

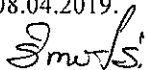
08.04.2019.

1. OSTAS KUĢU CEĻI
1. Particulars of Ships Channels

Nr. No.	Kuģu ceļš <i>Ship channel</i>	Kuģu ceļa platums, metros <i>Channel Breadth, in meters</i>	Kuģa maks. iegrime, metros <i>Max. vessels draught, in meters</i>	Kuģa maks. garums, metros <i>Max vessels length, in meters</i>	Piezīmes <i>Remarks</i>
1.	no bojas "B" līdz piestātnei ZO-18 <i>from Buoy "B" up to berth ZO-18</i>	100	15.0	260/300*	*Pasažieru kuģiem ar attiecīgo iegrimi
2.	no piestātnes ZO-18 līdz piestātnei KRS-4 <i>from berth ZO-18 up to berth KRS-4</i>	100	14.5	260/300*	
3.	no piestātnes KRS-4 līdz piestātnei KS-29 <i>from berth KRS-4 up to berth KS-29</i>	100	13.2	260/300*	
4.	no piestātnes KS-29 līdz piestātnei EO-14 <i>from berth KS-29 up to berth EO-14</i>	100	12.3	260/300*	
5.	no EO-14 līdz ieejai Eksportostas kausā <i>from EO-14 up to mouth of Eksportosta</i>	120	10.0	230/300*	
6.	no ieejas Eksportostas kausa līdz piestātnei MK-4 <i>from the mouth of Eksportosta up to berth MK-4</i>	120	8.6	300*	
7.	Milgrāvja caurtekā līdz Sarkandaugavas caurtekai <i>Milgravis Channel up to Sarkandaugava Channel</i>	80	9.0/7.1	190/230	
8.	no Sarkandaugavas caurtekas līdz piestātnei JM-26/RKR-7 <i>Milgravis Channel up to Berth JM-26/RKR-7</i>	-	9.0/7.1	185/230	
9.	Sarkandaugavas caurtekā līdz piestātnei SD-3; <i>Sarkandaugava Channel up to Berth SD-3;</i>	90	9.0	190	

1. Kuģu maks. iegrimes norādītas metros pie "0" ūdens līmeņa atbilstoši Baltijas 1977.gada normālo augstuma sistēmai.
2. Ūdens līmeņa svārstību (izmaiņu) gadījumos, kuģa iespējamā iegrimē jāsaprot ar KSVC. Nepieciešamības gadījumā galīgo lēmumu pieņem ostas kapteinis.
3. Ja straumes ātrums Daugavā pārsniedz 1,5 mezglus, konkrētu kuģu ieviešana/izvešana Eksportostas baseinā, Pļmūižas baseinā, Krēmeru ielīcī, Zvejas ostas un Daugavgrīvas baseinā vai tā apgrīšana, var tikt ierobežota, ņemot vērā kuģa gabarītus un laika apstākļus.
4. Norādītajām kuģu iegrimēm piestātnēs RKR-3, 4, 5, 6, 6A, 7, 8, 9, MKR-6, 7, 8 un DG-1, 2 ir informatīvs raksturs.
5. Izmaiņas šajā pielikumā drīkst veikt tikai ar ostas kapteiņa rīkojumu (ostas kapteiņa rīkojuma veidā).

08.04.2019.



