kompānijas nosaukumu un kontaktāruni.

Par konkrētāku atkritumu nodošanas laiku, kā arī citu precizējumu gadījumā kuģa aģents sazinās ar Operatoru.

Pieņemot kuģu radītos atkritumus, Operators aizpilda MK noteikumu Nr.455 3.pielikumā norādīto *“Kuģa radīto atkritumu pieņemšanas veidlapu”* četros eksemplāros. Datu pareizību ar parakstu apliecina atkritumu pieņēmējs un kuģa kapteinis. Viens eksemplārs paliek uz

kuģa, otrs – atkritumu pieņemējam, trešo - pirms kuģa iziešanas no ostas elektroniski nosūta VVD un ceturtais – RBP.

Informāciju par plānotajiem un pieņemtajiem atkritumiem Operators ievada RBP informatīvajā sistēmā „Velkonis”. Pieeja informatīvajai sistēmai „Velkonis” ir Operatoram, RBP un VVD ZKD JKD atbildīgajiem darbiniekiem.

4.3 Atskaites par kuģu atkritumu pieņemšanu un apsaimniekošanu

Operators atskaitās par no kuģiem pieņemtajiem atkritumu veidiem un apjomiem, iesniedzot:

1. ikmēneša un ceturkšņa pārskatu RBP,
2. ceturkšņa pārskatu VVD ZKD JKD.

VVD ZKD JKD apkopo informāciju par kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu visās Latvijas ostās.

Operators atskaitās par kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai.

5. SAMAKSAS KĀRTĪBA, KAS NOTEIKTA PAR KUĢU RADĪTO ATKRITUMU PIENĒMŠANU

5.1 Sanitārās maksas

Rīgas brīvdostā darbojas tā sauktā „netiešās maksas” jeb „*no special fee*” sistēma, kas nozīmē, ka kuģu radīto atkritumu pieņemšanas un apsaimniekošanas izmaksas sedz ostā ienākošie kuģi, maksājot sanitāro maksu. Visi Rīgas ostā ienākošie kuģi maksā sanitāro maksu atbilstoši “Rīgas ostas maksās” noteiktajam un tā tiek aprēķināta par vienu kuģa apmeklējuma reizi, par pamatu aprēķiniem ņemot kuģa GT. Maksu par ostā saņemtajiem pakalpojumiem un ostas maksas t.sk. sanitārās maksas no kuģa iekasē kuģu aģents atbilstoši ar Rīgas brīvdostas pārvaldi noslēgtā līguma noteikumiem.

RBP, atbilstoši MK 08.10.2002. noteikumu Nr. 455 „Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība” nosacījumiem, ir tiesības samazināt sanitāro maksu, ja kuģa kapteinis var pierādīt, ka kuģa vides pārvaldība, konstrukcija, aprīkojums un apkalpošana ir tāda, ka kuģa radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu daudzums ir samazināts, kā arī tiesības atbrīvot no sanitārās maksas kuģi, kurš veic regulārus un īstermiņa reisos un kura kapteinis, kuģa īpašnieks vai kuģa operators ir iesniedzis ostas pārvaldē iesniegumu par kuģa maršrutā esošu ostu, kurā kuģis nodod atkritumus un veic obligāto maksu. RBP reizi ceturksnī informē VVD par kuģiem, kuriem ir samazināts sanitārās maksas apmērs vai kuri ir atbrīvoti no sanitārās maksas.

Sanitārās maksas atlaides kuģiem tiek piemērotas “Rīgas ostas maksās” to spēkā esošajā redakcijā (<http://rop.lv/lv/>) noteiktajos gadījumos.

5.2 Tarifi /likmes

No kuģa, kuram netiek piemērota sanitārā maksa, kuģa radītos atkritumus pieņem saskaņā ar “Rīgas ostas maksās” noteiktajām likmēm/ tarifiem.

Naftu saturošo kravas tanku mazgājamie ūdeņi, netīrie balasta ūdeņi, naftas nosēdumi pēc kravas tanku mazgāšanas, naftu saturošie kravas pārpalikumi tiek pieņemti par atsevišķu samaksu atbilstoši “Rīgas ostas maksās” noteiktajam.

Ja kuģa nodotie notekūdeņu un izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušos atkritumu apjoms pārsniedz “Rīgas ostas maksās” noteiktos robežlielumus, pārsniegtajam apjomam maksa tiek noteikta atbilstoši “Rīgas ostas maksās” noteiktai likmei/tarifam .

6. METODES, KURAS IZMANTO, LAI NOTEIKTU ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS IEKĀRTU NOSLOGOJUMA PATIESO APMĒRU

Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu MAPI noslogojuma izvērtēšana, kas tiek izmantota, lai noteiktu piemērotāko MAPI, balstās uz datu analīzes metodi. Tajā tiek izmantoti operatīvie dati no datu reģistriem, piemēram, informatīvās sistēmas “Velkonis” vai SafeSeaNet, par atkritumu un piesārņoto ūdeņu apjomiem un informācija par pieņemšanas iekārtu jaudām, kas vienlaicīgi tiek precizēta pēc detalizētas informācijas saņemšanas no kuģa aģenta.

Operators, saņemot informāciju no kuģa aģenta par pieņemamo atkritumu daudzumu un veidu, ikreiz izvērtē MAPI jaudas un limitus, un atbilstoši izvēlas piemērotāko iekārtu veidu.

Avārijas gadījumā, kā arī tad, ja tiks saņemti lieli apjomi (>10 000 m³), ar naftas produktiem piesārņoti ūdeņi var tikt nosūtīti attīrīšanai uz citu komersantu attīrīšanas iekārtām (piemēram, Ventspils Brīvostas attīrīšanas iekārtām).

7. ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANAS IZMAKSAS KRASTĀ

Atkritumu apsaimniekošanas izmaksas krastā veido šādas galvenās pozīcijas:

- atkritumu pieņemšanas izdevumi;
- atkritumu priekšapstrādes, tai skaitā nepieciešamo laboratorisko testu izdevumi;
- atkritumu apsaimniekošanas un deponēšanas izdevumi;
- atkritumu pieņemšanas un attīrīšanas iekārtu ekspluatācijas un komunālie izdevumi;
- atkritumu pieņemšanas un attīrīšanas iekārtu remonta un apkopes izdevumi;
- ieguldījumi atkritumu pieņemšanas un attīrīšanas iekārtās.

