



RĪGAS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

VALDES LĒMUMS

29.04.2011.

Nr. 41
(prot.nr.6, p.13.4)

Par Rīgas brīvostas pārvaldes paredzētās darbības – Pieejas kanāla kuģu ienākšanai Rīgas ostā rekonstrukcijas – akceptēšanu

Izvērtējot pieejas kanāla kuģu ienākšanai Rīgas ostā rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu, kuru sagatavojuši SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” un Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas Vides pārraudzības valsts biroja 2011. gada 21.aprīļa „Atzinumu Nr.5 par pieejas kanāla kuģu ienākšanai Rīgas ostā rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu”, Rīgas brīvostas pārvaldes valde konstatēja:

1) Ietekmes uz vidi novērtējums pieejas kanāla kuģu ienākšanai Rīgas ostā rekonstrukcijai tika uzsākts 2008.gada 30.maijā, kad Vides pārraudzības valsts birojs, izskatot Valsts vides dienesta 2008.gada 28.maija ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējā izvērtējuma rezultātu un tam pievienotos materiālus, pieņēma lēmumu Nr.252 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu paredzētajai darbībai, pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 1.panta 2) punktu, 3.pantu, 4.panta pirmās daļas 3) punktu, 4¹., 11., 13. un 14.pantu. Paredzētās darbības nosaukums ir Pieejas kanāla kuģu ienākšanai Rīgas ostā rekonstrukcija. Paredzētās darbības norises vieta ir Rīga, Daugavas un Rīgas jūras līča akvatorija posmā no pieņemšanas bojas līdz Kundziņsalas vidusdaļai (piestātne KS-34) un pieguļošā akvatorija teritorija grunts izvietojumam;

2) Pieejas kanāla rekonstrukcijas darbus plānots veikt 2 etapos:

- 1.etaps – posmā no pieņemšanas bojas līdz Kundziņsalas vidusdaļai (piestātne KS-34) kanāla padziļināšana līdz -15,0 m, darbus veicot no 2012. līdz 2014.gadam;
- 2.etaps – ja būs pietiekams pieprasījums, tad posmā no pieņemšanas bojas līdz Rīnūžiem (piestātne MKR-1) kanāla padziļināšana līdz -17,0 m, darbus veicot no 2014. līdz 2018.gadam;

3) 2009.gada 27.februārī laikrakstos „Latvijas Vēstnesis” un „5 minūtes” tika publicēts paziņojums par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras uzsākšanu. Pēc paziņojuma publicēšanas Vides pārraudzības valsts birojā (turpmāk – Birojs) saņemts Koalīcijas dabas un kultūras mantojuma aizsardzībai 2009.gada 18.marta pieprasījums organizēt paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējo sabiedrisko apspriešanu, kā arī sniegti priekšlikumi ietekmes uz vidi novērtējumam: sniegt informāciju par grunts pagaidu krautņu plānotajām vietām; izstrādāt nosacījumus paredzētās darbības veikšanai putnu ligzdošanas periodā; sniegt informāciju, kuru dambju un piestātņu rekonstrukcija tiek plānota.

VL-41-6-2011

Juridiskā adrese: Saivas 40, Rīga, LV-1030
Nodokļu maksātāja reģistrācijas Nr. 90000512408
PVN kods LV90000512408

Administrācija: Kalpaka bulv. 12, Rīga, LV-1010, Latvija
Tāl. (371) 67030800, fakss (371) 67030835
E-pasts: info@rigasbrivosta.lv



4) 2009.gada 3.aprīlī Rīgas brīvostas pārvaldē, O.Kalpaka bulvārī 12, Rīgā notika paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējā sabiedriskā apspriešana, kurā piedalījās 17 interesenti. Rīgas brīvostas pārvaldes pārstāvji klātesošajiem sniedza informāciju par plānoto darbību un pamatoja tās nepieciešamību.

5) 2009.gada 16.aprīlī Birojs izsniedza Programmu pieejas kanāla kuģu ienākšanai Rīgas ostā rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējumam.

6) 2010.gada 16.augustā Rīgas brīvostas pārvalde iesniedza izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojā SLA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” sagatavoto darba ziņojumu.