2. DATI PAR PIESTĀTNĒM

Nr.	Ostas rajons	Piestātnes		Kuģa maksimālā		Piezīmes
		numurs	garums, metros	iegrime pie piestātnes, metros	garums pie piestātnes metros	
1	2	3	4	5	6	7
1.	MUITAS KRASTMALA	MK-3	240	8.6	210	1. Kuģi, kura iegrieme pārsniedz 7.9m tauvot piestātnē MK-3 izmantojot ne vairāk kā 160m no piestātnes MK-4. 2. Piestātnē MK-3/MK-4 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 300m.
2.		MK-4	222	7.9	190	
3.	JŪRAS PASAŽIERU STACIJA	JPS-1	132	7.6	110	Piestātnē JPS-1/JPS-2 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 280m.
4.		JPS-2	217	6.9	180	
5.	ANDREJOSTA	AO-1	64.6	3.0	30	Kuģa tauvošanu iepriekš saskaņo ar Rīgas brīvostas pārvaldi.
6.		AO-2	135	4.0	80	
7.	ANDREJSALA	AS-3	120	7.8	100	Piestātnē AS-3/AS-4 ir atļauts tauvot <u>tikai pasažieru un Ro-Ro</u> tipa kuģus ar maks. garumu līdz 180m. Šis nosacījums stājas spēkā 2019.gada 11.martā plkst. 00:01.
8.		AS-4	119	7.8	100	
9.		AS-5	144	7.6	150	
10.	EKSPORTOSTAS DAMBIS	ED	170	-	-	Dambja krastmala var tikt izmantota, dažādu ostas palīgflotes peldošo līdzekļu izvietošanai, netraucējot kuģu kustībai pie EO-6/8 piestātnēm.
11.	EKSPORTOSTA	EO-6	240	10.1	200	1. Piestātnē EO-6 ir atļauts tauvot <u>tikai pasažieru un Ro-Ro</u> tipa kuģus. 2. Piestātnē EO-6/EO-7 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m un iegrimi 9.2m. 3. Ja pie piestātnēm EO-7 vai EO-8 atrodas kuģi vai peldlīdzekļi, kuģa ievešanu/izvešanu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. 4. Piezīmju 1.punktā noteiktais ierobežojums stājas spēkā 2019.gada 11.martā plkst. 00:01.
12.		EO-7	190	9.2	170	1. Piestātnē EO-7/EO-8 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m ar iegrimi 9.1m. 2. Tauvojot kuģi piestātnē EO-7/EO-8 pie 6m platiem pontoniem, iegrieme 10.0m. 3. Piestātnēs EO-7 un EO-8 nav pieļaujama ogļu kravu kraušana un/vai uzglabāšana. 4. Piestātnēs EO-7 un EO-8 nav pieļaujamas beramkravu un lejamkravu operācijas un nav pieļaujamas tādas ar ostas darbību saistītas funkcijas kā atklāta sauszemes beramkravu un lejamkravu kraušana un uzglabāšana. 5. Piezīmju 3. un 4. punktā noteiktie ierobežojumi stājas spēkā 2019.gada 11.martā plkst. 00:01.
13.		EO-8	188.5	9.1	170	1. Piestātnē EO-9/EO-10 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 170m. 2. Piestātnēs EO-9 un EO-10 nav pieļaujama ogļu kravu kraušana vai uzglabāšana. 3. Piestātnēs EO-9 un EO-10 nav pieļaujamas
14.		EO-9	130	6.9	120	

08.04.2019.