Atkritumu pieņemšanas, priekšapstrādes, apsaimniekošanas un deponēšanas izmaksas ietver diennakts gatavību (pieņemšanas iekārtu, tehnikas un darbinieku, kā arī sazināšanās līdzekļu nodrošināšanu izsaukumu saņemšanai diennakts režīmā) 7 dienas nedēļā pieņemt

no kuģiem atkritumus un piesārņotos ūdeņus, to priekšapstrādi, attīrīšanu attīrīšanas iekārtās un atsevišķu atkritumu veidu nodošanu attīrīšanai, pārstrādei vai apglabāšanai citiem komersantiem.

Atkritumu pieņemšanas un attīrīšanas iekārtu ekspluatācijas izmaksas ietver ar attiecīgās iekārtas uzturēšanu un apkopi saistītās izmaksas un apkalpojošā personāla izmaksas. Pie šīs izmaksu pozīcijas attiecināmas arī piesārņoto ūdeņu pēcattīrīšanas kvalitātes kontroles izmaksas.

8. OSTĀ APSAIMNIEKOJAMO KUĢU RADĪTO ATKRITUMU UN KRAVAS PĀRPALIKUMU VEIDI UN APJOMI. METODES, KURAS TIEK IZMANTOTAS ATKRITUMU APJOMA NOTEIKŠANAI.

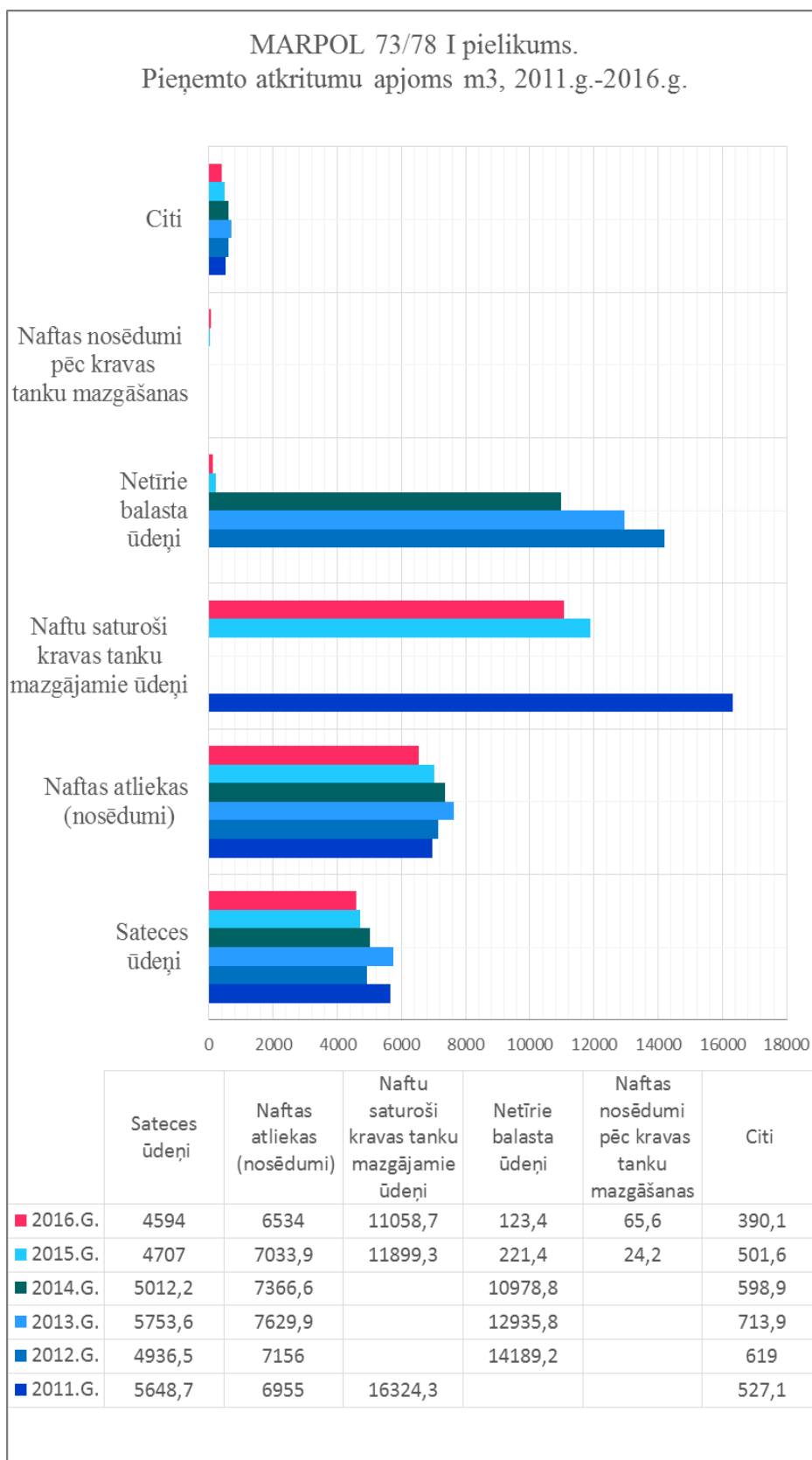
Rīgas ostā pieņemto kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu apjomu nosaka tilpuma vienībās – kubikmetros (m³).

Pēdējo 5 gadu laikā **ar naftas produktiem piesārņoto ūdeņu un naftas produktu atlikumu** (MARPOL 73/78 I pielikums) (skat. 5. attēlu) – kā sateces ūdeņu, naftas atlieku, naftu saturošu kravas tanku mazgājamo ūdeņu, netīro balasta ūdeņu un naftas nosēdumu pēc kravas tanku mazgāšanas – ikgadējais apjoms ir stabils un tam ir tendence nenozīmīgi samazināties.

Prognozējot atsevišķu atkritumu veidu, kā naftas atlieku (nosēdumu), sateces ūdeņu, un citu naftas produktus saturošo atkritumu ikgada apjomus, jāņem vērā, ka to apjoms ir tieši saistīts ar ostā ienākošo kravas kuģu skaita samazināšanos un kravnesības palielināšanos, kā arī ar kuģa vecumu. Konstatēts, ka Rīgas Brīvostu apmeklēs mazāk kravas kuģu, tāpēc nav paredzams būtisks naftas atlieku (nosēdumu), sateces ūdeņu apjoma pieaugums, tas paliks 2016.gada līmenī vai pat samazināsies.

Naftu saturošo kravas tanku (tilpņu) mazgājamo ūdeņu apjoms pēdējo 5 gadu laikā svārstās robežās starp 11 000 m³ līdz 16 5000 m³ gadā, ar tendenci nebūtiski samazināties, tāpēc nav paredzams būtisks šī veida piesārņoto ūdeņu apjoma pieaugums, tas paliks 2016.gada līmenī vai pat samazināsies.