7) 2010.gada 30.augustā Rīgas brīvostas pārvaldes telpās tika rīkota darba ziņojuma sabiedriskā apspriešana klātienē. Sanāksmes dalībnieki ierosināja paredzēt pastāvīgu projekta arheoloģisko uzraudzību un atrast citu vietu atbērtnes veidošanai, piemēram, Voleros vai Krievu salā.

8) Darba ziņojuma izvērtēšanas laikā Birojā saņemtas:

- Latvijas Hidroekoloģijas institūta 2010.gada 30.augusta atsauksme ar vairākiem norādījumiem;
- Koalīcijas dabas un kultūras mantojuma aizsardzībai 2010.gada 8.septembra vēstule, kuru parakstījuši 100 iedzīvotāji, kurā iebilst pret plānoto grunts atbērtnes veidošanu jūrā gar Daugavgrīvas bāku, paralēli Daugavgrīvas molam;
- Koalīcijas dabas un kultūras mantojuma aizsardzībai 2010.gada 8.septembra vēstule, kurā pausts viedoklis saistībā ar sagatavoto darba ziņojumu un sniegti priekšlikumi tā pilnveidošanai, piemēram, ka paredzētā darbība neatbilst teritorijas plānojumam, iebildumi par izņemtās grunts kvalitātes paraugiem, ka tie neatspoguļo patieso grunts piesārņojuma līmeni, un citi norādījumi;
- Biedrības „Vides aizsardzības klubs” 2010.gada 8.septembra vēstule, kurā norādīts, ka vislielākos iebildumus izraisa plānotā izsmeltās grunts atbērtnes veidošana netālu no Rietumu mola un zivsaimniecībai radītie zaudējumi nebūs kompensējami ar ikgadējiem zaudējumiem. Neiebilstot pret projektu kopumā, biedrība „Vides aizsardzības klubs” kategoriski iebilst pret plānoto pagaidu grunts atbērtni pie Rietumu mola un rekomendē atbērtni veidot tālāk jūrā;
- Vecmīlgrāvja attīstības biedrības 2010.gada 8.septembra vēstule, kurā izvirzītas prasības nostiprināt krasta līniju, izvēlēties citu izsmeltās grunts glabāšanas vietu. Vēstulē izteikts atbalsts pieejas kanāla rekonstrukcijas 1.variantam;
- Dabas aizsardzības pārvaldes 2010.gada 17.septembra vēstule, kurā izteikti vairāki norādījumi, kā arī ierosinājums pilnveidot ziņojumu;
- Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 2010.gada 21.septembra vēstule, kurā sniegti vairāki komentāri, tostarp – departaments nepiekrīt ziņojumā apgalvotajam, ka grunts novietne atbilst Rīgas teritorijas plānojumam 2006. – 2018.gadam ar grozījumiem plānotajai (atļautajai) izmantošanai;
- Valsts vides dienesta 2010.gada 24.septembra vēstule, kurā norādīts, ka Valsts vides dienestam nav iebildumu pret izstrādāto darba ziņojumu;
- Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Vides pārvaldes 2010.gada 29.septembra vēstule, kurā norādīts, ka ziņojums sagatavots labā kvalitātē un sniedz pietiekami informācijas par plānoto darbību, taču aicina novērst atsevišķas neprecizitātes un nepilnības ziņojumā.

9) 2010.gada 19.oktobrī Birojs izsniedza atzinumu par darba ziņojumu, kurā norādīts, kāda ziņojumā iekļautā informācija papildināma un precizējama, lai noslēguma ziņojums atbilstu izsniegtās programmas un spēkā esošās likumdošanas prasībām.



10) 2010.gada 20.decembrī Vides pārraudzības valsts birojā tika iesniegts izvērtēšanai noslēguma ziņojums.

11) 2011.gada 7.februārī Vides pārraudzības valsts birojs nosūtīja Rīgas brīvostas pārvaldei vēstuli ar lūgumu novērst noslēguma ziņojuma nepilnības un iesniegt izvērtēšanai precizēto informāciju, jo noslēguma ziņojuma izvērtēšanas laikā Birojā saņemtas vairākas institūciju un organizāciju vēstules, no kurām bija secināms, ka atsevišķām ietekmes uz vidi novērtējuma programmā izvirzītajām prasībām un atzinumā par darba ziņojumu iekļautajiem norādījumiem ir tikai daļēji sniegtas atbildes.