Smuķis

15.		EO-10	150	6.9	130	beramkravu un lejāmkravu operācijas un nav pieļaujamas tādas ar ostas darbību saistītas funkcijas kā atklāta sauszemes beramkravu un lejāmkravu kraušana un uzglabāšana. 4. Piezīmju 2. un 3. punktā noteiktie ierobežojumi stājas spēkā 2019.gada 11.martā plkst. 00:01.
16.		EO-11	140	6.9	120	1. Piestātnē EO-11/EO-12 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 170m. 2. Piestātnēs EO-11 un EO-12 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana. 3. Piezīmju 2. punktā noteiktais ierobežojums stājas spēkā 2019.gada 11.martā plkst. 00:01.
17.		EO-12	159	6.9	130	1. Piestātnē EO-12/EO-13 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 170m. 2. Piestātnēs EO-11 un EO-12 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana. 3. Piezīmju 2. punktā noteiktais ierobežojums stājas spēkā 2019.gada 11.martā plkst. 00:01.
18.		EO-14	210	12.3	200	1. Piestātnē EO-14/EO-15 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 260m. 2. Kuģa, kuru nepieciešams apgriezt pirms kravas izkraušanas vai pēc kravas iekraušanas, maks. iegrimē ir ierobežota līdz 12.0m. 3. Piestātnēs EO-14 un EO-15 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana. 4. Piezīmju 3. punktā noteiktais ierobežojums stājas spēkā 2019.gada 11.martā plkst. 00:01.
19.		EO-15	212	12.3	200	1. Piestātnē EO-14/EO-15 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 260m. 2. Kuģa, kuru nepieciešams apgriezt pirms kravas izkraušanas vai pēc kravas iekraušanas, maks. iegrimē ir ierobežota līdz 12.0m. 3. Piestātnēs EO-14 un EO-15 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana. 4. Piezīmju 3. punktā noteiktais ierobežojums stājas spēkā 2019.gada 11.martā plkst. 00:01.
20.		PM-16	145	10.0	125	1. Piestātnē PM-16/PM-17 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m. 2. Ja pie piestātnēm PM-19 vai PM-20 vai PM-21 atrodas kuģi vai peldlīdzekļi, kuģa ievēšanu/izvešanu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. 3. Piestātnēs PM-16 un PM-17 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana. 4. Piezīmju 3. punktā noteiktais ierobežojums stājas spēkā 2019.gada 11.martā plkst. 00:01.
21.	PĪLMUIŽAS BASEINS	PM-17	145	10.0	125	1. Piestātnē PM-17/PM-18 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m. 2. Ja pie piestātnēm PM-19 vai PM-20 vai PM-21 atrodas kuģi vai peldlīdzekļi, kuģa ievēšanu/izvešanu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. 3. Piestātnēs PM-16 un PM-17 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana. 4. Piezīmju 3. punktā noteiktais ierobežojums stājas spēkā 2019.gada 11.martā plkst. 00:01.
22.		PM-18	103	8.5	80	1. Piestātnē PM-18 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana. 2. Piezīmju 1. punktā noteiktais ierobežojums stājas spēkā 2019.gada 11.martā plkst. 00:01.
23.		PM-19	172	10.0	150	1. Piestātnē PM-19/PM-20 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 200m, iepriekš saskaņojot ar piestātnes PM-20 lietotāju. 2. Ja pie piestātnēm PM-16 vai PM-17 vai PM-20 atrodas kuģi vai peldlīdzekļi, kuģa ievēšanu/izvešanu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. 3. Kuģi tauvot ar kreiso bortu. 4. Piestātnē PM-19 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana. 5. Piezīmju 4. punktā noteiktais ierobežojums stājas spēkā 2019.gada 11.martā plkst. 00:01.
24.	PĪLMUIŽAS BASEINS	PM-20	217.75	10.2	180	1. Piestātnē PM-20/PM-19 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m, iepriekš saskaņojot ar piestātnes PM-19 lietotāju. 2. Ja pie piestātnēm PM-16 vai PM-17 vai PM-19 vai PM-21 atrodas kuģi vai peldlīdzekļi, kuģa ievēšanu/izvešanu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. 3. Piestātnē PM-20 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana. 4. Piezīmju 3. punktā noteiktais ierobežojums stājas spēkā 2019.gada 11.martā plkst. 00:01.

08.04.2019.

Smits

25.		PM-21	349.13	12.3	230	<p>1. Piestātnē PM-21 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 260m.</p> <p>2. Kuģiem, kuru maks. garums pārsniedz 230m, pieļaujamo iegrimi iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.</p> <p>3. Piestātnē PM-21 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana.</p> <p>4. Piezīmju 3. punktā noteiktais ierobežojums stājas spēkā 2019.gada 11.martā plkst. 00:01.</p>
26.	KUNDZIŅSALA	KS-28	140	12.0	230	<p>1. Tankkuģi balastā, tauvot ar labo bortu.</p> <p>2. Tauvu padošanas metodi uz krastu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.</p>
27.		KS-29/30	330	13.1	230	<p>1. Piestātnē KS-29/30 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=60000t.</p> <p>2. Kuģis, kura maks. garums pārsniedz 200m, bet ieprīme nepārsniedz 12.0m, un, kurš nāk pēc kravas, tauvo ar labo bortu, bet kuģis, kura ieprīme pārsniedz 12.0m, kurš nāk uz izkraušanas - ar kreiso bortu.</p>
28.		KS-32	150	11.7	130	Piestātnē KS-32/KS-33/KS-34 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 250m.
29.		KS-33	150	11.7	130	
30.		KS-34	149	11.7	130	
31.			KS-36	210	7.6	123
32.		KS-36A	119.4	13.2	195	Piestātnē KS-36A ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=58000t.
33.	SARKAN-DAUGAVA	SD-3	150	9.0	140	Piestātnē SD-3 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 190m. Kuģa, kura maks. garums pārsniedz 140m, izešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
34.		SD-4	135	7.8	110	-
35.		SD-5	220	9.0	170	-
36.	DAUDERSALA	DS-9	105	5.0	90	Piestātnē DS-9/DS-10 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 130m.
37.		DS-10	100	5.0	90	
38.		DS-11	85	3.5	63	-
39.		DS-12	150	3.0	100	-
40.	JAUNMĪLGRĀVIS	JM-15	181	9.0	170	<p>1. Atļauts tauvot kuģi ar maks. platumu līdz 30m.</p> <p>2. Kuģi tauvo pie liellaivu "PUP-1", "EVA" borta.</p>
41.		JM-15A	193	7.5	120	<p>1. Tāvot ar kreiso bortu.</p> <p>2. Velkoņa pakalpojumi ir obligāti, ja vēja ātrums pārsniedz 10m/s.</p> <p>3. Kuģa priekšgala pārkare pār liellaivu "ALTONA" ne vairāk kā 10m.</p> <p>4. Kuģi tauvo pie liellaivas "ALTONA" borta.</p>
42.		JM-16	146	8.9	150	<p>1. Kuģi nedrīkst novietot aiz piestātnes DR gala.</p> <p>2. Kuģi tauvo pie trim 6m platiem pontoniem.</p>
43.		JM-17	125	5.4	100	-