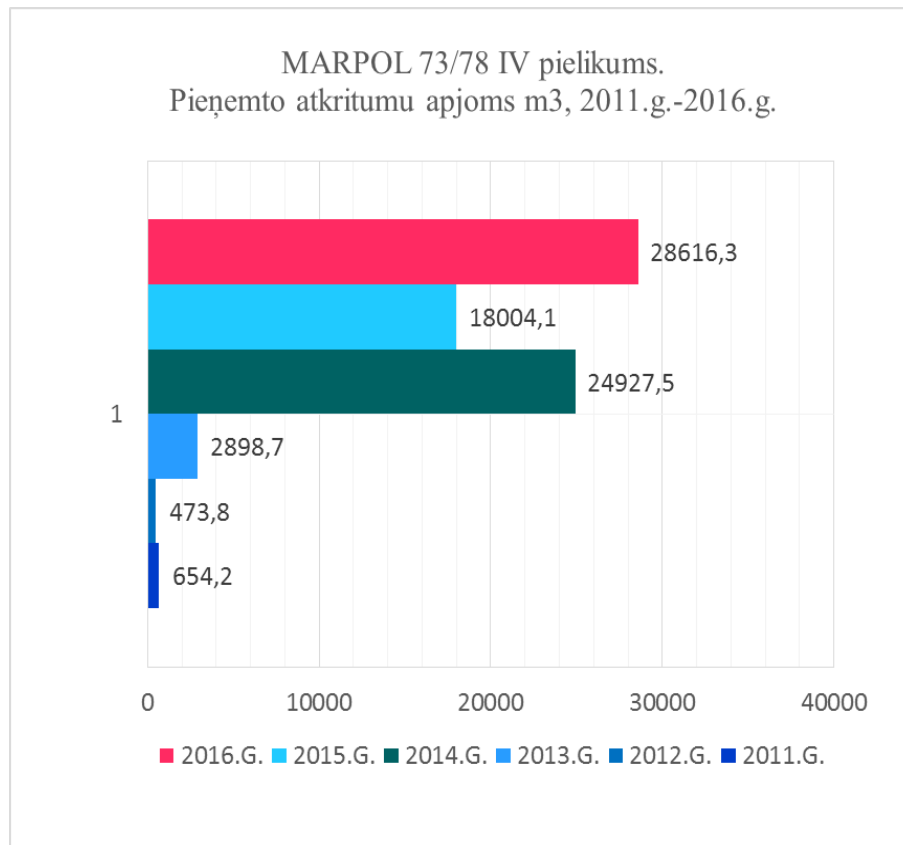
5. Attēls. MARPOL 73/78 I pielikumā noteikto atkritumu veidu pieņemšanas apjoms. 2011.gads- 2016.gads. (Valsts vides dienesta uzskaites dati, 2017)



Pēdējo 5 gadu laikā pieņemto **notekūdeņu** (MARPOL 73/78 IV pielikums) ikgadējais apjoms ir atšķirīgs (skat. 6.attēlu) – laika periodā no 2011.gada līdz 2013.gadam tas svārstījies 200 m³ – 3000 m³ robežās, pēdējos trīs gados 18 000 m³ līdz 29 000 m³ robežās, un tā svārstības būtiski ir ietekmējis Rīgas ostu maksās noteiktais regulējums par sanitārās maksas piemērošanu pasažieru un kruīza kuģiem, kad, sākot ar 2014.gadu, notekūdeņus sāka nodot pasažieru un kruīza kuģi, tāpēc konstatējams apjoma pieaugums līdz 24 927.5 m³ 2014.gadā, 18 004.1 m³ 2015.gadā un 28 616,3 m³ 2016.gadā.