12) 2011.gada 18.martā Rīgas brīvostas pārvalde iesniedza Birojā precizēto informāciju noslēguma ziņojumam un 2011.gada 22.martā – SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” sagatavotu informāciju par grozījumiem noslēguma ziņojuma aktuālajā versijā, pamatojoties uz kuru Birojs uzsāka atzinuma sagatavošanas un izdošanas procedūru.

13) Saistībā ar Koalīcijas dabas un kultūras mantojuma aizsardzībai viedokli Rīgas brīvostas pārvalde paskaidroja, ka projekta skice kuģu kanāla rekonstrukcijai tika izstrādāta 2009.gadā. Rīgas brīvostas pārvalde ir iesniegusi Valsts vides dienesta remontpadziļināšanas darbiem izsniegtas atļaujas, kā arī norādījusi, ka pagaidu grunts aizbērtni plānots izveidot teritorijā, kuru Rīgas brīvostas pārvalde ir likumiski tiesīga izmantot ostas interesēs.

14) SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” sagatavotajā informācijā par grozījumiem noslēguma ziņojuma aktuālajā versijā ir sniegta skaidrojoša informācija saistībā ar Latvijas Hidroekoloģijas institūta 2011.gada 13.decembra vēstuli un Dabas aizsardzības pārvaldes 2011.gada 20.janvāra vēstuli, kā arī norādes par veiktajiem precizējumiem un skaidrojumi saistībā ar Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Vides pārvaldes 2011.gada 12.janvāra vēstuli, kā arī Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 2011.gada 25.janvāra vēstuli. Sniegta arī informācija, ka 2011.gadā veiktajās Daugavas gultnes nogulumu paraugu analīzēs, kas noņemtas visā rekonstruējamajā posmā, Ministru kabineta 2006.gada 13.jūnija noteikumos Nr.475 noteiktais pirmais robežlielums nevienā no paraugiem netiek pārsniegts, līdz ar to patlaban nav nepieciešamība veikt ekotoksikoloģiskās analīzes; sniegta skaidrojoša informācija saistībā ar Koalīcijas dabas un kultūras mantojuma aizsardzībai 2011.gada 14.janvāra vēstuli, kā arī biedrības „Vides aizsardzības klubs” 2011.gada 14.janvāra vēstuli.

15) 2011.gada 21.aprīlī Vides pārraudzības valsts birojs izdeva „Atzinumu Nr.5 par pieejas kanāla kuģu ienākšanai Rīgas ostā rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu”. Atzinumā Birojs norāda nosacījumus, kas ņemami vērā turpmākajā rekonstrukcijas projekta ieviešanā.

Ņemot vērā iepriekš minētos apsvērumus un pamatojoties uz Likuma par ostām 7.panta otrās daļas 9.punktu, likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta otro daļu, Rīgas brīvostas pārvaldes valde **nolemj**:

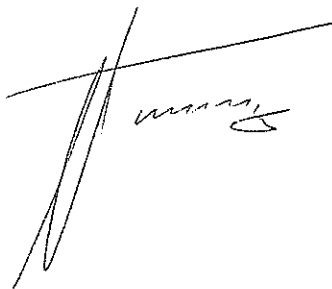
Akceptēt Rīgas brīvostas pārvaldes, nodokļu maksātāja reģistrācijas numurs 90000512408, adrese: Saivas iela 40, Rīga, LV – 1030, paredzēto darbību – Pieejas kanāla kuģu ienākšanai Rīgas ostā rekonstrukciju, turpmākajā projekta īstenošanā ievērojot Vides pārraudzības valsts biroja 2011.gada 21.aprīļa Atzinumā Nr.5 norādītos nosacījumus.



Lēmums stājas spēkā ar brīdi, kad tas paziņots adresātam.

Saskaņā ar Rīgas brīvostas pārvaldes nolikuma 8.4. punktu, Administratīvā procesa likuma 79. panta pirmo daļu un 188. panta otro daļu, lēmumu viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā, Antonijas ielā 6, Rīgā, LV – 1010.

Valdes priekšsēdētājs



A.Ameriks