08.04.2019.

Smilšs!

44.		JM-20	60	4.0	80	-
45.		JM-22	125	9.0	105	1. Piestātnē JM-22/JM-23 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 200m.
46.		JM-23	130.5	9.0	115	2. Kuģi, kas nāk uz izkraušanu, un kura garums pārsniedz 120m, tauvot ar labo bortu, bet kuģi, kurš nāk uz iekraušanu – ar kreiso bortu.
47.		JM-25	38.41	5.5	90	-
48.		JM-26	100.16	9.0	185	Kuģi tauvot ar kreiso bortu.
49.		JM-27	58.5	7.8	135	Ja pie piestātnes JM-26 atrodas tankkuģis, kuģu ievēšana/izvēšana var tikt ierobežota.
50.		JM-29	153	6.3	120	Kuģa tauvošanu piestātnē var ierobežot, ja: a) piestātnē JM-27 ir pietauvots kuģis; b) vēja ātrums pārsniedz 10m/s.
51.	RĪGAS KUĢU BŪVĒTAVA	RKR-2	-	-	-	1. AS "RĪGAS KUĢU BŪVĒTAVA" jūrniecības speciālista apkalpojamās piestātnes. 2. Kuģot tikai gaišajā diennakts laikā.
52.		RKR-3	70	4.5	-	
53.		RKR-4	320	5.0	-	
54.		RKR-5	265.7	4.0	-	
55.		RKR-6A	104.5	4.9	-	
56.		RKR-6	388	6.2	-	
57.		RKR-7	530	7.1	-	
58.		RKR-8	184.78	5.1	-	
59.		RKR-9	247.55	4.8	-	
60.		VM-3	60	5.2	100	-
61.	VECMĪLGRĀVIS	VM-4	154.45	9.7	140	1. Piestātnē VM-4/VM-5 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 200m. 2. Kuģa, kura maks. garums pārsniedz 140m, tauvošana iepriekš jāsaskaņo ar piestātnes VM-5 lietotāju.
62.		VM-5	50/81	9.7/9.0	110	RBP piestātne
63.	MANGAĻU KUĢU REMONTA RŪPNĪCA	MKR-1	153	9.9	125	Piestātnē MKR-1/MKR-2 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 190m.
64.		MKR-2	55/45	9.9/6.5	90	Piestātnē MKR-2/MKR-3 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 120m.
65.		MKR-3	100	5.5	90	Piestātnē MKR-4/MKR-5 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 145m.
66.		MKR-4	114	5.5	100	
67.		MKR-5	115	6.0	100	1. SIA "MANGALI SHIPYARD" jūrniecības speciālista apkalpojamās piestātnes. 2. Kuģot tikai gaišajā diennakts laikā.
68.		MKR-6	184.3	4.0	-	
69.		MKR-7	191.8	4.0	-	
70.			MKR-8	190.55	5.5	-
71.	ZVEJAS OSTA	ZO-1	207.25	9.7	175	Piestātnē ZO-1 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=25000t.
72.		ZO-2	261.2	11.3	210	Piestātnē ZO-2 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=30000t.
73.		ZO-3	95	7.0	120	1. Kuģi netauvot tuvāk kā 10m no piestātnes ZO-3 stūra. 2. Piestātnē ZO-3/ZO-4 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 120m.
74.		ZO-4	100	7.3		3. Piestātnē ZO-4/ZO-5 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 135m. 4. Piestātnē ZO-5/ZO-6 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 135m.
75.		ZO-5	100	7.3	135	5. Piestātnē ZO-6/ZO-7 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 135m.
76.		ZO-6	100	7.3		6. ZO baseinā ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 180m un maks. platumu 30m. Kuģa, kura maks. garums pārsniedz 135m