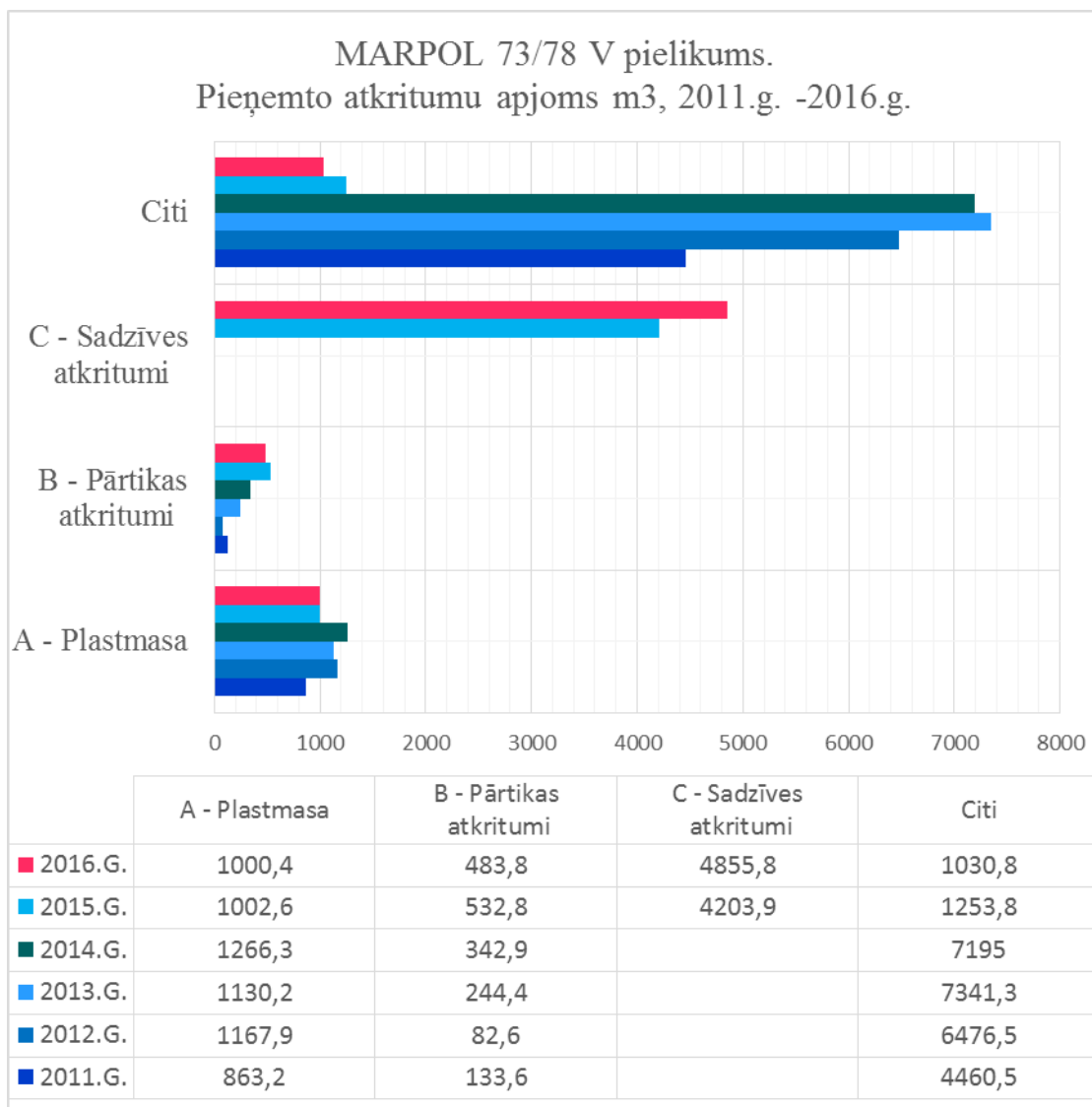
Saskaņā ar MARPOL 73/78 konvencijas IV pielikumā norādīto, Baltijas jūrā kuģis sadzīves notekūdeņus var novadīt jūrā 12 jūras jūdzes no krasta, ja tiek nodrošināta notekūdeņu priekšattīrīšana. Paredzams, ka turpmākajos gados kuģu, īpaši pasažieru kuģu nodoto notekūdeņu daudzums pieaugs, ņemot vērā nosacījumus, kas izriet no Baltijas jūras īpašā statusa un arvien stingrākiem nosacījumiem notekūdeņu priekšattīrīšanai. Saglabājoties nemainīgam normatīvajam regulējumam, kā arī pieņemot, ka pasažieru un kruīza kuģu ienācienu skaits saglabāsies nemainīgs, prognozējams, ka turpmākajā periodā pieņemamo notekūdeņu apjoms nepārsniegs vai nebūtiski pārsniegs 2016.gadā pieņemto/ nodoto notekūdeņu apjomu. Ņemot vērā informāciju par ostā ienākošo pasažieru kuģu sadzīves notekūdeņu tvertņu ietilpību un to apkalpoto pasažieru skaitu, kruīza kuģu ienākšanas sezonā maksimālie teorētiski iespējamie, vienā diennaktī nododamie notekūdeņu apjomi varētu sasniegt līdz pat 800 m³ un no viena kruīza kuģa nododamo notekūdeņu vidējais daudzums - 200 m³ diennaktī . Vienlaicīgi prognozējams, ka pārējos mēnešos vienā diennaktī nododamo notekūdeņu daudzums var sasniegt līdz par 100 m³ diennaktī.

6. Attēls. MARPOL 73/78 IV pielikumā noteikto atkritumu veidu pieņemšanas apjoms. 2011.gads- 2016.gads. (Valsts vides dienesta uzskaites dati, 2016)



Pēdējo 5 gadu laikā pieņemto **atkritumu** (MARPOL 73/78 IV pielikums) ikgadējais apjoms ir atšķirīgs dažādām atkritumu kategorijām (skat. 7.Attēlu). Plastmasas atkritumu un pārtikas atkritumu svārstības atšķiras nebūtiski. Pēc 2014. gadā veiktajiem grozījumiem MK noteikumos Nr.455 ir uzsākta detalizētāka atkritumu uzskaitē, kuras rezultātā tiek veikta arī tādu atkritumu veidu kā cepamā eļļa, pelni no atkritumu dedzināmās krāsns un ekspluatācijas atlikumi uzskaitē. Minētie atkritumi veidojas mazos apjomos. Līdz 2014. gadam sadzīves atkritumi tika uzskaitīti kā citi atkritumi (2014. gadā veikti grozījumi MK noteikumos Nr.455 attiecībā uz atkritumu veidu klasifikāciju), tikai sākot ar 2015.gadu uzsākta pieņemto sadzīves atkritumu apjoma uzskaitē, kas izskaidro būtisku samazinājumu veidam ‘citi’ un būtisku pieaugumu veidam ‘sadzīves atkritumi’.

7. Attēls. MARPOL 73/78 IV pielikumā noteikto atkritumu veidu pieņemšanas apjoms. 2011.gads- 2016.gads. (Valsts vides dienesta uzskaites dati, 2016)



Saglabājoties nemainīgam normatīvajam regulējumam, kā arī pieņemot, ka pasažieru un kruīza kuģu ienācienu skaits saglabāsies nemainīgs vai nebūtiski pieaugs, prognozējams, ka turpmākajā periodā kopējais no pasažieru un kruīza kuģiem pieņemamo atkritumu apjoms nepārsniegs vai nebūtiski pārsniegs kopējo 2016.gadā pieņemto/ nodoto atkritumu apjomu.

Apkopotie dati par 2016.gadu liecina, ka sadzīves atkritumu daudzums turpmāk saglabāsies līdzīgs kā iepriekšējā periodā un līdz ar to pieņemšanas iekārtu kapacitāte ir pietiekama. Pieņemot, ka ienākošo kuģu sadalījums pa veidiem tuvākajos gados būtiski nemainīsies, arī sadzīves atkritumu daudzums un struktūra paliks līdzīga. Jāņem vērā, ka MARPOL 73/78 izvirzītajām prasībām paliekot stingrākām, arvien palielinās dalīto vākto atkritumu kategoriju skaits, kas rada izmaiņas gan to uzskaitē, gan uzglabāšanā un pieņemšanā.

Pēdējo 2 gadu laikā Rīgas ostā ir pieņemti **ar gaisa piesārņojuma samazināšanu saistīti/radušies atkritumi (MARPOL 73/78 VI pielikums)** – ozona slāni noārdošās vielas (2.68 m³ 2015.gadā un 0.732 m³ 2016.gadā) un izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies atkritumi 171.03 m³ apjomā 2015.gadā. Svārstības ir ietekmējis Rīgas ostu maksās noteiktais regulējums par sanitārās maksas piemērošanu pasažieru un kruīza kuģiem.

Saglabājoties nemainīgam normatīvajam regulējumam, kā arī pieņemot, ka pasažieru un kruīza kuģu ienācienu skaits saglabāsies nemainīgs, prognozējams, ka turpmākajā periodā kopējais pieņemamo atkritumu apjoms nepārsniegs vai nebūtiski pārsniegs kopējo 2016.gadā pieņemto/ nodoto atkritumu apjomu.

9. KĀRTĪBA, KĀDĀ ZIŅO PAR ATKRITUMU PIENĒMŠANAS IEKĀRTU NEATBILSTĪBU

Atkritumu apsaimniekošanas plānā ir noteikts, kādus atkritumu veidus pieņem ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās.

Ja kuģa kapteinis konstatē pieņemšanas iekārtu neatbilstību, viņš aizpilda **MK noteikumu Nr.455** 2.pielikumā ⁴ noteikto ziņojuma veidlapu “Par kuģa radīto atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstību” (skat. 13.3. pielikumā norādīto) un iesniedz sava kuģa karoga valsts kompetentajai institūcijai vai Latvijas Republikas Valsts vides dienesta Zvejas kontroles departamenta Jūras kontroles daļai:

adrese:	Voleru iela 4, Rīga, LV - 1007
adrese dokumentu nosūtīšanai:	Rūpniecības iela 25, Rīga, LV - 1045
tālruņa numurs (darbdienās darba laikā 8:30 līdz 17:00):	00371 67408164 / 00371 67408166 / 00371 28648214
faksa numurs:	00371 67084212
e-pasta adrese:	vvd@vvd.gov.lv janis.urtans@vvd.gov.lv

Ja VVD ZKD JKD no citas valsts karoga kuģa kompetentās institūcijas vai kuģa kapteiņa saņem ziņojumu par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstību, VVD ZKD JKD veic

⁴ <https://likumi.lv/doc.php?id=67850>

izmeklēšanu par pieņemšanas iekārtu neatbilstību un par izmeklēšanas rezultātiem informē kuģa karoga valsts kompetento institūciju.

10. SADARBĪBA STARP OSTĀ IENĀKOŠAJIEM KUĢIEM, ATKRITUMU PIENĒMĒJIEM, PIESTĀTŅU UN TERMINĀLU LIETOTĀJIEM UN CITĀM IEINTERESĒTAJĀM PUSĒM

Kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāna Rīgas Brīvastā īstenošanā iesaistītas RBP, kuģa pārstāvji, kuģa aģents, Jūras spēku flotiles Krasta apsardzes dienests, operators, VVD, VAS "Latvijas Jūras administrācija".

1. Rīgas brīvostas pārvalde organizē kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu apsaimniekošanu, ņemot vērā ostā ienākošo kuģu tipus, izmērus un tilpumu, radīto atkritumu daudzumu un veidu.

RBP nosaka un aprēķina sanitāro maksu, kā arī ir tiesīga to samazināt vai atsevišķus kuģu tipus atbrīvot no tās par to informējot VVD ZKD JKD. Rīgas brīvostas pārvalde kontrolē sanitārās maksas izmantošanu atbilstoši MK noteikumos Nr.455 noteiktajiem mērķiem, kā arī nodrošina iespēju kuģa atbildīgajām personām uzzināt tās lielumu, aprēķināšanas kārtību un izmantošanu (RBO mājas lapā: www.rop.lv). RBP ir atbildīga par regulāru (ne retāk kā reizi 3 gados vai pēc būtiskām izmaiņām ostas darbībā) Apsaimniekošanas plāna pārskatīšanu, atjaunošanu un aktualizētās informācijas izplatīšanu visām iesaistītajām pusēm.

2. Kuģa pārstāvji:

1. aizpilda "Paziņojumu par atkritumu nodošanu";
2. nosūta "Paziņojumu par atkritumu nodošanu" kuģa aģentam;
3. nodod kuģu un kravas radītos atkritumus.

3. Kuģa aģents iesniedz elektroniski nacionālajā SafeSeaNet sistēmā "Paziņojuma par atkritumu nodošanu" (Paziņojuma formā ietvertā informācija elektroniski apskatāma <https://likumi.lv/doc.php?id=248453#piel1&pd=1>) un organizē pārstāvētā kuģa radīto atkritumu nodošanu. Kuģa aģents ir starpnieks, kas pārstāv kuģa intereses un seko līdzi, lai kuģis izpilda Rīgas ostā pastāvošās prasības.

4. LR Jūras spēku flotiles Krasta apsardzes dienests kontrolē "Paziņojumu par atkritumu nodošanu" iesniegšanu nacionālajā SafeSeaNet sistēmā.

5. Operators:

1. nodrošina atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu no kuģiem;
2. aizpilda “*Kuģa radīto atkritumu pieņemšanas veidlapu*” četros eksemplāros un iesniedz tās normatīvajos aktos noteiktajām institūcijām;
3. ir atbildīgs par “*Paziņojumā par atkritumu nodošanu*” (Paziņojuma formā ietvertā informācija elektroniski apskatāma <https://likumi.lv/doc.php?id=248453#piel1&pd=1>) un “*Kuģa radīto atkritumu pieņemšanas veidlapā*” iekļautās informācijas ievadīšanu RBP informatīvajā sistēmā „Velkonis”;
4. “*Kuģa radīto atkritumu pieņemšanas veidlapu*”, ikmēneša un ceturkšņa pārskatu par kuģu radīto atkritumu pieņemšanu nosūtīšanu attiecīgi RBP un VVD ZKD JKD;
5. nodrošina pieņemto kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu nodošanu pārstrādei un uzglabāšanai licencētiem atkritumu apsaimniekotājiem.

6. VVD ZKD JKD un VVD Lielrīgas reģionālā vides pārvalde kontrolē likumdošanas prasību ievērošanu attiecībā uz kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu un attīrīšanu.

VVD inspektoriem ir tiesības netraucēti kontrolēt kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu no kuģiem un vides normatīvo prasību ievērošanu atkritumu apsaimniekošanas jomā RBO teritorijā.

VVD ZKD JKD apkopo informāciju par kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu Latvijas ostās un reizi gadā informē Eiropas Komisiju un HELCOM par kuģiem, kas atbrīvoti no prasības par atkritumu un piesārņoto ūdeņu nodošanu un/vai sanitārās maksas.

7. VAS „Latvijas Jūras administrācija”, saņemot informāciju, ka kuģis Apsaimniekošanas plānā noteiktajā kārtībā nav nodevis kuģa radītos atkritumus RBO, ir tiesīga aizturēt kuģi līdz brīdim, kamēr pabeidz izvērtējumu par atkritumu nodošanas atbilstību šim plānam un kamēr nav nodoti kuģa radītie atkritumi atbilstoši šī Apsaimniekošanas plāna prasībām.