08.04.2019.

Smuķis

77.		ZO-7	100	7.3		ievešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
78.		ZO-8	99.8	6.0	80	-
79.		ZO-9	110	6.6	90	-
80.		ZO-10	120	6.8	100	-
81.		ZO-11	105.3	5.4	90	Aizliegts izmest enkuru.
82.		ZO-12	230	12.0	225	Pie papildus fenderu konstrukcijām ZO-12: kuģa ieprīme līdz 13.0m.
83.		ZO-14	148.1	5.6	105	1. Atbilstoši 2010.gada 21.decembra MK noteikumiem Nr.1171 "Noteikumi par Latvijas ūdeņu izmantošanas kārtību un kuģošanas režīmu tajos" piestātne ZO-14 ir iekļauta patvērumu vietas sarakstā. 2. Aizliegts izmest enkuru.
84.		ZO-15	142.8	6.7	70	-
85.		ZO-18	273	15.0	250	-
86.		ZO-17	80	7.0	120	1. Kuģi tauvo pie peldoša pontona. 2. Atļauts tauvot kuģi, ja pie piestātnes ZO-17 neatrodas citi peldlīdzekļi.
87.		ZO-19	100	14.5	235	1. Kuģa bunkurēšana kravas operāciju laikā ir aizliegta. 2. Piestātnē ZO-19 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=82000t.
88.	AUDUPE	AU-1	195	4.0	80	Kravas kuģa ievešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini
89.	MANGAĻSALA	MS-2	100	14.5	235	1. Piestātnes MS-2 upes pusē ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=82000t. 2. Kuģa tauvu nogādei uz krastu izmantot "Upe" tipa velkoņus. 3. Piestātnes MS-2 krasta pusē ir atļauts tauvot liellaivu MS-2 ar maks. DW=15650t.
90.		MS-10	229	6.0	120	Kuģa, kuru garums pārsniedz norādīto, ievešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
91.		MS-11	118.93	6.0	120	
92.		MS-12	141.3	6.5	120	
93.		MS-13	188	6.5	120	
94.	ROŅU DĪKIS	RD-1	158.6	6.8	120	Kuģa, kuru garums pārsniedz norādīto, ievešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
95.		RD-2	152.1	6.8	120	
96.		RD-3	145	6.8	120	Kuģa, kuru garums pārsniedz norādīto, ievešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
97.		ĶPS-16	162	4.5	120	Īslaicīga, piespiedu (ārkārtējos gadījumos) - rezerves stāvvietā, bez aprīkojuma
98.	VOLERI	VL-13	151.5	4.0	100	-
99.		VL-14	65	4.0	40	-
100.	KRĒMERI	KR-21	140.35	5.6	115	-
101.		KR-22	71.3	4.5	50	-
102.		KR-24	105.3	6.9	90	1. Piestātnē KR-24/KR-25 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 140m. 2. Piestātnē KR-24/KR-25, tauvojot kuģi pie diviem 16m platiem peldošiem celtniem, ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m un ieprīmi 10.5m. Kuģa maks. DW=49000t.
103.		KR-25	101.3	6.9	90	
104.	LEJAS PODRAGS	LP-27	147.2	6.6	130	Kuģi netauvot tālāk par 10 m aiz piestātnes ZR gala.
105.	DAUGAVGRĪVA	DG-1	203	10.8	225	1. Kuģot tikai gaišajā diennakts laikā, pie redzamības ≥ 2.0 j.j., straume ≤ 1.0 mezglu, vēja

08.04.2019.