11. APSAIMNIEKOŠANAS PLĀNA IEVIEŠANAS UN PAPILDINĀŠANAS KĀRTĪBA

Rīgas brīvostas pārvalde izstrādā kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu triju gadu periodam. Apsaimniekošanas plānu saskaņo ar Valsts vides dienestu un to apstiprina Rīgas brīvostas valde. Par apstiprināšanu RBP informē plāna realizācijā iesaistītās puses. Plāns tiek publicēts RBO mājas lapā - www.rop.lv.

Ja triju gadu periodā rodas būtiskas izmaiņas ostas darbībā, plāns tiek aktualizēts. Par plāna aktualizēšanu tiek informētas plāna realizācijā iesaistītās puses, izmaiņas tiek publicētas RBP mājas lapā. Par kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāna ieviešanu un atjaunošanu atbildīga ir Rīgas brīvostas pārvalde.

Jebkurai no plānā iesaistītajām pusēm, ja tai rodas ierosinājumi kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas sistēmas būtiskai uzlabošanai Rīgas brīvostā, ir tiesības šos ierosinājumus iesniegt RBP. RBP šos ierosinājumus izskata, apspriež ar plāna realizācijā iesaistītajām pusēm un sniedz atbildi ierosinājuma iesniedzējam. Akceptējot šos ierosinājumus, tie tiek iekļauti plānā un publicēti RBO mājas lapā. Par labojumiem augstākminētajā kārtībā tiek informētas visas plāna realizācijā iesaistītās puses.

12. PLĀNA IEVĒROŠANAS KONTROLES KĀRTĪBA

Kuģu radīto atkritumu, tajā skaitā to obligāto nodošanu pirms kuģis atstāj ostu, kontrolē VVD Zvejas kontroles departamenta Jūras kontroles daļa. Pirmkārt, pārbauda kuģus, kuri nav aizpildījuši “”Paziņojumu par atkritumu nodošanu” (tiem, kam tas noteikts) vai par kuriem ir saņemta informācija, ka tie nav ievērojuši citas Plānā ietvertās prasības.

Ja kuģis izbraucis jūrā, nenododot RBO kuģa radītos atkritumus vai kravu pārpalikumus, VVD ZKD JKD informē par to ostas kapteini vai ostas pārvaldi nākamajā ostā, kurā kuģis paredzējis piestāt. Nākamajā ostā, kurā kuģis piestāj, kuģu un ostu kontroles inspektori aiztur kuģi līdz brīdim, kamēr tiek izvērtēta kuģa radīto atkritumu paziņojumā sniegtā informācija un MK 08.10.2002. noteikumos Nr. 455 „Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība” noteikto prasību piemērošana attiecīgajam kuģim.

VVD Lielrīgas reģionālā vides pārvalde kontrolē normatīvo aktu prasību ievērošanu attiecībā uz kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas un attīrīšanas nosacījumu izpildi.

12.1 Personas, kas atbildīgas par atkritumu apsaimniekošanas plāna ievērošanas kontroles kārtību

Par Atkritumu apsaimniekošanas plāna ieviešanas, papildināšanas un ievērošanas kontroles kārtību ir atbildīga Valsts vides dienesta Zvejas kontroles departamenta Jūras kontroles daļa, Lielrīgas reģionālā vides pārvalde un Rīgas brīvostas pārvalde.

Atkritumu apsaimniekošanas plāna īstenošanā un kontrolē iesaistīto organizāciju kontaktinformācija:

12.1.1 Valsts vides dienesta Zvejas kontroles departamenta Jūras kontroles daļa

adrese: Voleru iela 4, Rīga, LV – 1007
adrese dokumentu nosūtīšanai: Rūpniecības iela 25, Rīga, LV – 1045
tālruņa numurs (darbdienās darba laikā 8:30 līdz 17:00): 00371 67408164
00371 67408166
00371 28648214
faksa numurs: 00371 67084212
e-pasta adrese: vvd@vvd.gov.lv
janis.urtans@vvd.gov.lv

12.1.2 Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde

adrese: Rūpniecības iela 23, Rīga, LV 1045
tālruņa numurs: 00371 67084278
tālrunis ārkārtas situācijās: 00371 26645647
faksa numurs: 00371 67084244;
epasta adrese: lielriga@lielriga.vvd.gov.lv

12.1.3 Rīgas brīvostas pārvalde

adrese: Kalpaka bulvāris 12, Rīga, LV1010
tālruņa numurs: 00371 67030800
(darbdienās darba laikā 9:00 līdz 18:00):
faksa numurs: 00371 67030835
pasta adrese: info@rop.lv
mājas lapa: www.rop.lv

13. PIELIKUMI

13.1 Informācija par kuģu radīto atkritumu pieņēmēju

Rīgas brīvostas teritorijā kuģu radīto atkritumu pieņemšanu pietātnēs nodrošina operators SIA „Eko Osta” .

- **adrese: Tvaika iela 39, Rīga, LV-1034**
- **dispečera tālruņa numurs:00371 29264938**
- **faksa numurs pieteikumiem: 00371 67393856**
- **e-pasta adrese: ekoosta@ekoosta.lv**

www.ekoosta.lv

Operators ir saņēmis A kategorijas piesārņojošo darbību atļauju Nr. RI12IA0003 (izsniegta Lielrīgas RVP 25.06.2012 uz visu attiecīgās iekārtas darbības laiku).

Operators ir reģistrējies Bīstamo atkritumu pārvadājumu uzskaites sistēmā <http://www.meteo.lv/pakalpojumi/radioaktive-un-bistamie-atkritumi/bapus/?nid=325&cid=1033> (BAPUS).

Operators ir saņēmis Latvijas Republikas Pārtikas un veterinārā dienesta izsniegtu 29.04.2009. apliecību (reģistrācijas nr. 038791) par tiesībām darboties ar pārtikas atkritumiem no starptautisko līniju transportlīdzekļiem (trešo valstu reisi).

Kuģu radīto atkritumu pieņemšanas nodrošināšanai SIA „Eko osta” ir tiesīga piesaistīt uzņēmumus, kuriem ir nepieciešamās atļaujas vai licences attiecīgo darbu veikšanai un kuriem ir noslēgts līgums ar Rīgas brīvostas pārvaldi par uzņēmējdarbības veikšanu Rīgas brīvostas teritorijā. Par piesaistītajiem uzņēmumiem SIA „Eko osta” informē VVD un RBP.

13.2 Informācija par kuģu radīto atkritumu apsaimniekotāju

Rīgas brīvostas teritorijā kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu nodrošina šādi operatori:

SIA „Eko Osta”

- **adrese: Tvaika iela 39, Rīga, LV-1034**

- **dispečera tālruņa numurs:00371 29264938**

- **faksa numurs pieteikumiem: 00371 67393856**

- **e-pasta adrese: ekoosta@ekoosta.lv**

www.ekoosta.lv

Operators ir saņēmis A kategorijas piesārņojošo darbību atļauju Nr. RI12IA0003 (izsniegta Lielrīgas RVP 25.06.2012 uz visu attiecīgās iekārtas darbības laiku).

Operators ir reģistrējies Bīstamo atkritumu pārvadājumu uzskaites sistēmā <http://www.meteo.lv/pakalpojumi/radioaktive-un-bistamie-atkritumi/bapus/?nid=325&cid=1033> (BAPUS).

Operators ir saņēmis Latvijas Republikas Pārtikas un veterinārā dienesta izsniegtu 29.04.2009. apliecību (reģistrācijas nr. 038791) par tiesībām darboties ar pārtikas atkritumiem no starptautisko līniju transportlīdzekļiem (trešo valstu reisi).

Operators darbojas atbilstoši vides pārvaldības sistēmas ISO 14001 standarta prasībām. Ik gadu uzņēmumā tiek veikts vides audits, kas ļauj noteikt darbības, kas atstāj lielāko ietekmi uz vidi un tiek veikti regulāri uzlabojumi uzņēmuma darbībā, vides pārvaldībā un klientu apkalpošanā.

**13.3 ZIŅOJUMA VEIDLAPA PAR KUĢU RADĪTO ATKRITUMU
PIENĒMŠANAS IEKĀRTU NEATBILSTĪBU.
FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT
RECEPTION FACILITIES**

(Ministru kabineta 2002.gada 8.oktobra noteikumu Nr.455 2.pielikums

MK [25.11.2014.](#) noteikumu Nr.717 redakcijā.)

<p>1. Informācija par kuģi <i>Ship's particulars</i></p> <p>1.1. kuģa vārds <i>Name of ship:</i> _____</p> <p>1.2. īpašnieks vai operators <i>Owner or operator:</i> _____</p> <p>1.3. identifikācijas numurs vai zīmes <i>Distinctive number or letters:</i> _____</p> <p>1.4. IMO identifikācijas numurs <i>IMO identification number:</i> _____</p> <p>1.5. bruto tilpība <i>Gross tonnage:</i> _____</p> <p>1.6. pieraksta osta <i>Port of registry:</i> _____</p> <p>1.7. karoga valsts <i>Flag state:</i> _____</p> <p>1.8. kuģa tips <i>Type of ship:</i> _____</p>	
<input type="checkbox"/> Naftas tankkuģis/ <i>Oil tanker</i>	<input type="checkbox"/> Ķīmiskais tankkuģis/ <i>Chemical tanker</i>
<input type="checkbox"/> Beramkravu kuģis/ <i>Bulk carrier</i>	<input type="checkbox"/> Cits kravas kuģis/ <i>Other cargo ship</i>
<input type="checkbox"/> Pasaižieru kuģis/ <i>Passenger ship</i>	<input type="checkbox"/> Cits (aprakstīt)/ <i>Other (specify)</i> _____
<p>2. Informācija par ostu <i>Port particulars</i></p> <p>2.1. valsts/ <i>Country:</i> _____</p> <p>2.2. ostas vai rajona nosaukums/ <i>Name of port or area:</i> _____</p> <p>2.3. atrašanās vieta/termināļa nosaukums (piemēram, piestātne/terminālis/mols/ <i>Location/terminal name:</i> _____</p> <p>(e. g. berth/terminal/jetty)</p> <p>2.4. ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu apsaimniekošanas komercsabiedrības nosaukums (ja nepieciešams)/ <i>Name of company operating the reception facility (if applicable):</i> _____</p>	

--

2.5. operāciju veids ostā/ *Type of port operation:*

<input type="checkbox"/> Izkraušanas osta/ <i>Unloading port</i>	<input type="checkbox"/> Iekraušanas osta/ <i>Loading port</i>
<input type="checkbox"/> Kuģu būvētava/ <i>Shipyard</i>	<input type="checkbox"/> Cits (aprakstīt)/ <i>Other (specify)</i> _____

2.6. datums, kad kuģis ienācis ostā/ *Date of arrival:*

___/___/___ (dd/mm/yyyy)

2.7. notikuma datums/ *Date of occurrence:*

___/___/___ (dd/mm/yyyy)

2.8. datums, kad kuģis izgājis no ostas/ *Date of departure:*

___/___/___ (dd/mm/yyyy)

3. Pieņemšanas iekārtu neatbilstība/ *Inadequacy of facilities*

3.1. kuģu radīto atkritumu daudzums un veids, kuriem tika konstatēta ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstība, un radušās problēmas veids:

Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered:

Atkritumu veids <i>Type of waste</i>	Nododamo atkritumu daudzums <i>Amount for discharge (m³)</i>	Nepieņemto atkritumu daudzums <i>Amount not accepted (m³)</i>	Problēmas <i>Problems encountered</i> Norādiet radušos problēmu, izmantojot vienu vai vairākus attiecīgos koda burtus: <i>Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate:</i> A – Iekārtas nav pieejamas/ <i>No facility available</i> B – Nepamatota kavēšanās/ <i>Undue delay</i> C – Iekārtu izmantošana tehniski nav iespējama/ <i>Use of facility technically not possible</i> D – Neatbilstošs novietojums/ <i>Inconvenient location</i> E – Kuģim bija jāmaina piestātne, izraisot kavēšanos/papildus izmaksas/ <i>Vessel had to shift berth involving delay/cost</i> F – Neatbilstošas iekārtu izmantošanas izmaksas/ <i>Unreasonable charges for use of facilities</i> G – Citas (lūdzu norādīt 3.2. punktā)/ <i>Other (please specify in paragraph 3.2)</i>
---	--	---	--

MARPOL I Pielikums/ *MARPOL Annex I-related*

Naftas atkritumu veids

Type of oily waste

Sateces ūdeņi <i>Oily bilge water</i>			
Naftas atliekas (nosēdumi) <i>Oily residues (sludge)</i>			
Naftu saturoši kravas tanku mazgājамie ūdeņi <i>Oily tank washings (slops)</i>			
Nefīrie balasta ūdeņi <i>Dirty ballast water</i>			
Naftas nosēdumi pēc kravas tanku			