Smuķis

						ātrums ≤ 8m/s, viļņu augstums ≤ 1.0m. 2. Tauvojot kuģi piestātnē DG-1 pie 8m platiem pontoniem, iegrime 12.0m.	
106.		DG-2	116.4	5.5	80	Kuģot tikai gaišajā diennakts laikā.	
107.		DG-19	150	5.5	-	1. SIA "BOLDERĀJAS KUĢU REMONTA RŪPNĪCA" jūrniecības speciālista apkalpojamās piestātnes	
108.		DG-20	160.8	5.5	-	2. Kuģot tikai gaišajā diennakts laikā.	
109.		DG-54	219	4.8	110	-	
110.		DG-55	147	5.7	120	-	
111.		DG-55A	74.8	6.4	100	Kuģi, kura iegrime pārsniedz 5.7m tauvot piestātnē DG-55A , izmantojot ne vairāk kā 50m no piestātnes DG-55 .	
112.		DG-56	111.6	6.5	120	-	
113.	KRIEVU SALA	KRS-1	166	13.2	140	Piestātnē KRS-1/KRS-2 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m.	
114.		KRS-2	167.3	13.2	140		
115.		KRS-3	249.81	12.4	225	Kuģa, kura maks. garums pārsniedz norādīto, tauvošanu piestātnē iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.	
116.		KRS-4	263	14.5	235		
117.		KRS-5	262	14.5	235		
118.			KRS-6	327	14.5	260	-
119.			KRS-7	328.52	14.5	260	-
120.	VARMAS	VARMA	69.39	7.2	87	-	
121.	LOČU	LOČU	72	3.5	25	-	

08.04.2019.

Smiļš

3. PIESTĀTŅU SPECIALIZĀCIJA

Nr.	Piestātnes specializācija	Piestātnes numurs
1.	Lejamkravas	KS-28 JM-15, JM-15A, JM-16, JM-26, JM-27, JM-29, JM-20 SD-5 ZO-17, ZO-18
2.	Ģenerālkraavas un beramkravas izņemot akmeņogles	EO-11, EO-12, EO-14, EO-15 DG-1, DG-2, DG-54, DG-55, DG-55A, DG-56, DS-9, DS-10 JM-17, JM-22, JM-23, JM-25, JM-29 KRS-1, KRS-2, KRS-3, KRS-4, KRS-5, KRS-6, KRS-7 KS-29, KS-30, KR-21, KR-24, KR-25 MKR-1, MKR-2, MKR-3, MS-2, MS-10, MS-11, MS-12, MS-13 PM-16, PM-17, PM-18, PM-19, PM-20, PM-21 RD-1, RD-2, RD-3, SD-3, SD-4, VM-3, VM-4 ZO-1, ZO-2, ZO-3, ZO-4, ZO-5, ZO-6, ZO-7, ZO-8, ZO-9, ZO-10, ZO-11, ZO-12, ZO-19
3.	Beramkravas - ogles	KRS-4, KRS-5, KRS-6, KRS-7, ZO-19, MS-2, DG-1, DG-2
4.	Beramkravas (minerālmēsli)	KS-36, KS-36A, ZO-9, ZO-10, ZO-11, ZO-12
5.	Pasažieri, Ro-Ro	JPS-1, JPS-2, EO-6, EO-7, EO-8, EO-9, EO-10 MK-3, MK-4, AS-3, AS-4, AS-5 MKR-1, KS-32
6.	Konteineri	KS-32, KS-33, KS-34 ZO-1, ZO-2, EO-14, EO-15
7.	Sašķidrinātā gāze	LP-27
8.	Kuģu remonts	RKR-3, RKR-4, RKR-5, RKR-6, RKR-6A, RKR-7, RKR-8, RKR-9 DG-19, DG-20 VL-13 MKR-4, MKR-5, MKR-6, MKR-7, MKR-8
9.	Palīgflotes kuģu piestātnes	Loču, Varma, VM-5
10.	Īslaicīgas, piespiedu (ārkārtējos gadījumos) - rezerves stāvvietas, bez aprīkojuma	KR-22, RKR-2, AU-1 ED, DS-11, DS-12 ZO-14, KPS-16, ZO-15, AO-1, AO-2
11.	VARAM piestātne	VL-14

Piestātņu specializācijai ir informatīvs raksturs.