Atkritumu veids <i>Type of waste</i>	Nododamo atkritumu daudzums <i>Amount for discharge (m³)</i>	Nepieņemto atkritumu daudzums <i>Amount not accepted (m³)</i>	Problēmas <i>Problems encountered</i> Norādiet radušos problēmu, izmantojot vienu vai vairākus attiecīgos koda burtus: <i>Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate:</i> A – Iekārtas nav pieejamas/ <i>No facility available</i> B – Nepamatota kavēšanās/ <i>Undue delay</i> C – Iekārtu izmantošana tehniski nav iespējama/ <i>Use of facility technically not possible</i> D – Neatbilstošs novietojums/ <i>Inconvenient location</i> E – Kuģim bija jāmaina piestātne, izraisot kavēšanos/papildus izmaksas/ <i>Vessel had to shift berth involving delay/cost</i> F – Neatbilstošas iekārtu izmantošanas izmaksas/ <i>Unreasonable charges for use of facilities</i> G – Citas (lūdzu norādīt 3.2. punktā)/ <i>Other (please specify in paragraph 3.2)</i>
mazgāšanas <i>Scale and sludge from tank cleaning</i>			
Citi (lūdzu aprakstīt) <i>Other (please specify)</i>			
MARPOL II Pielikums /MARPOL Annex II-related Kaitīgās šķidrās vielas no tilpņu mazgāšanas, kuras paredzēts nodot <i>Category of NLS residue/water mixture for discharge to facility from tank washings</i>			
X kategorijas viela <i>Category X substance</i>			
Y kategorijas viela <i>Category Y substance</i>			
Z kategorijas viela <i>Category Z substance</i>			
MARPOL IV Pielikums /MARPOL Annex IV-related Notekūdeņi <i>Sewage</i>			
MARPOL V Pielikums /MARPOL Annex V-related Atkritumu veids <i>Type of garbage</i>			
A. Plastmasa <i>Plastics</i>			
B. Pārtikas atkritumi <i>Food waste</i>			
C. Sadzīves atkritumi (piemēram, papīra izstrādājumi, lupatas, stikls,			

<p>Atkritumu veids <i>Type of waste</i></p>	<p>Nododamo atkritumu daudzums <i>Amount for discharge (m³)</i></p>	<p>Nepieņemto atkritumu daudzums <i>Amount not accepted (m³)</i></p>	<p>Problēmas <i>Problems encountered</i> Norādiet radušos problēmu, izmantojot vienu vai vairākus attiecīgos koda burtus: <i>Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate:</i> A – Iekārtas nav pieejamas/<i>No facility available</i> B – Nepamatota kavēšanās/<i>Undue delay</i> C – Iekārtu izmantošana tehniski nav iespējama/<i>Use of facility technically not possible</i> D – Neatbilstošs novietojums/<i>Inconvenient location</i> E – Kuģim bija jāmaina piestātne, izraisot kavēšanos/papildus izmaksas/<i>Vessel had to shift berth involving delay/cost</i> F – Neatbilstošas iekārtu izmantošanas izmaksas/<i>Unreasonable charges for use of facilities</i> G – Citas (lūdzu norādīt 3.2. punktā)/<i>Other (please specify in paragraph 3.2)</i></p>
<p>metāls, pudeles, trauki) <i>Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)</i></p>			
<p>D. Cepamā eļļa <i>Cooking oil</i></p>			
<p>E. Pelni no atkritumu dedzināmās krāsns <i>Incinerator ashes</i></p>			
<p>F. Eksploatācijas atkritumi <i>Operational waste</i></p>			
<p>G. Kravas pārpalikumi <i>Cargo residues</i></p>			
<p>H. Dzīvnieku kautķermeņi (arī dzīvnieku liķi) <i>Animal carcass(es)</i></p>			
<p>I. Zvejas rīki <i>Fishing gear</i></p>			
<p>MARPOL VI pielikums/ <i>MARPOL Annex VI-related</i></p>			
<p>Ozona slāni noārdošas vielas un šādas vielas saturošs aprīkojums <i>Ozone-depleting substances and equipment containing such substances</i></p>			
<p>Izplūdes gāzu attīrīšanas procesā</p>			

Atkritumu veids <i>Type of waste</i>	Nododamo atkritumu daudzums <i>Amount for discharge (m³)</i>	Nepieņemto atkritumu daudzums <i>Amount not accepted (m³)</i>	Problēmas <i>Problems encountered</i> Norādiet radušos problēmu, izmantojot vienu vai vairākus attiecīgos koda burtus: <i>Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate:</i> A – Iekārtas nav pieejamas/ <i>No facility available</i> B – Nepamatota kavēšanās/ <i>Undue delay</i> C – Iekārtu izmantošana tehniski nav iespējama/ <i>Use of facility technically not possible</i> D – Neatbilstošs novietojums/ <i>Inconvenient location</i> E – Kuģim bija jāmaina piestātne, izraisot kavēšanos/papildus izmaksas/ <i>Vessel had to shift berth involving delay/cost</i> F – Neatbilstošas iekārtu izmantošanas izmaksas/ <i>Unreasonable charges for use of facilities</i> G – Citas (lūdzu norādīt 3.2. punktā)/ <i>Other (please specify in paragraph 3.2)</i>
radušies atlikumi <i>Exhaust gas-cleaning residues</i>			

3.2. papildu informācija par 3.1. punkta tabulā norādītajām problēmām
Additional information with regard to the problems identified in Table 3.1.

3.3. vai problēma tika pārrunāta ar ostas atkritumu apsaimniekotāju, vai par to ziņots ostas atkritumu apsaimniekotājam?

Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

Jā/*Yes* Nē/*No*

Ja "Jā", tad norādīt, ar ko tika pārrunāts vai kam ziņots

If Yes, please specify with whom

Ja "Jā", tad norādīt, kāda bija ostas atkritumu apsaimniekotāja atbilde uz jūsu aizrādījumiem

If Yes, please specify what was the response of the port reception facility to your concerns

3.4. vai iesniedzāt paziņojumu par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu nepieciešamību (saskaņā ar ostas noteikumiem)

Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities

Jā/*Yes* Nē/*No* Nav attiecināms/*Not applicable*

Ja "Jā", tad norādīt, vai, kuģim pienākot, saņēmat pieņemšanas iekārtu atbilstības apliecinājumu

If Yes, please specify did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival

Jā/Yes Nē/No

4. Citas piezīmes/komentāri/ Additional remarks/comments

Kapteiņa paraksts
Master's signature

Datums / Date:

____ / ____ / ____

(dd/mm/yyyy)